



Bilaga 1

MILJÖFÖRVALTNINGEN

Miljötillsyn 2010 - avfallsanläggningar



Så här ...



... fint kan det bli med en god egenkontroll!

En rapport från Miljöförvaltningen

Nanna Spett, Kerstin Spångberg, Lena Embertsén och Helena
Schmidt

INNEHÅLL

1	Beskrivning av branschen	5
1.1	Branschens miljöpåverkan	5
1.2	Effektindikatorn.....	6
2	Tillsynsarbetet inom branschen	7
3	Miljöarbetet inom branschen	8
3.1	Miljöstationer	8
3.2	Återvinningscentraler	9
3.3	Centrumanläggningar	9
3.4	Hantering av metallskrot och skrotbilar	9
3.5	Hantering av returpapper och returplast	11
3.6	Hantering av bygg- och rivningsavfall och grovavfall.....	11
3.7	Mellanlagring och behandling av elavfall	12
3.8	Masshantering	13
3.9	Hantering av avfall från gatuhållning.....	14
3.10	Komposteringsanläggningar.....	14
3.11	Lager för farligt avfall	14

Beskrivning av branschen

1 BESKRIVNING AV BRANSCHEN

Denna rapport redovisar vår tillsyn av avfallsanläggningar under 2010, dvs. tillsynen av anläggningar som sorterar, behandlar, mellanlagrar eller på annat sätt hanterar avfall och farligt avfall.

Avfallsbranschen omfattar inte bara avfallsanläggningarnas verksamhet utan också annan avfallshantering. Det kan gälla t.ex. hantering av rivningsavfall eller av farligt avfall inom ett geografiskt område, gränsöverskridande transporter, producentansvaret och nedskräpning. Tillsynen av denna typ av avfallshantering redovisas i separata rapporter.

Det finns för närvarande 12 tillståndspliktiga anläggningar. Dessa är:

- Ragn-Sells Lunda
- Lantz Järn & Metall
- SITA Högdalen Återvinningsanläggning
- IL Recycling Returpapper AB
- Hans Andersson Recycling i Stockholm AB, Lunda
- Hans Andersson Recycling i Stockholm AB, Västberga
- Östberga återvinningscentral (ÅVC)
- Lövsta ÅVC
- Bromma ÅVC
- Vantör ÅVC
- Vanadisberget ÅVC
- Svensk Freonåtervinning

Därtill kommer Bredäng ÅVC som är tillståndsprövad men ännu inte anlagd.

Tre verksamheter som idag bedriver anmälningspliktig verksamhet är under prövning:

- Älvsjö sorteringsanläggning
- Djurgården Fisksjöäng
- B&B Bilskrot AB

Det finns ca 170 anmälningspliktiga verksamheter i vårt register.

Dit hör t.ex. mindre metallskrotar och miljöstationer. Drygt 120 av dessa är små mellanlager av farligt avfall.

Högdalens förbränningsanläggning bränner stora mängder avfall men tillhör inte avfallsbranschen eftersom den är klassad som en energianläggning. Inte heller Stena Recycling i Louddens oljehamn, som tar emot avfallsolja och oljeemulsioner, tillhör avfallsbranschen utan branschen oljehamnen.

1.1 Branschens miljöpåverkan

En bra avfallshantering är betydelsefull för människors hälsa och miljön. En bra avfallshantering innebär att avfallet hanteras utan risk för okontrollerad spridning av farliga ämnen och utnyttjas så effektivt som möjligt enligt avfallshierarkin.

Beskrivning av branschen

Avfallshantering kan medföra långväga transporter, illegal export, utsläpp till dagvatten- och avloppssystem, mark och luft samt orsaka dålig lukt, buller, damning och oro hos närboende.

För en effektiv avfallshantering krävs det att man i planeringen avsätter lämplig mark relativt centralt och inte alltför långt bort från avfallslämnarna eller från de som kan använda det återvunna materialet. Här finns en konflikt mellan avfallshanteringens behov av plats och utrymme och stadens behov av mark för bostadsområden som inte störs av buller, transporter och verksamheter som förfular.

