



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Årlig tillsynsrapport för **MOTORSPORTBANOR**

Januari 2010 till december 2010



En rapport från Miljöförvaltningen

Annika Bratt

December 2010

INNEHÅLL

1	Beskrivning av branschen	Fel! Bokmärket är inte definierat.	5
2	Tillsynsarbetet inom branschen		6
3	Miljöarbetet inom branschen		7
3.1	Egenkontroll inom branschen generellt.....		7
3.2	Tillsyn på objektsnivå		7
3.2.1	Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb).....		7
3.2.2	Gubbängens speedway (Hammarby speedway).....		7
3.2.3	Gokartpalatset.....		8
3.2.4	Västerort RCs bana för radiostyrda bilar i Lövsta.....		8
3.2.5	Övriga motorsportbanor		9
3.3	Andelen klagomål -indikator i ILS.....		9

1 STOCKHOLMS MOTORSPORTBANOR

Motorsportbanor klassas som C-verksamheter. Under 2010 har miljöförvaltningen haft följande motorsportbanor registrerade som fasta tillsynsobjekt:

Inomhus:

- Gokartpalatset i Sverige AB - nedlagt i år
- Scandinavian motorsport Center
- Gokart Stockholm

Utomhus:

- Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)
- Gubbängens speedway (Hammarby speedway)
- Bromma halkbana

Miljöförvaltningen har tagit ut fast avgift för samtliga ovanstående motorbanor. Taxan för 2010 är 9000 kr. För tillsynen på Järva motorklubb och Hammarby speedway har dessutom en extraordinär tillsynsavgift om 39600 kr respektive 18900 kr tagits ut (baserad på miljö- och hälsoskyddsnämndens timtaxa).

Löpande tillsyn sker över verksamhetsutövarnas egenkontroll. Den viktigaste miljöfrågan är buller. Klagomål från omgivningen på verksamheterna förekommer.

Under 2009 och 2010 har en bana för radiostyrda bilar, Västerorts RCs, orsakat flera klagomål från kolonistugeområdet intill banan. Miljöförvaltningen timdebiterar Västerorts RC för nedlagt tillsynstid under 2010.

Det förekommer också tillfälliga motorsport-arrangemang, t.ex. Monster Jam i Globen. Dessa evenemang är inte längre anmälningspliktiga enligt Miljöbalken.

2 TILLSYNSARBETET

Målsättningen är att varje objekt ska få tillsyn ungefär vart tredje år. Under 2010 planerades tillsyn på fyra motorsportbanor, inklusive Västerort RCs bana för radiostyrda bilar, vilket har genomförts.

Tillsynen avser i huvudsak att kontrollera att verksamhetsutövarna uppfyller miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att de ska ha ett systematiskt och kontinuerligt miljöarbete. Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan förvissa sig om att alla krav efterlevs.

Detta kontrolleras dels genom att granska rutiner och ansvarsförhållanden, men även hur olika miljöfrågor hanteras av verksamhetsutövaren. Vid inspektion på motorsportbanor gäller det i huvudsak buller, kemikalier, farligt avfall, energifrågor, tvätt av fordon, tankning av fordon, luftföroreningar, nedskräpning och intrång i naturmiljö.

Utomhus kan buller till bostäder och naturområden vara ett stort problem, men även intrång i naturområden och nedskräpning. Buller är även en miljöaspekt vid inomhusbanor.

Kemikalier som används är i första hand bränslen och oljor. Förvaltningen kontrollerar vid inspektion hur dessa hanteras. Kemikalier ska förvaras och hanteras på ett sätt så att det inte sker utsläpp eller reaktioner med andra kemikalier. Det ska bland annat finnas säkerhetsdatablad och absorptionsmedel för att ta hand om spill.

Farligt avfall, t ex spillolja, ska förvaras åtskilt och får bara transporteras yrkesmässigt av den som har särskilt tillstånd. Mindre mängder farligt avfall får transporteras utan tillstånd, men det kräver en anmälan till länsstyrelsen.

Luftföroreningar kan vara ett problem vid körning på inomhusbanor. Det kan behöva göras mätningar av kolmonoxid och kvävedioxid och även åtgärder för att få ner halterna.

Förutom de inspektioner som görs löpande på motorsportbanorna innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och att besvara anmälningar och tillståndsremisser.

3 MILJÖARBETET INOM BRANSCHEN

3.1 Egenkontroll inom branschen generellt

Inom motorsportbranschen varierar egenkontrollen mycket mellan olika verksamhetsutövare. Mindre klubbar har inte samma resurser som större klubbar. Det är också ett problem att inte alla i branschen betraktar sig själva som verksamhetsutövare.

3.2 Tillsyn på objektsnivå

3.2.1 Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

En anmälan från Järva motorklubb om utökad verksamhet på Barkarby motorstadion inkom till miljöförvaltningen i januari. Flera möten har hållits med Järva motorklubb och exploateringskontoret för komplettering av anmälan.

