



Tid Tisdagen den 18 januari 2011 kl 17.00 – 19.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Fredagen den 21 januari 2011

Per Ankersjö

Per Bolund

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Per Bolund (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Åsa Wester (S)
Teres Lindberg (S)
Katarina Luhr (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Närvarande ersättare:

Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)
Fredrik Canerstam (S)
Josefin Deiving (S)
Rebecka Carlsson (MP)
Charles Berkow (MP)
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschef Gunnar Söderholm och nämndsekreterare Maria Stigle. Vidare avdelningschefer Gustaf Landahl, Margareta Widell, Pia Winbladh Högfors, Ulf Mohlander, Malin Ekman, Håkan Andersson samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman och Frida Demervall. Samtliga närvarande §§ 1- 27 utom Malin Ekman som var närvarande §§ 1-10.

§ 10

Citybanan i Stockholm, övergripande kontrollprogram för byggskedet

Dnr 2010-76

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Förelägga Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297, att under byggandet av Citybanan i Stockholm följa det upprättade dokumentet ”Citybanan i Stockholm, övergripande kontrollprogram – Miljö i byggskedet”, TRV 2010/58651, daterad 2010-06-03.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Per Bolund m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Det är beklagligt att transporterna inom projekt Citybanan bidrar till överskridandet av miljökvalitetsnormen för partiklar, och därmed bidrar till försämrad hälsa bland stockholmarna. De negativa effekter transporterna medför för luftmiljön bör kompenseras genom att andra åtgärder samtidigt genomförs som gör att de samlade halterna av luftföroreningar inte överskrider den lagstadgade miljökvalitetsnormen under byggtiden.

Ärendet illustrerar det borgerliga styrets felaktiga förhållningssätt till normerna. Utsläppen bör sänkas med så stor marginal att normerna klaras även vid ökningar från specifika kända eller planerade projekt. Kraven på luftkvaliteten skulle ha uppnåtts redan 2005. Regeringsbeslutet om tillåtlighet för Citybanan fattades också 2005. Staden och de andra aktörerna som behöver agera i enlighet med åtgärdsprogrammet från 2004 har haft gott om tid på sig att minska utsläppen så mycket att normerna skulle klaras trots bl.a. byggandet av Citybanan.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