1.2 Effektindikatorn

Effektindikatorn för branschen är antalet befogade klagomål och målet är 0. Under 2010 har inga nytillkomna klagomål framförts på avfallsanläggningarna.

Tillsynsarbetet inom branschen

2 TILLSYNSARBETET INOM BRANSCHEN

Tillsynen omfattar

- Granskning av miljörapporter
- Inspektioner, antingen regelbundet återkommande eller i samband med anmälan om förändring av befintlig verksamhet/ny verksamhet eller i samband med klagomål
- Handläggning av anmälningsärenden
- Remissarbete i samband med tillståndsprövningar
- Hantering av klagomål
- Tolkning av lagstiftningen
- Vägledning och information
- Förelägganden
- Åtalsanmälningar
- Miljösanktionsavgifter
- Hantering av register, timavgifter och fasta avgifter
- Planering och uppföljning

Alla tillståndspliktiga verksamheter betalar årlig avgift liksom ca 50 av de ca 170 anmälningspliktiga verksamheterna. De som reducerats till timavgift är framförallt små mellanlager av farligt avfall för vilka vi bedömer att tillsynsbehovet är litet.

Alla verksamheter som betalar en fast årlig avgift som motsvarar en tillsynstid på två persondagar eller mer ska besökas minst en gång varje år. Så har skett under 2010. Verksamheter som betalar en fast årlig avgift som motsvarar en tillsynstid på en persondag eller mindre ska besökas minst vart tredje år.

Miljöarbetet inom branschen

3 MILJÖARBETET INOM BRANSCHEN

Företagen inom avfallsbranschen hanterar olika typer av avfall, en del bedriver verksamheten inomhus medan andra bedriver den utomhus, en del företag hanterar små mängder avfall och andra har en mer omfattande hantering o.s.v. Detta gör det svårt att beskriva branschens miljöarbete i ett sammanhang. Därför har vi valt att beskriva miljöarbetet uppdelat på grupper av företag som har snarlik verksamhet.

Generellt kan vi dock konstatera att de tillståndspliktiga verksamheterna oftast har en god egenkontroll och en ambition att förbättra verksamheten från miljösynpunkt och förebygga problem och klagomål. De anmälningspliktiga verksamheterna har många gånger en sämre egenkontroll och därmed något fler brister i verksamheten. Det är också oftast de anmälningspliktiga verksamheterna som drabbas av klagomål från närboende, t.ex. på buller.

3.1 Miljöstationer

Privatpersoner kan lämna sitt farliga avfall på någon av stadens miljöstationer. De drivs av trafikkontoret och finns dels på återvinningscentraler, dels på vissa bensinstationer. De stationer som åsyftas i detta avsnitt är de som finns på bensinstationer. Totalt 13 sådana miljöstationer finns i kommunen och alla har besökts under året.

Miljöstationerna är överlag välskötta och är med några undantag välstädade och har erforderlig utrustning på plats. Skötseln är beroende av bensinstationernas personal och avfallshämtarna. Trafikkontorets egenkontroll bedöms som god. De problem som tidigare funnits med avfall som placerats utanför miljöstationerna har minskat betydligt. I de fall vi har påträffat brister så som enstaka avfall som lämnats utanför miljöstationen så har detta omedelbart åtgärdats.

Det är möjligt att det kommer att ske en förändring av insamling av bilbatterier. Bilbatteriboxarna som är placerade intill miljöstationerna är olåsta vilket resulterar i dels stölder, dels att annat avfall och vatten hamnar i boxarna. Bilbatterier omfattas av producentansvar och ansvaret för insamlingen vilar egentligen på försäljarna av bilbatterier.

