



NACKA TINGSRÄTT
Miljödomstolen

DELDOM
2010-02-16
meddelad i
Nacka Strand

Mål nr M 2807-07



2010 -02- 17

Dnr.....

SÖKANDE

Stockholms Hamn AB, 556008-164
Box 27314
102 54 Stockholm

Ombud: Advokaterna Ulf Skorup och Tomas Underskog
Advokatfirman Åberg & Co AB
Box 16295
103 25 Stockholm

SAKEN

Fråga om tillstånd enligt miljöbalken till hamnverksamhet och vattenverksamhet i Värtahamnen – Frihamnen i Stockholms och Lidingö kommuner, Stockholms län

Ao: + 60/61 x: 6583400

y: 1631500; karta 10 I NO; Avd V

DOMSLUT

Miljödomstolen avslår ansökan såvitt avser yrkandena om tillstånd till vattenverksamhet och förändrad hamnverksamhet.

Miljödomstolen lämnar Stockholms Hamn AB tillstånd enligt miljöbalken att inom fastigheterna Stockholm Alexandria 1 och 5, Stockholm Antwerpen 2, Stockholm Beirut 1, Stockholm Brest 1, Stockholm Casablanca 1, Stockholm Hangö 1, Stockholm Hull 2, Stockholm Ladugårdgården 1:4, 1:9 (1), 1:40 och 1:42, Stockholm Tunis 3, Stockholm Valparaiso 1 samt Lidingö 8:25, 8:55, 8:78, 8:87, 8:169 och 8:184 bedriva hamnverksamhet som medger trafik med fartyg med en bruttodräktighet av maximalt 116 000 samt där mängden hanterat gods inte får överstiga 3,5 miljoner ton per år och antalet fartygspassagerare inte får överstiga 4 miljoner per år.

Allmänt villkor för tillståndet

Om inte annat följer av denna dom skall verksamheten inklusive åtgärder för att begränsa störningar för omgivningen bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt åtagit sig i målet.

Dok.Id 126398

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 1104	Augustendalsvägen	08-561 656 00	08-561 657 99	måndag – fredag
131 26 Nacka Strand	20	E-post: nacka.tingsratt@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se		08:30-16:00

Särskilda villkor för tillståndet

1. Kemiska produkter och farligt avfall skall förvaras och hanteras så att eventuellt läckage och spill inte förorenar mark, grundvatten, ytvatten eller luft. Förvaringsplats för farligt avfall skall märkas liksom olika avfallsslag inom platsen.
2. Avfall som uppkommer i verksamheten och som kan komma att uppsamlas från fartyg skall hanteras så att återanvändning eller återvinning främjas bl a genom att olika avfallsslag hålls isär.
3. Sökanden skall senast inom ett år från lagakraftägande dom erbjuda elanslutning av fartyg vid kaj till de rederier med linjetrafik på hamnen som efterfrågar sådan anslutning.
4. Sökanden skall vid förvärv av arbetsfordon som skall användas inom hamnområdet tillse att endast sådana fordon kommer i fråga som är mest fördelaktiga från miljösynpunkt samt mot bakgrund av denna föreskrift för tillsynsmyndigheten redovisa sina överväganden i denna del innan förvärvet kommer till stånd.
5. Om verksamheten i sin helhet eller i någon väsentlig del upphör skall detta i god tid före nedläggningen anmälas till tillsynsmyndigheten. Anmälan skall belysa vilka undersökningar som krävs för att konstatera om efterbehandling behövs.

Prövotider och provisoriska föreskrifter

1. Miljödomstolen uppskjuter frågan om meddelande av slutliga villkor beträffande buller från området för hamnverksamheten och föreskriver att sökanden i samråd med tillsynsmyndigheten under en prövotid skall utreda dels möjligheterna att minska bulleremissioner från verksamhetsområdet till en sådan nivå *att* den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostad inte överstiger Naturvårdsverkets riktvärden för nyetablerad industri *samt att* för lågfrekvent buller riktvärdena i Socialstyrelsens allmänna råd om buller inomhus (SOSFS 2005:6) kan innehållas, dels förutsättningarna att genom avtal med trafikerande rederier minska bulleremissioner. Re-

sultatet av utredningarna samt förslag till åtgärder och slutliga villkor skall ges in till miljödomstolen inom ett år från lagakraftäggande dom.

Under prövotiden och tills annat bestämts får buller från verksamhetsområdet inte ge upphov till högre ekvivalenta ljudnivåer utomhus vid fasad vid bostadsbebyggelse än Naturvårdsverkets riktvärden för befintlig industri, dvs 55 dBA vardagar kl 07-18, 50 dBA kvällar kl 18-22 och sön- och helgdagar kl 07-18 samt 45 dBA nätter kl 22-07. Beträffande momentana ljud nattetid får 60 dBA inte överskridas.

2. Miljödomstolen uppskjuter frågan om meddelande av slutliga villkor beträffande buller från hamnrelaterad tågtrafik och föreskriver att sökanden i samråd med tillsynsmyndigheten under en prövotid skall utreda möjligheterna att minska emissionerna från sådan trafik och vilka åtgärder som kan vidtas, t ex fasadisolerande åtgärder. Resultatet av utredningen och förslag till slutliga villkor skall ges in till miljödomstolen inom två år från lagakraftäggande dom.

3. Miljödomstolen uppskjuter frågan om meddelande av villkor beträffande differentiering av hamnavgifterna och föreskriver att sökanden skall utreda möjligheterna att öka differentieringen av hamnavgifterna i syfte att uppnå lägsta möjliga bullernivå och utsläpp till luft. Resultatet av utredningen och förslag till villkor skall ges in till miljödomstolen inom sex månader från lagakraftäggande dom.

4. Miljödomstolen uppskjuter frågan om meddelande av villkor beträffande behandling av dagvattnet och föreskriver att sökanden i samråd med tillsynsmyndigheten under en prövotid skall utföra undersökningar rörande utsläppen till dagvattnet. Resultatet av undersökningarna samt förslag till ytterligare skyddsåtgärder och slutliga villkor skall ges in till miljödomstolen inom ett år från lagakraftäggande dom.

Kontrollprogram

För verksamheten skall finnas ett kontrollprogram som möjliggör en bedömning av om villkoren följs. I kontrollprogrammet skall anges bl a mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder. Kontrollprogrammet skall upprättas i samråd med till-

synsmyndigheten. Kontrollprogrammet skall lämnas in till tillsynsmyndigheten för godkännande senast inom tio veckor från lagakraftägande dom.

Verkställighetsförordnande

Tillståndet i denna deldom får tas i anspråk även om domen inte har vunnit laga kraft.

Prövningsavgift

Den tidigare i målet fastställda prövningsavgiften – 400 000 kr – fastställs slutligt.

Miljökonsekvensbeskrivningen

Miljödomstolen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen med gjorda kompletteringar.

Rättegångskostnad

Stockholms Hamn AB skall ersätta Länsstyrelsens i Stockholms län dess rättegångskostnad med fyrtioåttatusen (48 000) kr jämte ränta enligt 6 § räntelagen (1975:635) från denna dag till dess betalning sker.

Stockholms Hamn AB skall ersätta Gamla Livförsäkringsaktiebolaget SEB Trygg Liv dess rättegångskostnad med trettiofemtusen (35 000) kr, avseende ombudsarvode, jämte ränta enligt 6 § räntelagen (1975:635) från denna dag till dess betalning sker.
