



11 / 2009

Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

6

Biogas i Stockholm

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens redovisning.
2. Ärendet skickas till Miljönämnden och kommunstyrelsen för svar.

Steinunn Á Hákansson

Steinunn Á Hákansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Stockholm stad har beslutat att alla tjänstefordon skall vara utbytta mot Miljöfordon innan år 2010. Stockholm har också fått utmärkelsen som bästa miljöhuvudstad. Skärholmens stadsdelsförvaltning uppfyller dessa krav. Däremot finns det stora problem med försörjning av biogas till de få bensinstationer som levererar detta miljöbränsle. Antingen är biogasen slut eller att det är fel på biogaspumparna.

Bakgrund

Stockholm stad har länge arbetat för att förbättra miljön i huvudstaden. En del är att få Stockholms egen fordonspark att köra på alternativa bränslen. Detta skulle vara uppnått till 2010. Skärholmen har nu uppnått detta mål. Problemet är att de fordon som drivs med Biogas inte kan tanka på grund av brist på Biogas eller trasig pumpar. Detta skapar irritation och frågor varför man skall byta till Biogas när det inte går att uppbringa på bensinstationerna. Staden kan inte bara miljöhuvudstad på pappret utan även i verkligheten.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Stadsmiljöenheten.



Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen undra vad staden gör för att snabbt förbättra denna brist. Det räcker inte att skapa fler tankställen för biogas för att förbättra tillgängligheten. Det måste också finnas tillgång till drivmedlet biogas. Förvaltningen önskar sig ett positivt svar på åtgärder. För miljöhuvudstaden och en stad i Världsklass

Skärholmens stadsdelsnämnd
Sammanträdesprotokoll 11/2009-10-22
Del 2 Öppna delen



MILJÖFÖRVALTNINGEN
REGISTRATUR

2009 -11- 04

Dnr.....

Postlista 478/2009

§ 13 Biogas i Stockholm

Förelåg förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 099/608-2009 med förslag till beslut att

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens redovisning.
2. Ärendet skickas till Miljönämnden och kommunstyrelsen för svar.

Yrkande Ledamoten Rebwar Hassan (mp) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut samt anmäler för (mp) ett särskilt uttalande enligt bilaga ett. Ordföranden Jan Jönsson (fp) finner ett förslag till beslut, förvaltningens och hör bifall till detta.

Beslut Skärholmens stadsdelsnämnd beslöt

att

1. godkänna förvaltningens redovisning.
2. ärendet skickas till Miljönämnden och kommunstyrelsen för svar.

Särskilt uttalande Ledamoten Rebwar Hassan (mp) anmäler för (mp) ett särskilt uttalande enligt bilaga ett.

Skärholmens stadsdelsnämnd
Rebwar Hassan (mp) m.fl.
Ärende 13, Biogas i Stockholm
Dnr 099/608-2009

Särskild uttalande

Biogasproduktion och -användning är lönsamt i större städer samt i orter med mycket industri som genererar organiskt avfall och där distributionsnäten är välutbyggda. Biogas som fordonsbränsle har använts som ett alternativ till andra drivmedel främst för att kunna förbättra stadsluften genom minskningen av kväveoxider i emissionen från fordon. Dessutom ger vissa alternativa bränslen, och då även biogas, mindre utsläpp av koldioxid.

Enligt en studie utförd av Avfall Sverige producerar svenskarna genomsnittligen 1,9 kg matavfall per vecka vilket blir cirka 98,8 kg matavfall per år. Hela svenska befolkningen producerar därmed ungefär 900 000 ton matavfall per år. Den totala mängden matavfall från storkök, butiker och restauranger uppskattas vara 250 kton (250 000 ton) per år i Sverige. Idag används endast 17% av denna mängd matavfall till att producera biogas. Enligt Miljövårdsverkets miljömål 15, delmål 5 skall hela 35% återvinnas genom biologisk behandling vid slutet av 2010. Ett problem med biogasbilar är deras begränsade körsträcka per tankning.

Tillsammans med få tankställen är det för tillfället svårt att köra långa sträckor och därför lämpar sig biogasfordon idag bäst för stadskörning i städer där det finns tankställen. (Rehnlund 2004, s. 48) Med dagens teknik kan personfordon som drivs med biogas köra mellan 20-40 mil beroende på bilmodell och hur du kör. Ifall tankmöjligheter av biogas saknas går det att tanka bensin och därmed klara sig mellan 40-70 mil extra, då dagens biogasbilar är hybridbilar med både biogas- och bensintank. (Svensk Biogas 2006)

Genom att driva bilar på biogas istället för diesel eller bensin kan man minska utsläppen av koldioxid med ca 2,5 kg per mil. För bussar och sopbilar minskar utsläppen 12-15 kg per mil.