Trafikkontoret har även insamling av småelektronik, ljuskällor och småbatterier i ett antal butiker i Stockholm. Insamlingen sker i skåp kallade ”Samlaren” och gör det möjligt för många privatpersoner att på ett enkelt sätt lämna sitt farliga avfall. Vi ser mycket positivt på detta åtagande och hoppas att det kommer att fortgå.

Miljöarbetet inom branschen

3.2 Återvinningscentraler

Återvinningscentralerna i Stockholm fungerar mycket väl. Trafikkontorets egenkontroll bedöms vara mycket god och bl. a. prövas olika lösningar för att minska buller från containrarna.

Återvinningscentralerna är högt belastade och på helgerna bildas långa köer vid flera av återvinningscentralerna. Det finns ett behov av flera anläggningar inom kommunen, men att finna en plats för nyetablering är inte lätt.

Under året har trafikkontoret behövt söka nytt tillstånd för Östberga återvinningscentral. Anledningen till det är att generalplanen för området anger en annan markanvändning och att länsstyrelsen därför inte har kunnat medge ett längre tillstånd. Tillståndet gick ut den 27 oktober och återvinningscentralen bedrivs därefter som anmälningspliktig verksamhet och har behövt begränsa mottagna mängder. Om generalplanen upphävs kan anläggningen åter bedrivas som tillståndspliktig. I annat fall kan anläggningen behöva stänga helt under en period för att inte överskrida de mängder avfall som, inom ramen för anmälan, får hanteras per kalenderår.

3.3 Centrumanläggningar

Det finns sju anmälda centrumanläggningar som mellanlagrar och omhändertar avfall och farligt avfall som uppstår i butiker och kontor i gallerior. Dessa anläggningar är Farsta centrum, Gallerian, Globen City och Hötorgscity som drivs av Ragn-Sells och Kista Galleria som drivs av L&T, Skärholmen centrum som drivs av Avfallskon.sulterna i Sundsvall samt Vällingby centrum som drivs av SITA. Det förväntas tillkomma mellan fem och tio anmälningar från centrumanläggningar under 2011.

Generellt kan sägas att nivåerna på miljöarbetet är varierande och är i ganska hög grad avhängigt av vilken person som är ansvarig för driften av anläggningen. I vissa fall är dokumentationen av rutiner mycket bristfällig och i andra fall god. Avfallsförordningens krav följs i stort men kunskaperna bakom skiftar. Det har inte varit möjligt att göra en fullständig utvärdering av egenkontrollen på anläggningarna eftersom en del av den efterfrågade dokumentationen fått begäras fram i efterhand och ännu inte inkommit. På Ragn-Sells anläggningar skall anläggningspärmar tas i bruk vid årsskiftet och bör då granskas.

En viktig slutsats av årets arbete är att gå vidare med var och en av anläggningarna i syfte att genomföra successiva förbättringar av de områden som är eftersatta. Framför allt gäller detta egenkontrollen.

3.4 Hantering av metallskrot och skrotbilar

Lantz Järn & Metall är en tillståndspliktig metallskrot i Västberga industriområde. Bolaget har sedan flera år arbetat mycket intensivt och ambitiöst med att minska verksamhetens påverkan på dagvattnet som leds till

Miljöarbetet inom branschen

Årstaviken. Dagvattenbrunnarna är antingen anslutna till oljeavskiljare eller försedda med reningsfilter. Under 2010 har bolaget installerat en reningsanläggning för dagvattnet från den fastighet där hanteringen av fraggskrot sker. Egenkontrollen bedöms som mycket god.

Allåtervinning är en anmälningspliktig metallskrot i Lunda industriområde. Bolaget sorterar metaller i olika fraktioner. Det mesta av hanteringen sker inomhus. Dagvattnet passerar en oljeavskiljare. Lagring av blybatterier sker utomhus i täckta containrar. Företaget har under 2010 för miljödepartementet påtalat att gränsen för hur mycket blybatterier som kan mellanlagras innan verksamheten blir tillståndspliktig behöver ändras. En lastbil kan ta tre containrar à 12 ton d.v.s. 36 ton men gränsen för mellanlagring innan verksamheten blir tillståndspliktig är 30 ton blybatterier. I dagsläget kan därför inte lastbilarna fyllas maximalt. Allåtervinning exporterar kabel och metaller till bl.a. Kina och Indien och måste därför ha god kontroll på den snåriga lagstiftningen som reglerar gränsöverskridande transporter. Egenkontrollen bedöms som god och arbete pågår för att förbättra den ytterligare.

