



Godkänt dokument - Gullarna Concretario. Stadbyggnadskontoret, Stockholm, 2010-01-15, Dnr. 2006-05021

**INDATA**  
 Planerad bebyggelse enligt ritningar t o m 2009-06-10  
 Justerad terräng efter LA-plan 090602  
 Terrängmodell baserad på höjddata från baskarta kompletterad med höjder från preliminärt planunderlag  
**Trafikdata:**  
 Essingeleden ådt = 130 000, antagit 7% tung trafik v 70 km/h, bredd 15+15 m (totalt 8 kf)  
 Befintlig bullerskärm på östra/södra sidan 1, 6 m hög.  
 Antagit övriga trafikuppgifter enligt följande:  
 G Essinge broväg ådt= 10000, 10% tung, v 50km/h b 7,5m  
 Primusg ådt = 2000 -> 1000, 5 % tung, v 50 km/h, b 7,5m  
 Tranebergsbron ådt 72000, 10% tung, v 70km/h, b 15/30 m

**Lilla Essingen**  
**Planerad bebyggelse**  
**Prognosår 2009**  
 Beräknad ekvivalent ljudnivå, dB(A)  
 Guller från väg  
 Fritfältsvärde vid fasad

75 <	<< 75
70 <	<< 70
65 <	<< 65
60 <	<< 60
55 <	<< 55
50 <	<< 50

2009-11-13/mwa

**FÖRKLARING**  
 Väg  
 Befintlig bebyggelse  
 Befintlig kortstaka  
 Bullerskärm  
 Drö  
 Planerad kortstaka  
**Facade Noise Map**  
 Beräkningspunkt

**Ritning 14**  
**Ekvivalent ljudnivå**  
**Med bullerskärm**  
**Fritfältsvärde vid fasad**

**RAMBOLL**