Förvaltningen efterfrågade en karta med tydligt avgränsat verksamhetsområde samt en bullerutredning. Bullervallar diskuterades, men förvaltningen ansåg inte att den bullerdämpande effekten inte stod i proportion till kostnaden och påverkan på landskapsbilden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelade istället klubben om att begränsa körtiderna som svar på anmälan.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut har överklagats av en bostadsrättsförening i Akalla, boende i föreningen samt av Norra Järva hembygdsförening. Överklagandena ligger för ställningstagande hos länsstyrelsen. Störningarna från verksamheten gäller framför allt buller till omgivande naturreservat och bostäder.

Miljöförvaltningen har också gjort en inspektion hos Järva motorklubb, med anmärkning på nedskräpning i banans depåområde invid entrén till Hansta naturreservat. Detta har åtgärdats av klubben.

Miljöförvaltningen bedömer att klubben har haft en tillfredställande egenkontroll under året. Körtiderna har respekterats. I övrigt har miljöförvaltningen inte heller konstaterat några avvikelser från föreläggandet. Förvaltningen har i år inte besökt verksamheten under pågående träning.

3.2.2 Gubbängens speedway (Hammarby speedway)

Idrottsförvaltningen har ansökt om att tillståndet hos Länsstyrelsen för verksamheten på Gubbängens speedwaybana återkallas. Förvaltningen har yttrat sig och inte haft något att erinra mot återkallandet. Idrottsförvaltningen har anmält

Årlig tillsynsrapport för MOTORSPORTBANOR

Miljöarbetet inom branschen

en mer begränsad verksamhet till miljö- och hälsoskyddsnamnden. Flera möten har hållits med idrottsförvaltningen för komplettering av anmälan med en bättre bullerutredning.

Miljö- och hälsoskyddsnamnden har förelagt Idrottsförvaltningen om begränsad verksamhet, högst nio tävlingar per år. Miljö- och hälsoskyddsnamndens beslut har överklagats av närboende och överklagandena ligger för ställningstagande hos länsstyrelsen. Störningarna från verksamheten gäller buller till omgivande bebyggelse.

Miljöförvaltningen bedömer att klubben har haft en tillfredställande egenkontroll under året. Några klagomål har inte inkommit till förvaltningen efter att beslutet om föreläggande fattades.

3.2.3 Gokartpalatset

Inspektion har utförts i år med anmärkning på oklara ansvarsförhållanden, vilket tyder på brister i egenkontrollen. Miljöförvaltningen gjorde en oanmäld inspektion som uppföljning. Verksamheten hade då upphört.

3.2.4 Västerort RCs bana för radiostyrda bilar i Lövsta

Västerorts RC Sportklubbs bana för radiostyrda bilar fick år 2009 ett nytt läge i Lövsta utanför Hässelby. Miljöförvaltningen fick då in flera klagomål på buller från kolonilottsägare i Lövsta koloniförening.

För att få klarhet i vilka ljudnivåer som verksamheten gav upphov till i koloniområdet skulle det utföras en bullermätning. Mätningen beställdes av exploateringskontoret, markupplåtaren.

Med anledning av bland annat väderförhållandena drog det ut på tiden med mätningen. Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutade därför i juni i år att förelägga Västerorts RC om begränsade körtider för nitrobilar i väntan på att en bullerutredning kunnat godkännas som underlag för ställande av slutliga krav på verksamheten. Föreläggandet överklagades till Länsstyrelsen av både klubben och koloniföreningen.

En mätning utfördes under hösten och en mätrapport inkom som förvaltningen godtagit som underlag för en ny bedömning. Föreläggandet upphörde därmed att gälla. Ett nytt föreläggande har tagits fram och kommunicerats med klubben och de klagande.

Miljöförvaltningen bedömer att verksamhetsutövaren har brister i sin egenkontroll. Klubben har, efter kontakt med koloniföreningen, fasta körtider,

men dessa är i förhållandet till bullret från banan och ljudets karaktär fortfarande frikostiga. Klagomål har också förekommit på körning utanför tiderna.

3.2.5 Övriga motorsportbanor

Övriga motorsportbanor registrerade hos miljöförvaltningen har inte fått tillsynsbesök i år, vilket stämmer med tillsynsplanen. Några klagomål har heller inte inkommit på dessa anläggningar.

3.3 Andelen klagomål -indikator i ILS

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet”. Antalet uppgår under perioden till noll stycken nya klagomål.

Två klagomål kom in på Gubbängens speedwaybana under 2009. Dessa avslutades i år med hänvisning till miljö- och hälsoskyddsnämndens föreläggande om att begränsa verksamheten vid Gubbängen till högst nio tillfällen per år.

Ytterligare två personer har yttrat sig under 2010 i samband med anmälan från idrottsförvaltningen om verksamhet vid Gubbängen speedway. Det har hanterats i anmälningsärendet, men inte som enskilda klagomål.

Fem klagomål från 2009 kvarstår på buller från Västerorts RCs bana för radiostyrda bilar i Lövsta. Miljöförvaltningen har under året även fått in en namnlista från totalt 29 personer angående buller från bilbanan.