Svanljungs skrot är en mindre (ett tvåmansföretag) anmälningspliktig metallskrot i Snösätra industriområde. Det mesta av verksamheten bedrivs utomhus men viss lagring sker under tak. Inne på fastigheten finns inga dagvattenbrunnar men utanför på gatan finns brunnar som leder dagvattnet till sjön Magelungen. För att minska risken för påverkan på Magelungen inriktas miljöarbetet mot att städa och nederbördsskydda metallerna så mycket som möjligt och att hantera farligt avfall och elavfall på ett bra sätt. Snösätra industriområde är under avveckling vilket försvårar möjligheterna att investera i kostsamma åtgärder. Egenkontrollen bedöms som mindre god.

Almwik & Son är en mycket liten metallskrot (ett enmansföretag) i Bromstens industriområde. Verksamheten bedöms ha liten miljöpåverkan. Den har inte besökts under 2010.

Bromma & Botkyrka Bilskrot i Vinsta industriområde är en skrotningsanläggning som omsätter ca 5 000 bilar per år. Bilskroten hanterar miljöfarliga kemikalier och skrotbilarna genererar en del spill till dagvattnet. Verksamheten har en väl dimensionerad oljeavskiljare och provtagning på utgående vatten är beställd. Åtgärder ska även vidtas för säkrare förvaring av kemikalier och beredskap vid brand. Bilskroten är certifierad enligt ISO 14001 och en tillståndsprocess är påbörjad för att ge verksamheten möjlighet att ta emot fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen. Egenkontrollen bedöms som god men med förbättringsmöjligheter.

Bromma & Botkyrka Bilskrot i Lunda industriområde är en mottagningsplats för uttjänta bilar. Här mellanlagras bilarna en kortare tid för vidare transport till skrotningsanläggningen. Vi har diskuterat möjliga lösningar för att minska riskerna för utsläpp av föroreningar till dagvattnet. Egenkontrollen bedöms som god.

Miljöarbetet inom branschen

Stena Recycling AB har anmält ett mellanlager för metallskrot i Västberga industriområde. Verksamheten startar i december 2010.

3.5 Hantering av returpapper och returplast

Hans Andersson Recycling i Stockholm bedriver sin verksamhet vid två anläggningar där man framförallt hanterar returpapper och plast. En anläggning ligger i Lunda industriområde och en i Västberga industriområde. Bägge anläggningarna är tillståndsprövade. Förutom papper och plast hanteras även andra avfallslag såsom bl.a. metall, glas och trä. Företaget mellanlagrar också farligt avfall som el-avfall, batterier och lysrör. All hantering sker inomhus. Det förekommer inga klagomål på anläggningarna. Verksamheterna har en mycket begränsad kemikaliehantering. Företaget har under året beslutat om en energipolicy. En trafikpolicy finns framtagna sedan tidigare. Egenkontrollen på båda verksamhetsställena bedöms vara mycket god.

IL Recycling Returpapper ligger i utkanten av Älvsjö industriområde. Företaget hanterar uteslutande returpapper, kartong och plast. En del av lagringen sker utomhus medan sorteringen sker inomhus. Verksamheten bedrivs på ett ganska begränsat utrymme. Det har tidigare förekommit klagomål på att lastbilar står på tomgång i väntan på lossning och lastning. Företaget har vidtagit åtgärder för att avhjälpa detta och under året har inga nya klagomål inkommit. Företaget bedöms ha en god egenkontroll.

