



Jörgen Bengtsson
Avdelningsingenjör
Telefon 08-508 28 934
jorgen.bengtsson@stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MILJÖTILLSYN 2010 – SPÅRTRAFIK

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna rapporten ”Årlig tillsynsrapport för spårtrafik – november 2009 till och med oktober 2010”.
- 2 Överlämna rapporten till Trafikverket och till SL.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Spårtrafik i Stockholm bedrivs av Trafikverket på det statliga järnvägsnätet och av SL på det regionala spårtrafiknätet.

Buller från tågtrafiken är den miljöpåverkan som flest människor noterar. I tågtunnlar kan det bli höga partikelhalter, orsakade av slitage från hjul och räls. Tågtrafik alstrar även markföroreningar, främst genom att kontaktledningarna slits vilket leder till spridning av koppar. I samband med reparationer och underhåll finns risk för förorening av luft, mark och vatten samt störningar till närboende i form av buller, luftföroreningar och ljus.

Egenkontrollen fungerar relativt väl. Verksamhetsutövarna har en bra uppfattning av vilken miljöpåverkan deras verksamhet ger upphov till. Detta gäller särskilt för buller. När det gäller skyddsåtgärder i form av plank, vallar och fasadisolering har man tidigare gjort mycket arbete i Stockholms stad varför det inte tillkommit så mycket sådana åtgärder under det senaste året.



Ett problem som återkommer då och då är störningar i samband med spårarbeten. Arbetena görs ofta nära bostäder, ofta på obekväma tider och är ofta bullriga. Centralt i organisationerna har man en god kunskap om hur svårigheterna bör hanteras och det fungerar väl i de flesta fall. Om rutinerna inte följs i alla led blir det dock problem.

Förvaltningen har hanterat klagomål på luftföroreningar från tryckutjämningschakt för tunnelbanan. Anledningen är oro för att de höga partikelhalterna i tunnelbanetunnlarna även ska påverka luftkvaliteten där tunnelbanan ventileras ut. SL har just slutfört en utredning som tyder på att problemen i praktiken är mycket små.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten ”Årlig tillsynsrapport för spårtrafik – november 2009 till och med oktober 2010”.