



Johan Seuffert  
Projektledare  
Telefon 08-508 28 945, 076-122 89 45  
johan.seuffert@miljo.stockholm.se

Till  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

## MILJÖBILAR FÖR ANSTÄLLDA I STOCKHOLMS STAD

Skrivelse till Miljö- och hälsoskyddsnämnden från Karin Wanngård (S).

### Förslag till beslut

- 1 Överlämna och återropa tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

### Sammanfattning

Karin Wanngård (S) har i en skrivelse föreslagit att staden skall erbjuda miljöbilar som tjänsteförmån för sina anställda. Bilaga 1.

Att erbjuda miljöbil som tjänsteförmån (personalbil) är ett sätt att få de anställda inom Stockholm Stad att byta ut sina gamla bilar mot nya miljöbilar.

Staden betalar alla bilkostnader och sänker därefter den anställdes lön med det belopp som krävs för att täcka hela kostnaden, detta avdrag görs som bruttolöneavdrag. Detta avdrag resulterar även i minskade sociala avgifter och arbetsgivaravgifter vilket väger upp de sociala avgifter staden betalar för förmånsbilen.

Personalbil, som rent skattemässigt är att jämställa med en förmånsbil i enlighet med SKV M 2008:18, är en benämning på en förmånsbil där arbetsgivaren gör ett bruttolöneavdrag.

Då staden idag redan erbjuder förmånsbil till förvaltningschefer och bolagschefer enligt beslut i kommunfullmäktige 2007-11-05, skulle ett erbjudande till övriga anställda enklare kunna införas då det är att jämställas med förmånsbil. Beslut om rätten till förmånsbil fattas idag av stadsdirektören som även beslutar om att annan



tjänsteman kan medges förmånsbil. Värdet för bilförmånen jämförs idag med ett löneutrymme på 4 000 kr. Förmånstagaren betalar även ett förmånsvärde för bilen.

Nuvarande regler för förmånsbil bör användas även då staden erbjuder förmånsbil för samtliga anställda. Dock bör ej ett generellt belopp om 4 000 kr dras som bruttolöneavdrag, istället skulle den faktiska kostnaden dras som ett bruttolöneavdrag, detta för att förhindra att de erbjudna väljer att maximera bil storleken efter beloppet om 4000 kr.

För den anställda blir detta ett sätt att genom bruttolöneavdrag kunna ha en miljöbil till en lägre kostnad jämfört med att köpa bilen privat för skattade pengar och ej kunna använda stadens inköpsrabatter.

För staden kan det resultera i vissa ökade kostnader i form av administration.

Förvaltningen anser att Personalstrategiska avdelningen på Stadsledningskontoret behöver bereda ärendet mer ingående och se över möjligheten att erbjuda personalbil till stadens anställda.

## **Bakgrund**

Karin Wanngård (S) har i en skrivelse föreslagit att staden skall se över möjligheten att ha miljöbilar som tjänsteförmån för sina anställda.

### **BRUTTOLÖNEAVDRAG**

Staden betalar alla bilkostnader och sänker därefter den anställdes lön med det belopp som krävs för att täcka hela kostnaden, detta avdrag görs som bruttolöneavdrag. Detta avdrag resulterar även i minskade sociala avgifter och arbetsgivaravgifter vilket väger upp de sociala avgifter staden betalar för förmånsbilen.

Innehav av förmånsbil med rättighet att utnyttja denna privat är en skattepliktig förmån. Arbetsgivaren betalar sociala avgifter och den anställda beskattas för denna förmån. Arbetsgivaren är skyldig att lämna uppgifter om denna förmån till skattemyndigheten samt se till att preliminärskatteavdrag på förmånen görs månadsvis.

Personalbil, som rent skattemässigt är att jämföra med en förmånsbil i enlighet med SKV M 2008:18, är en benämning på en förmånsbil där arbetsgivaren gör ett bruttolöneavdrag. Detta bruttolöneavdrag påverkar inte den anställdes avtalade tjänstepension. Den anställdes allmänna pension kan komma att påverkas beroende på faktorer som ålder, inkomstnivå, framtida lönenivå m.m.



