



Handläggare: Anna Vestman  
Telefon: 08-508 28 119  
E-postadress: anna.vestman@stockholm.se

Till  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2011-03-22 p 15

## Rapport från tillsyn små verkstäder 2010

### Förvaltningens förslag till beslut

- 1 Godkänna rapporten av tillsynskampanjen
- 2 Överlämna verkstadsrapporten till deltagande verksamheter, Stockholm Vatten AB, Trafik- och renhållningsnämnden samt branschföreningar

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Rapporten är en sammanfattning av ett tillsynsprojekt som genomfördes under 2010 med fokus på små verkstäder. Projektet var en fortsättning på den kontinuerliga tillsynen av den här typen av verksamheter och den kampanj som drevs under 2009. Som små verkstäder räknas både bil- och andra verkstäder som inte är anmälningspliktiga enligt miljöbalken. Inspektioner genomfördes på 84 verksamheter och tillsynens fokus låg på avfalls- och kemikaliehantering. Majoriteten av dessa, 88 %, var bilverkstäder. Projektet under 2010 utgick ifrån att hitta de verkstäder som i sammanhanget räknas som stora och som inte inspekterats tidigare. Med stor verkstad menas här en verksamhet som har fler än fem anställda i produktion, använder mer än 500 kg lösningsmedel årligen eller utför mer än 2000 biltvättar/år.

Den vanligaste bristen är att kemikalier förvaras på ett sådant sätt att det finns risk för att ett läckage/spill når avlopps- eller dagvattenbrunn eller oskyddad mark. 40 % av objekten fick anmärkning angående detta. Det var också påfallande många, 21 %, som förvarade sitt farliga avfall på ett olämpligt sätt. När det gäller märkning av kärl innehållande farligt avfall var det 35 % av verksamheterna som fick anmärkningar på den punkten. Hos de bilverkstäder som har oljeavskiljare upptäcktes att 20 % av avskiljarna inte sköttes på rätt sätt. Ofta består bristen i oklarheter kring ansvarfördelning mellan verkstad och



fastighetsägare. Övriga anmärkningar beror främst på kunskapsbrist och vid rapporttillfället har de flesta rättats till. Inga förelägganden har hittills utfärdats inom kampanjen. Vi kunde se att hos de fåtal verksamheter som ingått i tidigare års tillsynskampanjer var kunskapen om hanteringen av kemikalier och avfall överlag bättre än de som aldrig tidigare inspekterats.

## **Bakgrund**

Stockholm har uppskattningsvis ca 500 små verkstäder. Det rör sig om mestadels mekaniska verkstäder och bilverkstäder med omkring 1-5 anställda. Målsättningen är att dessa ska få ett tillsynsbesök ungefär vart femte år. För att klara det ska ca 100 inspektioner göras årligen. Projektet är en del av förvaltningens löpande tillsyn av miljöfarlig verksamhet och en fortsättning på tidigare års projekt riktade mot små verkstäder.

Tillsyn över aktuella verksamheter har, i mer organiserad form och på förvaltningens initiativ, bedrivits sedan mitten av 2000-talet. Omkring 2007/2008 höjdes ambitionsnivån till att verksamheterna borde få besök vart 4-5 år. Relativt få verksamheter inspekterades vid denna tid och tillsynen bedrevs då utifrån geografisk belägenhet. De två senaste årens tillsynskampanjer har istället utgått från verksamheternas inriktning och storlek. Ambitionen är att fånga upp verksamheter som visserligen inte är anmälningspliktiga men där förvaltningen ändå bedömer att det finns behov av återkommande tillsyn i en omfattning som gör att årlig tillsynsavgift ska tas ut.

Förvaltningen anade, vid planeringen av 2010 års tillsyn, att det i kommunen fanns ett flertal stora bilverkstäder (såväl märkesverkstäder som s.k. allbilverkstäder) som aldrig fått ett tillsynsbesök. De bilverkstäderna var troligen i samma storleksordning som andra bilverkstäder som omfattas av fast årlig tillsynsavgift. Fast årlig avgift tas ut av bilverkstäder som uppfyller minst ett av följande kriterium:

1. Har fler än fem anställda i produktion
2. Utför mer 2000 biltvättar/år
3. Förbrukar mer än 500 kg lösningsmedel/år

För att dessa företag ska få samma typ av tillsyn som sina konkurrenter så prioriterades tillsynsbesöken hos dessa, i sammanhanget, stora bilverkstäder. Samtliga verksamheter har tillsammans med den muntliga informationen vid tillsynsbesöket fått skriftlig information om exempelvis hantering av farligt avfall och kemikalier.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Många av verkstäderna, främst bilverkstäder, är små och konjunktur känsliga företag. Inom loppet av några år kan det i ett område ha dykt upp flera nya verksamheter och andra kan ha flyttat, sålts eller gått i konkurs. Ett femtiotal nya verksamheter påträffades under tillsynskampanjen. Omsättningen gör att den information som tillsynsmyndigheten



kan bidra med vid en inspektion ofta försvinner vid ägarbytet. Regelbundna tillsynskampanjer med platsbesök är därför nödvändiga för att minska risken för påverkan på miljön. Antalet verkstäder i Stockholm som inte inspekterats de senaste åren är fortfarande stort och därför kommer liknande kampanjer att bedrivas även i fortsättningen. Målsättningen är att ca 100 små verksamheter ska besökas per år vilket gör att intervallet för den enskilda verkstaden blir ungefär fem år. Det bedöms vara tillräckligt för en tillfredsställande tillsyn. Att behovet av tillsyn är stort visas av de många anmärkningarna. Tillsynen leder till att brister avhjälps, främst genom att kunskapen ökar hos verksamhetsutövarna, och därmed minskar riskerna för förorening av mark, luft och vatten i Stockholm.

Tillsynen för 2010 års kampanj har utvärderats genom en enkät som skickades ut via e-post i början av januari 2011. Svarsfrekvensen var endast 11,3 % och underlaget är därför för dåligt för att det ska gå att dra några slutsatser. Det kan dock nämnas att de flesta är nöjda med miljöförvaltningens tillgänglighet och den information som de får inför, under och efter inspektionen. Den enkät som skickas ut i samband med 2011 års kampanj ska skickas i nära anslutning till att varje enskilt ärende avslutas. Förhoppningen är då att fler verksamhetsutövare ska skicka in sina svar/synpunkter.

Tillsynen av små verkstäder kommer som ett resultat av rapportens slutsatser att vara fortsatt prioriterat.

Under 2011 kommer miljöförvaltningen att fortsätta inspektera små verkstäder.

Slut

## **Bilagor**

Bilaga 1 Rapport från tillsynsprojekt små verkstäder 2010