



Handläggare: Elin Skogens  
Telefon: 08-508 28 945

Till  
Miljö- och hälsoskydds nämnden

## Deltagande i projektet SAFE Urban Logistics

### Förslag till beslut

1. att godkänna att Miljöförvaltningen deltar i projektet SAFE Urban Logistics
2. att uppdra till Nämndens ordförande att underteckna Miljöförvaltningens förbindelse att delta i projektet
3. att uppdra till Miljöförvaltningen att teckna ev. konsortialavtal med de övriga parterna i projektet

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

### Bakgrund

#### Projektet

SAFE Urban Logistics – Scandinavian Analysis of urban Freight logistics using Electric vehicles – är ett samarbetsprojekt där parterna tillsammans ska studera och utbyta erfarenheter om elfordon och citylogistik med avseende på klimat- och miljöpåverkan, emissioner och buller.

Genom att visa på best practice är syftet att underlätta användandet av elfordon i citylogistik så att såväl offentliga som industriella aktörer ska överväga elfordon som ett alternativ genom att tillhandahålla tekniska lösningar, affärsmodeller och en översikt över mätbar miljöpåverkan.

SAFE Urban Logistics grundar sig på marknadsbehov och -utveckling. Projektet engagerar därför såväl industriella parter inom både användning och tillverkning av elfordon som offentliga organisationer och forskning.

Stockholm Stad ska i projektet samarbeta med:



- Bright Ignite – en dansk klusterorganisation för elektromobilitet och för utveckling av elfordonsindustrin. VD Irene Katballe är projektledare och en Ph.D. knyts till organisationen
- ECOMove – designar, utvecklar och tillverkar en elbilsmodell
- ECTunes – utvecklar ljudsystem för elbilar
- Arla Foods – stor skandinavisk producent av mejeriprodukter och stor användare av citylogistik
- Post Danmark – stort skandinaviskt postföretag med mycket citylogistik
- Grønn Bil – norskt projekt under Energi Norge med syfte att få 200 000 elfordon på de norska gatorna år 2020.

I en referensgrupp finns representanter från Transportens Innovationsnetværk, Vattenfall, Lantmännen, ETRANS and Dansk Industri.

Arbetet kommer bl.a. att leda till fyra huvuddokument och förhoppningen är att projektet sedan lagt en god grund för att vidare testa de tekniska lösningarna i någon av de större städerna i Skandinavien och bygga vidare på arbetet i SAFE. Dokumenten planeras omfatta:

1. A proposal of innovative business- and distribution models
2. Technical solutions and required functionality
3. Review of environmental impact in terms of pollution, noise and CO2 reductions
4. A "how to get started" guide

Projektet planeras pågå från 1/2-2011 till 1/12-2011, och består av fyra faser – grunden, bygga framtiden, få det att hända och kommunicera resultaten.

### **Finansiering**

SAFE Urban Logistics finansieras till 33% av egna och externa medel (för en Ph.D.). Övriga 67% finansieras av Nordiska ministerrådets Energy and Transport Programme.

Miljöförvaltningens del i projektet omfattar 56 timmar fördelat på 4 gemensamma dagar med arbetsessioner samt 3 dagar för förberedelser. Utgifter för resor och logi finansieras av projektet, vidare finansieras arbetstid till 40 % upp till 800 nok/timme.

### **Förvaltningens synpunkter**

SAFE Urban Logistics kompletterar pågående projekt som EVUE, Elbilsstrategin, Elbilsupphandling och CleanTRUCK genom att fokusera på de nordiska



förhållandena för elfordon i allmänhet samt kombinera elfordon och citydistribution i synnerhet.

Målsättningen är att kunna använda projektet för att nå våra mål att stärka arbetet både kring elfordon och distributionstrafik i Stockholm. Arbetet ger också möjlighet att fördjupa och bygga ut Stockholms nätverk med aktörer som arbetar med elfordon i Skandinavien.

Projektet kan inrymmas i förvaltningens ekonomiska ram och är planerat att starta under februari 2011.