Lunda Kretsloppsanläggning i Lunda industriområde har tillstånd för sortering och omlastning av industri-, bygg- och handelsavfall samt grovavfall från hushåll. Idag sorterar och balar företaget endast plast varav mest mjukplast, papper, tidningar, reklam, well och kartong. I stort sett allt inkommande sorteras för materialåtervinning, en mycket liten rest går till förbränning eller deponering. Tidigare orsakade containerhanteringen på baksidan bullerstörningar hos närboende. Idag förekommer inga klagomål eftersom det balade avfallet hämtas med långtradare. Sortering och balning sker inomhus. Det finns en tvätthall med oljeavskiljare men det är endast någon privatbil som tvättas då och då. Egenkontrollen bedöms som mycket god.

3.6 Hantering av bygg- och rivningsavfall och grovavfall

Hellstens miljö och återvinning i Snösåtra industriområde är en anmälningspliktig verksamhet som sorterar grovavfall och bygg- och rivningsavfall. Verksamheten sker utomhus vilket innebär risk för förorening av dagvattnet. På gården finns en dagvattenbrunn som enligt uppgift är ansluten till en stenkista. Snösåtra industriområde är under avveckling vilket försvårar möjligheterna att investera i kostsamma åtgärder. Under 2010 har många förändringar skett som bidrar till en minskad miljöpåverkan. Sorteringen har upphört liksom all krossning av material. Allt osorterat material skickas till en annan anläggning där sortering sker under tak. Endast

Miljöarbetet inom branschen

papper-, trä- och plastfraktionen mellanlagras på anläggningen i Snösätra för vidare borttransport till förbränning. Dagvattenbrunnen på gårdsplanen är borttagen. Transporterna till och från anläggningen har minskat med 25 %. Egenkontrollen bedöms som mindre god. Arbetet pågår med att förbättra den.

Sita i Högdalen är en återvinningsanläggning som hanterar stora mängder avfall. Anläggningen sorterar och förbehandlar bygg- och rivningsavfall och mellanlagrar glas, plast, metall, kartong och elektronik. Sita har även en bilverkstad. Företaget är miljöcertifierat och arbetar kontinuerligt med rutiner och uppföljning. Egenkontrollen bedöms som mycket god. Tillsynen har under året varit inriktad på förbättringsåtgärder för dagvattnet. En tillståndsprocess inledd för förnyat tillstånd.

Wiklunds i Bromstens industriområde är en anmälningspliktig verksamhet som sorterar bygg- och rivningsavfall och grovavfall. Verksamheten ligger endast ca 60 meter från bostäder och det har framförts klagomål på buller från verksamheten i synnerhet nattetid. För att förhindra chaufförerna från att komma in på anläggningen utanför ordinarie arbetstid spärras infarterna med kedjor från klockan 16 till klockan 07. Sorteringen sker under tak. Kemikalier förvaras i en container och tanken med diesel är invallad och nederbördsskyddad. Företaget har arbetat med att förbättra sin egenkontroll. Den bedöms som god.

Älvsjö sorteringsanläggning i Älvsjö industriområde är en anmälningspliktig verksamhet som sorterar framförallt grovavfall men också bygg- och rivningsavfall. Verksamheten är under tillståndsprovning för att kunna utöka mängden avfall som hanteras. I Älvsjö görs en första grovsortering varvid metaller och elavfall plockas bort. Därefter skickas avfallet vidare till Vallentuna för ytterligare sortering och isärtagning av sammansatta material. Sortering sker under tak i en stor hall. Vid brand i hallen kan upp till 500 m³ släckvatten samlas på ytan inne hallen eftersom den är invallad. Allt elavfall, utom kylmöbler, sorteras och förvaras inomhus. Tankning av lastbilar och andra arbetsfordon sker ute på gården från en invallad och nederbördsskyddad cistern. Egenkontrollen bedöms som mycket god.

