



Christer Edvardsson
Chef företagsenheten
Telefon 08-508 28 977
christer.edvardsson@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MOTION (2010:18) AV YLVA WAHLSTRÖM (MP) SNÖ – NÅGOT ATT PLANERA FÖR

Remiss från kommunstyrelsen, KS dnr 314-1597/2010

Förslag till beslut

Föreslå kommunfullmäktige att besvara motionen med vad som anförs i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Ylva Wahlström (MP) föreslår, i motion till kommunfullmäktige 2010-06-20, att fullmäktige beslutar att

- ta fram en planering över var staden bäst lägger snömassor och förbereder/skyddar marken där så behövs
- återföra snöröjningsansvaret till stadsdelarna
- utreda möjligheten att aktivt använda snö för att skapa förnyelsebar energi/producera fjärrkyla

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har, när miljö- och hälsoskyddsnämnden besvarade remiss av Trafikkontorets senaste ansökan om dispens att dumpa snö, beskrivit problematiken kring bortforsling av snö. Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrkte dispensansökan och Naturvårdsverket har därefter, i beslut 2010-10-20, medgivit dispens för dumpning av



800 000 m³ snö per vinter, under de tre kommande vintrarna. Dispensen avser primärt innerstadens snö men i Naturvårdsverkets beslut anges ”snö från ytterstaden får dumpas endast då landtipparna är fullbelagda och då väsentliga samhällsintressen hotas”.

Förvaltningens sammanfattning av problematiken återges nedan:

Det är viktigt att i detta sammanhang se snön och dagvattnet som en transportör av föroreningar och inte som en källa. För att långsiktigt lösa problemet med tillförseln av miljöföroreningar till recipienterna bör strategin vara att åtgärda de reella källorna. Källan i detta sammanhang är i grunden stadens gatunät och det transportarbete som utförs där. Alternativa gatubeläggningar, dubbdäcksförbud, förbättrade motor- och fordonskonstruktioner är då exempel på delar där förändringar kan innebära lägre miljöbelastning, oavsett om föroreningarna finns i dagvattnet eller i snön.

Snömängden kan vissa år vara mycket stor och det finns enligt trafikkontoret idag inte möjlighet att klara allt omhändertagande genom deponering på land. Miljöförvaltningen har i olika omgångar deltagit i arbetet med att hitta områden för landdeponering och är därför väl medveten om de svårigheter som detta innebär. Som tidigare angivits riskerar vidare den pågående förtätningen av staden att ytterligare minska de teoretiskt tillgängliga ytorna för deponier.

Miljöförvaltningen konstaterar att bortforsling av snö, främst från innerstaden, är oundgängligen nödvändigt för att säkerställa framkomlighet, säkerhet mm under snörika vintrar. Transport av snömassorna till externa tippar innebär som redovisats ökade utsläpp av koldioxid och svavel- och kväveoxider pga. ökad bränsleförbrukning. För att kunna klara bortforsling till externa tippar inom rimlig tid skulle också ett stort antal ytterligare fordon krävas med åtföljande ökade kostnader. Förvaltningens uppfattning är att en sådan kostnad inte är miljömässigt motiverad med hänsyn till den begränsade miljöpåverkan som sjödumpning innebär.

Förvaltningen tillstyrker därför att trafikkontoret ges dispens i enlighet med ansökan. En dispens bör förenas med villkor, i likhet med tidigare meddelade dispenser, kring egenkontroll etc. Mycket viktigt är också, trots redovisade svårigheter, att arbetet med att hitta landdeponier för ytterstadens snö – och möjligen även del av innerstadens snömassor – fortsätter.

Vikten av att vinterväghållningen fungerar framhålls också i handikapprådets yttrande, se bilaga 2.

Under den senaste vintern föll så mycket snö att även bortforslad snö från ytterstaden inledningsvis dumpades i vatten. I det akuta läget lyckades man senare få fram 19 platser i ytterstaden för landdeponi – något som tidigare inte varit möjligt då markansvariga inte velat upplåta mark.

Behovet av att forsla bort snö även i ytterstaden bedöms öka bl. a. som en följd av förtätning och tillkommande knutpunkter för kollektivtrafik. Just nu pågår därför ett



omfattande inventeringsarbete av möjliga deponiplatser i ytterstaden – platser där vissa endast fungerar i det korta perspektivet medan andra förhoppningsvis kan vara mer långsiktiga. I detta arbete deltar förutom trafikkontoret även stadsbyggnads- och exploateringskontoren såväl som miljöförvaltningen. Målsättningen i förlängningen är att man för utvalda ytor ska kunna säkerställa angöringsvägar, skötselkrav etc. för att så långt möjligt minimera de klagomål som trots allt ofta kommer från närboende. Ett särskilt problem i sammanhanget är att behovet av deponiplatser, liksom dumpningsbehovet, inte är förutsägbart – under 2000-talet har sjödumpling endast behövts under tre vintrar. Ambitionen är också att kunna hitta en strategi för vad som ska göras när en sådan utvald yta tas i anspråk för bebyggelse eller annat ändamål. Redovisning av möjliga landdeponier ska ske till nämnderna, trafik- och renhållningsnämnden respektive exploateringsnämnden, under december 2010/januari 2011. Den första punkten i motionärens skrivelse kan därför sägas vara genomförd.

Miljöförvaltningen har ingen synpunkt på huvudmannskapet för snöröjningen.

Vad avser användning av snö för att producera fjärrkyla har denna fråga utretts tidigare och det har då bedömts som för dyrt. Enligt de uppgifter förvaltningen har baserades denna bedömning på en strikt företagsekonomisk värdering av projektet. Möjligen skulle slutsatsen bli en annan om en minskad kostnad för snöhantering lades till intäktssidan? En speciell problematik i sammanhanget är ju också att råvaran, i form av snö, under snöfattiga vintrar möjligen inte räcker till för att försörja en eventuell anläggning.

Slut

Bilagor

- Bilaga 1 Motion från Ylva Wahlström (MP)
- Bilaga 2 Yttrande från handikapprådet