Den sjukpenninggrundande inkomsten kan minska med hela eller delar av den anställdes bruttolöneavdrag beroende på inkomstnivå.

För den anställda blir detta ett sätt att genom bruttolöneavdrag kunna ha en bil till en lägre kostnad jämfört med att köpa bilen privat för skattade pengar och ej kunna använda stadens inköpspriser.

Om den anställda ligger under brytpunkten för statlig skatt kan tjänstebilsförmån innebära en högre kostnad för tjänstebil än för den som befinner sig över brytpunkten för statlig skatt. Detta samt kostnaden för administrationen behöver personalstrategiska enheten på statsledningskontoret mer ingående undersöka innan staden kan ta beslut i frågan

Om staden erbjuder samtliga anställda personalbil innebär det viss ökad kostnad i form av administration.

### **ERBJUDS AV ANDRA KOMMUNER**

Idag finns det andra kommuner som erbjuder denna tjänsteförmån. Exempel på kommuner som idag erbjuder detta är:

Bengtsfors kommun, Båstads kommun, Falköpings kommun, Fyrbodals kommunalförbund, Färgelanda kommun, Härryda kommun, Klippans kommun, Lilla Edets kommun, Lysekils kommun, Melleruds kommun, Munkedals kommun, Sotenäs kommun, Tyresö kommun, Uddevalla kommun, Ulricehamns kommun.

### **FÖRMÅNSBIL INOM STADEN IDAG**

Staden erbjuder idag förmånsbil till förvaltningschefer och bolagschefer. Beslut om förmånsbil fattas av stadsdirektören som även beslutar om att annan tjänsteman kan medges förmånsbil. Förmånsbilen får anskaffas för max 7,5 prisbasbelopp och skall vara en miljöbil och utrustas med dubbfria vinterdäck, alkolås och ISA. Värdet för bilförmånen jämförs idag med ett löneutryme på 4 000kr. Förmånstagaren betalar även ett förmånsvärde för bilen.

### **Förvaltningens synpunkter**

Det är viktigt att Stockholms arbete med att förbättra klimat och miljö fortskrider och att Stockholm har en ledande roll inom landet inom detta område, ett bevis på att vi är på rätt väg är att Stockholms Stad fått priset The European Green Capital Award.

Genom att erbjuda anställda möjligheten att bruka en förmånsbil (personalbil) som är en miljöbil fortsätter staden sitt arbete med att byta ut äldre bilar i staden till nya miljöbilar för de anställda som är i behov av bil. Med en ny miljöbil som är



trafiksäker och har låga utsläpp kan även de anställda känna sig trygga och att de står bakom stadens beslut om att arbeta med att få ner utsläppen från trafiken.

Då staden idag redan erbjuder förmånsbil till förvaltningschefer och bolagschefer skulle ett erbjudande till övriga anställda enklare kunna införas. Beslut om förmånsbil idag, fattas av stadsdirektören som även beslutar om att annan tjänsteman kan medges förmånsbil. Värdet för bilförmånen jämföras idag med ett löneutrymme på 4 000kr. Förmånstagaren betalar även ett förmånsvärde för bilen.

Nuvarande regler bör användas även då staden erbjuder förmånsbil för samtliga anställda dock bör ej ett generellt belopp om 4 000 kr dras som bruttolöneavdrag, istället skulle den faktiska kostnaden dras som ett bruttolöneavdrag, detta för att förhindra att de erbjudna väljer att maximera bil storleken efter beloppet om 4000 kr.

Om den anställde ligger under brytpunkten för statlig skatt kan tjänstebilsförmånen innebära en högre kostnad för tjänstebil än för den som befinner sig över brytpunkten för statlig skatt. Förvaltningen anser att personalstrategiska enheten på statsledningskontoret behöver mer ingående undersöka detta samt kostnaden för administrationen innan staden kan ta beslut i frågan.

**SLUT**

### **Bilagor**

- Bilaga 1 Skrivelse till Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten dnr: 2009-012058-211
- Bilaga 2 Beslut i Kommunfullmäktige 2007-11-05 dnr: 209-11/2007