



Handläggare: Gunnar Söderholm
Telefon: 08-508 28 810

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2011-03-22 p 6

Förvaltningschefens resa till New York

Förslag till beslut

att godkänna förvaltningschefens resa till New York

Stockholm den 7 mars 2011

Gunnar Söderholm

Bakgrund

The Regional Plan Association (RPA) har bjudit in finansborgarrådet att tala vid RPAs 21 årliga regionala församlingen fredag den 15 april 2011 på Waldorf-Astoria i New York City. RPA har högt anseende och är en väletablerad del i stadsplaneringen i New York. Mer info lämnas i bilaga 1.

Varje vår ger RPA:s årliga regionala församlingen tillsammans mer än 800 av tri-state områdets och landets främsta företrädare för ideella organisationer, företag och offentliga organisationer. Årets församling kommer att behandla Innovativa strategier för att uppbyggnad av globala städer och RPA förväntar sig en stor framgång i likhet med tidigare församlingar har varit.

Sten Nordin har på andra engagemang avböjt medverkan, varför RPA har vänt sig till mig. Stockholms perspektiv skall vara de innovativa metoder Stockholms stad har rörande områdena transport, energi och stadsplanering.

RPA svarar för reskostnader och uppehälle.

SLUT

Bilaga 1



Mission

Regional Plan Association is America's oldest and most distinguished independent urban research and advocacy group. RPA prepares long range plans and policies to guide the growth and development of the New York- New Jersey-Connecticut metropolitan region. RPA also provides leadership on national infrastructure, sustainability, and competitiveness concerns. RPA enjoys broad support from the region's and nation's business, philanthropic, civic, and planning communities.

The nation's most influential independent regional planning organization since 1922, RPA has a storied history but is more relevant than ever in the 21st Century. RPA's First Plan in 1929 provided the blueprint for the transportation and open space networks that we take for granted today. The Second Plan, completed in 1968, was instrumental in restoring our deteriorated mass transit system, preserving threatened natural resources and revitalizing our urban centers. Released in 1996, RPA's Third Regional Plan, "A Region at Risk," warned that new global trends had fundamentally altered New York's national and global position. The plan called for building a seamless 21st century mass transit system, creating a three-million acre Greensward network of protected natural resource systems, maintaining half the region's employment in urban centers, and assisting minority and immigrant communities to fully participate in the economic mainstream.

RPA's current work is aimed largely at implementing the ideas put forth in the Third Regional Plan, with efforts focused in five project areas: community design, open space, transportation, workforce and the economy, and housing.

More information on www.rpa.org

,