



Handläggare: Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914

Till
Till Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2011-02-15 p.18

Ombyggnad av trafikplats Lindhagensgatan på Kungsholmen. Remiss från kommunstyrelsen.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Genomförandebeslutet tillstyrks men bör förtydligas så att det framgår att planeringen av trafikplatsen inte utesluter en alternativ vägramp mellan Essingeleden och Drottningholmsvägen.

Gunnar Söderholm
Förvaltningsdirektör

Gustaf Landahl
Avdelningsdirektör

Bakgrund

Genom remiss från kommunstyrelsen har Miljö- och hälsoskyddsnämnden erhållit rubricerat genomförandebeslut för synpunkter senast den 28 februari 2011.

Genomförandebeslutet avser ombyggnaden av trafikplats Lindhagensgatan på Kungsholmen. Genom ombyggnaden av trafikplatsen frigörs mark för framtida bebyggelse på Kristinebergshöjden med bl a bostäder, kontor och idrottsanläggning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Planering för en alternativ framtida ramp

Miljöförvaltningen anser att det i beslutet tydligt bör framgå att genomförandet av trafikplatsen inte utesluter möjligheterna att i framtiden kunna bygga en alternativ direktramp mellan Essingeleden och Drottningholmsvägen. Genomförandebeslutet



skulle med detta tydligare stämma överens med trafikverkets uppfattning att möjligheten skall finnas i framtiden att kunna bygga en sådan ramp. Denna mening framgår av trafikverkets utställelsehandling av arbetsplanen för trafikplatsen. Genomförandebeslutet innebär att en ny trafikplats anläggs som frigör mark för nya bostäder, kontor och idrottsanläggning. Trafikplatsen utgör också en länk mellan Essingeleden och Stockholms gatunät inkluderat trafik som ska västerut längs Drottningholmsvägen och över Tranebergsbron.

Trafikströmmen västerut från trafikplatsen har uppskattats till 5000 fordon per dygn och behöver idag liksom efter ombyggnaden av trafikplatsen passera Lindhagensgatan och Lindhagensplan för att nå Drottningholmsvägen.

Luftkvalitetsberäkningar som grundar sig på antaganden om framtida trafik har visat att luftkvaliteten längs Lindhagensgatan tangerar gränsvärden i form av miljökvalitetsnormer (MKN) för luft. På grund av de osäkerheter som trafikprognoser utgör bör direktrampen mellan Essingeleden och Drottningholmsvägen kunna vara möjlig att genomföra vid behov.

MHN rekommenderade år 2007, i sitt yttrande över detaljplaneförslaget av trafikplatsen (se Dnr 2006-007565-251), att en direktramp mellan Essingeleden och Drottningholmsvägen skulle utredas som en möjlig åtgärd för att inte MKN för luft skulle överskridas på Lindhagensgatan.

Miljöförvaltningen anser att genomförandebeslutet bör redovisa att genomförandet stödjer denna direktramp.

Slut

Bilagor

1. Utdrag ur protokoll fört vid exploateringsnämndens sammanträde 2010-12-03, §11. Ombyggnad av trafikplats Lindhagensgatan på Kungsholmen. Genomförandebeslut.