



**Tid** Måndagen den 15 november 2010 kl 17.00 – 17.35  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Måndagen den 15 november 2010

Per Ankersjö

Åsa Romson

### Närvarande

Ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden  
Åsa Romson (MP) vice ordföranden

Hugo Nordenfelt (M)  
Lena Bring (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Karin Karlsbro (FP)  
Malte Sigemalm (S)  
Karin Wanngård (S)  
Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)	tjänstgörande
Nils Ingelström (M)	tjänstgörande
Aysin Hartzell (M)	
Harald Eriksson (M)	
Gerd Sjöberg-Granlund (S)	tjänstgörande
Hassan Said Mahamed (S)	tjänstgörande
Fredrik Canerstam (S)	
Charles Berkow (MP)	
Tina Kratz (V)	

Förhinder har anmälts av ledamöterna Daniel Valiollahi (M), Per Ola Bosson (M), Ulla Jöhnk (S) och Godfrey Etyang (S) samt av ersättarna Björn Gülich (M), Gustav Åkerblom (FP), Christian Carlsson (KD) och Maria Östberg-Svanelind (S).

Föredragande vid sammanträdet var tillförordnad förvaltningschef Håkan Andersson.

Närvarande var också nämndsekreterare Maria Stigle, miljöförvaltningens avdelningschefer och biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman.

## § 9

### Uppföljning av åtgärdsprogram för miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet.

#### Svar på remiss.

#### Remiss från kommunstyrelsen av länsstyrelsens begäran om information gällande uppföljning av åtgärdsprogram för miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet

Dnr 2010-17145

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar det gemensamma tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### Ärendets handling

Miljöförvaltningens och trafikkontoret gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 november 2010.

#### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

#### Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Stockholm har en jämförelsevis god luftkvalitet. De flesta värden vid uppmätning av luftföroreningar ligger redan i dag på låga nivåer och uppvisar därtill en positiv trend. Stadens stora problem ligger dock i förekomsten av partiklar (PM 10) och kväveoxider, där vägtrafiken i båda fallen utmärker sig som den i särklass största enskilda orsakskällan. Detta ser vi allvarlig på.

Förekomsten av partiklar och kväveoxider på nivåer som överskrider miljö kvalitetsnormerna kräver kraftfulla åtgärder. Alliansen i stadshuset uppvisade också under föregående mandatperiod prov på den handlingskraft som krävs, genom att genomföra ett antal konkreta åtgärder som alla syftade till att minska förekomsten av partiklar och kväveoxider i luften, där exempelvis dubbdäcksförbudet på Hornsgatan är unikt i sitt slag. Nu är det viktigt att analysera dessa åtgärder för att se hur effektiva de har varit. Därtill måste inventeringen av andra tänkbara åtgärder på området fortsätta.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Åsa Romson (MP), Karin Wanngård m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Förvaltningarnas tjänsteutlåtande ger en bra illustration till det borgerliga styrets nonchalans mot både stockholmarnas hälsa och tvingande EU-regler om miljö kvalitetsnormer. Det är en nonchalans som har bidragit till att EU-

kommissionen för över ett år sedan gett regeringen en formell underrättelse om att Sverige inte uppfyllt sina skyldigheter att genomföra luftdirektivet.

Det gällande åtgärdsprogrammet trädde i kraft 2004 och gäller normer som skulle uppfyllas redan 2005. De uppfylls fortfarande inte. Stockholms stad har under åren ofta agerat så att åtgärdsprogrammet åsidosatts och försvårat möjligheterna att radikalt förbättra luftkvaliteten vad gäller PM10 och kvävedioxid och delvis marknära ozon. Endast inom två områden har staden på senare år agerat mer kraftfullt för bättre luft och det är genom beslutet att använda trängselskatter samt kring minskad dubbdäcksanvändning för att få ner PM10-halterna. Det finns starka skäl att skyndsamt utreda åtgärder som kan förbättra luftkvaliteten inom ramen för nya åtgärdsprogram.

Flera beslut som skulle bidra till att uppfylla åtgärdsprogrammet fattades först 2009 fem år efter att programmet trädde i kraft. Åtgärder för att genom parkeringspolitiken minska bilismen har ignorerats och istället har parkeringspolitiken haft som syfte att underlätta ökad bilism. Beslut för att genomföra åtgärdsprogrammets (kväveoxider) punkt 6 – att begränsa genomfartstrafiken med tunga fordon på Hornsgatan – har fortfarande inte fattats. Staden avvaktar analyser av mätningar som gjordes sista kvartalet 2009. Nu, 10 månader senare, är analysen fortfarande inte klar. Det verkar som om staden fortsätter med sin förhållningstaktik. Staden måste ta sitt ansvar för åtgärderna inom programmen om man ska ha framgång att få andra aktörer att ta på sig relevanta bitar.

Det är angeläget att nya åtgärdsprogram klart anger inte bara vem som ansvarar för att åtgärder genomförs, utan även ansvar för uppföljning och tillsyn. Det ska inte vara möjligt för olika instanser att fransäga sig tillsynsansvaret som en het potatis, som har skett de senaste åren.

Vid protokollet  
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:

---