3.7 Mellanlagring och behandling av elavfall

Svensk Freonåtervinning i Lövsta industriområde är ett tillståndspliktigt företag som hanterar kasserade kylmöbler. Bolaget har också tillstånd att behandla rivningsavfall i form av isolermaterial blåst med CFC 11. Inkommande kylmöbler och isolermaterial förvaras nederbördsskyddat. Tömning av kylkrets sker inomhus. Behandling av isolermaterialet sker i en mobil anläggning. Det kommer in mycket små mängder isolermaterial från rivningar och ombyggnationer vilket kan bero på att avfallet istället deponeras, bränns eller fragmenteras trots att det borde hanteras som farligt avfall. Det finns fyra anläggningar i Sverige som hanterar kasserade kylmöbler. Tillstånden är olika utformade och det råder delade meningar om hur anläggningarnas prestanda ska kontrolleras. Under 2010 har dessa frågor

Miljöarbetet inom branschen

diskuterats med Naturvårdsverket och diskussionen kommer fortsätta under 2011. Egenkontrollen bedöms som mycket god.

Kuusakoski i Bromstens industriområde förbehandlar elavfall. Verksamheten är anmälningspliktig. Närmaste bostad ligger endast ca 50 meter från anläggningen och det har tidigare framförts klagomål på buller. Bolaget har genomfört en bullermätning som visar att man inte överskrider Naturvårdsverkets riktlinjer. Under 2010 har bolaget fortsatt arbetet med att minska bullerstörningarna genom att serva containerhjulen regelbundet, lyfta containrarna istället för att dra dem och prova olika hjulvarianter. Sortering och förbehandling av elavfall sker under tak men viss del av mottagningen sker utomhus och det förbehandlade elavfallet släpps ut på marken utomhus innan det lyfts över till containrar. På gården finns en dagvattenbrunn som är kopplad till Bällstaån. Detta i kombination med att genomflödet av elavfall är mycket stort innebär en risk för påverkan på dagvattnet i synnerhet om alla farliga komponenter inte plockas bort. Bolaget har också haft en brand i anläggningen. Under 2010 har bolaget tagit prov av dagvattnet och ändrat sin hantering av bildskärmsglas. Innebörden av Naturvårdsverkets föreskrifter har diskuterats med miljöförvaltningen. Egenkontrollen bedöms vara god.

Hellstens miljö och återvinning i Snösätra mellanlagrar elavfall som samlats in i grovsoprum i Stockholm. Det sker ingen förbehandling här. Verksamheten är anmälningspliktig. Bolagets avsikt är att all hantering och lagring ska ske under tak. Endast fordon och tomma kärl ska förvaras utomhus på gårdsplanen. Under 2010 gjorde bolaget en rejäl uppröjning, skaffade nya förvaringskärl och såg till att det blev ordning och reda. Egenkontrollen bedöms vara mindre god men arbete pågår för att förbättra den.

Ragn-Sells Elektronikåtervinning i Lövsta som förbehandlar elavfall har under 2010 flyttat verksamheten till Västerås.

3.8 Masshantering

För att uppgrävda jord- och schaktmassor, uppbruten asfalt och betong ska kunna materialåtervinnas krävs det lämpliga platser för lagring, sortering, siktning och ibland även krossning. Det är svårt att i Stockholm hitta lämpliga ytor som inte är alltför långt bort men som ändå inte stör närboende. **PBD Entreprenad** har verksamhet i Bromsten inom en fastighet som gränsar till ett villaområde. De närmast boende har varit störda av buller och vibrationer men bolaget har i avvaktan på bygglov för plank ställt i ordning ett provisoriskt bullerskydd med hjälp av containrar. Verksamhetens egenkontroll bedöms vara mindre god men företaget arbetar med att förbättra den. **Stockholm Entreprenad** på Vantörsvägen ligger också nära bostäder och klagomål framförs på buller nattetid. Verksamhetens egenkontroll bedöms vara mindre god.

