



Tid Tisdagen den 21 september 2010 kl 17.00 – 17.55
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Måndagen den 27 september 2010

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordföranden
Åsa Romson (MP) vice ordföranden

Hugo Nordenfelt (M)
Lena Bring (M)
Torbjörn Erbe (M)
Daniel Valiollahi (M)
Per Ola Bosson (M)
Karin Karlsbro (FP)
Malte Sigemalm (S)
Ulla Jöhnk (S)
Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Aysin Hartzell (M)
Björn Gülich (M)
Harald Eriksson (M)
Christian Carlsson (KD)
Gerd Sjöberg-Granlund (S)
Maria Östberg-Svanelind (S) Tjänstgörande
Fredrik Canerstam (S) Tjänstgörande
Charles Berkow (MP)
Tina Kratz (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Godfrey Etyang (S) och Karin Wanngård (S) samt av ersättarna Gustav Åkerblom (FP) och Hassan Said Mahamed (S).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm.

Närvarande var också nämndsekreterare Maria Stigle, föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och borgarrådssekreterare Karin Dhakal.

§ 14

Ansökan från trafikkontoret om dispens från förbud mot dumpning av avfall (snö)

Remiss från Naturvårdsverket, dnr 523-3732-10 Rm

Dnr 2010-14383

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker trafikkontorets ansökan om dispens.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (MP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Helt avstyra dumpning av snö vid Norr Mälarstrand eller annan plats på Mälarsidan, samt att huvudreglen ska vara att snön utanför innerstaden omhändertas lokalt och inte dumpas i Saltsjön.
 - 2 Ge förvaltningen i uppdrag att integrera snöhanteringen i arbetet med att revidera dagvattenstrategin
 - 3 I övrigt bifall förvaltningens förslag till beslut samt anföra följande:

Stockholm måste utöka arbetet med att skapa ett effektivt system för rening av både dagvatten och snö. I denna strategi måste ingå att också hantera stora mängder snö på ett sådant sätt att utsläppen av gifter och närsalter till stadens ytvatten minskar. Tidigare förslag om att lagra snö i bergrum eller andra slutna system bör därför undersökas liksom möjligheten att kombinera snölagring med utvinnande av kyla sommartid.

Kvittblivning av snö i Stockholm är nödvändig under vissa perioder vintertid och frågan om hur detta bäst sker är fortfarande olöst. Problemet löses inte genom fortsatt dispens från det förbud som råder utan genom en ny strategi för arbetet. Dessutom berör inte förvaltningen problemen med höga närsalthalter i sitt förslag till svar.

Vid plusgrader rinner motsvarande mängd vatten antingen till ARV eller till stadens ytvatten – ibland efter låggradig rening. Dagvatten/snö innehåller mer eller mindre höga gifthalter men också mycket höga halter av fosfor och kväve (0,1 – 1,8 respektive 1,2 – 11 mg/l). Räknet på medelvärdena innebär detta halter som är omkring 40 respektive 10 ggr högre än normalt i Stockholmsområdet. Närsaltbelastningen är således ett stort problem vid sidan

av gifthalterna. Så höga halter hade inte accepterats som utsläpp från punktkällor. Som ytterligare jämförelse kan nämnas att halterna i utgående, renat avloppsvatten är 0,15 respektive 10 mg/l. Det innebär att nyttan av att leda dagvatten till ARV ur kvävesynpunkt är meningslös och ur fosforsynpunkt tveksam eftersom mängden dagvatten är betydande och leder till ett ökat utflöde av närsalter totalt sett eftersom reningsgraden är konstant per utsläppt mängd vatten.

Både dagvatten och snö behöver därför sannolikt renas separat innan det släpps ut in naturen. Regeringens skärpta krav på fosforreningen ökar detta behov.

Att tippa snö i vattnet inte någon idealisk lösning och det måste till mer långsiktig planering än att hela tiden söka dispens. Även om det inte primärt är snön som är problemet är det självklart inte bra att man släpper ut salt och föroreningar från biltrafiken i sjövattnet, särskilt inte i Mälaren som staden i övriga sammanhang särskilt försöker skydda från föroreningar.

Förvaltningens jämförelser med dagvatten är relevanta (även om den formella regleringen ser olika ut) men konsekvenserna av resonemanget borde vara tydligare kring att stadens dagvattenstrategi bör hantera även snöproblematik.

Enligt prognoser för det framtida klimatet i Stockholm, framtagna för stadens risk- och säkerhetsarbete, så kan det förväntas generellt kortare men fler snörika vintrar. Bristen på områden och platser att kunna tippa bortforslad snö visar på en allvarlig problembild i stadens stadsplanering. Med en stadsplanering som bygger på analyser kring klimat-sårbarhet skulle fler små och stora ytor med grönmark och minskad hårdgörning av ytor mildra problemen.

Det har föreslagits att trafikkontoret också tar fram en snöplan kopplad till stadens risk- och säkerhetsarbete samt går vidare kring att hitta lösningar på hur man kan nyttja snön som energiresurs för fjärrkyla. Detta stödjer vi.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Åsa Romson (MP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:

