



Handläggare: Åsa Hoffmann
Telefon: 08-508 28 917

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MILJÖTILLSYN 2010 – BYGGANDE AV INFRASTRUKTUR

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Byggnade av infrastruktur – Tillsynsrapport 2010”.
2. Överlämna rapporten till Trafikverket, SL och Exploateringsnämnden.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Miljöförvaltningens tillsyn inom ’byggande av infrastruktur’ riktar sig i första hand gentemot Trafikverkets, SL:s och Stockholms stads pågående infrastrukturprojekt i Stockholm.

Verksamhetens huvudsakliga miljöpåverkan består av buller dels luftljud från t.ex. pålning, spontning, schaktning dels stomljud från borrhning i och sprängning av berg. Den hälsopåverkan som buller kan ge upphov till är bl.a. sömnstörningar, effekter på inlärning och prestation samt huvudvärk.



Luftemissioner som genereras av infrastrukturprojekt är kväveoxider, bensen, växthusgaser, inandningsbara partiklar (PM10). Kvävedioxid och partiklar (PM 10) har en negativ inverkan på människors hälsa. Växthusgaserna påverkar det globala klimatet. Användandet av sprängämnen gör att kväverester hamnar på sprängstenarna och länshållningsvatten som är i kontakt med stenarna kan förorenas med kväve. Hantering av kemikalier och avfall inom verksamhetsområdet kan vid felaktig hantering öka risken för miljöpåverkan genom t.ex. direktutsläpp i recipient eller genom att markytor förorenas genom dropp och spill från t.ex. drivmedelstankar. Användning av kemiska tätningsmedel kan bidra till att grundvatten förorenas. Uppställningsplatser för arbetsfordon kan genom dropp och spill bidra till markföroreningar. Vid nyetablering av infrastruktur och etablering av tillfälliga arbetsområden kan värdefulla naturområden utnyttjas och ge upphov till ytförluster och/eller barriärer.

Miljöförvaltningens tillsynsarbete gentemot Trafikverket och SL visar att verksamhetsutövarna har en god egenkontroll. Förvaltningens tillsynsarbete gentemot Stockholms stad, exploateringskontoret, har påbörjats under året och diskussioner förs om hur miljöfrågorna i kommande infrastrukturprojekt ska hanteras. Förvaltningen kan därför ännu inte bedöma kontorets egenkontroll.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten ”Byggnade av infrastruktur – Tillsynsrapport 2010”