JVAB har sin verksamhet i Rågsved och orsakar inte störningar till närboende liksom **Stockholm Entreprenads ballastterminal** vid Magelungsvägen. **R &**

Miljöarbetet inom branschen

R Markentreprenad har också verksamhet vid Magelungsvägen men i närheten av en villa där de boende framfört klagomål på buller. Kräpplaggruppen som värnar naturområdena i Rågsved har framfört klagomål på att staden upplåter markområden för massupplag trots att området utreds och förslag finns på att bilda naturreservat här. Företagen har inte besökts under 2010.

3.9 Hantering av avfall från gatuhållning

Snöplatser – Miljöförvaltningen har aktivt deltagit i en samverkansgrupp ”Samverkan för staden att finna landdepåer för snö inom ramen för miljövänlig vinterväghållning”. I projektet har en mängd platser i ytterstaden utretts i syfte att säkerställa beredskap inför kommande snörika år och utforma ett underlag för ett strategiskt hanterande av landdepåer för snö. Rapporten från projektet redovisar 50 platser möjliga för deponering av snö.

Sopsand – Stockholm Entreprenad har anmält ett antal platser för mellanlagring av sopsand och annat avfall som uppkommer i samband med gatuhållning. I Vinsta finns möjligheter att sikta sanden så att den kan användas istället för att deponeras. Precis som för masshantering behövs det markområden för hantering av sopsand och liknande avfall. Uppläggning av sopsand kan orsaka luktstörningar och siktning kan medföra bullerstörningar och damning så denna typ av verksamhet kan inte lokaliseras alltför nära bostäder. Platserna för hantering av sopsand är inte besökta under 2010.

3.10 Komposteringsanläggningar

Skogskyrkogården har en anmälningspliktig komposteringsanläggning för sitt trädgårdsavfall. Anläggningen har tidigare haft problem med klagomål på lukt och buller. För att komma tillrätta med detta har bolaget vidtagit en del åtgärder. Flistuggen används bara en gång om året och gräsklipp tillförs inte komposten längre. De närboende informeras i samband med vändning av komposten och inför flisning. Åtgärderna har haft effekt och under året har inte några klagomål förekommit och förvaltningen har inte kunnat notera dålig lukt.

Djurgården Fisksjöäng är en anläggning för kompostering av hästgödsel i mindre omfattning. Djurgårdsförvaltningen har påbörjat en tillståndsprövning av verksamheten för att kunna kompostera större mängder, 3000 ton hästgödsel per år. Ett samrådsmöte hölls 2009 men 2010 hölls ytterligare ett samrådsmöte p.g.a. förändringar av ansökan som innebär att komposteringen blir delvis sluten.

3.11 Lager för farligt avfall

De flesta små mellanlager för farligt avfall har reducerats till timavgift för vi har bedömt att tillsynsbehovet är mycket litet. Detta gäller t.ex. för butiker

Miljöarbetet inom branschen

som tar emot elavfall från kund. Några mellanlager hanterar dock något större mängder farligt avfall och betalar därför en fast årligt avgift. **I.T.K** bygger och servar hissar och serviceteknikerna tar med sig farligt avfall till verksamhetens miljöstation på Ranhammarsvägen. **Infratek Öst** utför arbeten åt bl.a. Fortum. Servicetekniker kan lämna farligt avfall som uppkommer i verksamheten på Elektravägen och Strömsätravägen. **Sita Sverige AB** har uppdrag från Stockholms Hamn AB att ta hand om avfall som uppkommer hos hyresgästerna i Frihamnen. **Stockholms Åkeri AB** mellanlagrar elavfall från butiker som tagits emot av kund och från bygg- och rivningsbranschen på Lerkrogsvägen. All mellanlagring av farligt avfall sker inomhus eller i container. Egenkontrollen hos dessa företag bedöms vara mycket god.

Resta Sveriges mellanlager på Varuvägen och Ragn-Sells mellanlager i Hornsberg har inte besökts 2010.