



Handläggare: Anette Jansson
Telefon: 08-508 28 820

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2011-02-15, P 21

Miljötillsyn 2010, tillsynsrapport vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Miljötillsyn 2010, tillsynsrapport vägtrafik”.
2. Överlämna beslut till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Vägtrafiken i Stockholm ger upphov till miljöstörningar i form av buller, luftföroreningar, gifter i miljön, klimatpåverkan och försurning. I Stockholms stads miljö- och hälsoutredning klassas vägtrafiken som en källa av största betydelse när det gäller utsläpp av partiklar. För utsläpp av växthusgaser, koppar, kvävedioxider, PAH och buller bedöms vägtrafiken ha stor betydelse.

Verksamheterna är dels väghållarna Stockholms Trafik- och renhållningsnämnd och Trafikverket, dels AB Storstockholms Lokaltrafik, som är huvudman för den lokala och regionala busstrafiken i Stockholm.

Tillsynen under 2010 inriktade sig främst på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterade även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljöpåverkan.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna bedriver egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan. Det finns dock förbättringspotential.

Förvaltningen konstaterar att både Trafikverket och trafik- och renhållningsnämnden har genomfört en rad åtgärder och utredningar för att minska luftförorenings-



halterna. Luftföroreningshalterna i staden har minskat, men miljökvalitetsnormerna för partiklar (PM10) och kvävedioxid överskrids fortfarande längs många gator i staden. Miljöförvaltningen vill framhålla att staden inte fått gehör från regeringen för ändrad lagstiftning som t.ex. möjliggör förbud mot dubbdäck i zon.

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket och trafik- och renhållningsnämnden har kommit relativt långt när det gäller åtgärder mot inomhusbuller i bostäder (fönsteråtgärder) men att de behöver arbeta vidare för att minska bullret vid källan, t.ex. genom mindre bulleralstrande vägbeläggning. Trafik- och renhållningsnämnden måste dessutom tillsammans med SL utreda ansvarsfrågan gällande bullerstörningar från SLs bussar, samt ta fram ett åtgärdsförslag gällande detta.

Förvaltningen bedömer också att trafik- och renhållningsnämnden har brister i hanteringen av vibrationsstörningar.

Miljöförvaltningen har lagt ned 3047 timmar på tillsynsområdet vägtrafik under 2010 mot planerade 3318.

SLUT

Bilagor

1. Miljötillsyn 2010, tillsynsrapport vägtrafik