



Tid Tisdagen den 22 mars 2011 kl 17.00 – 19.15
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 29 mars 2011

Per Ankersjö

Per Bolund

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Per Bolund (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M) §§ 1-13
Helena Levy (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Katarina Luhr (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M)	för Per Ola Bosson (M)
Eva Runvald (M)	för Nils Ingelström (M)
Fredrik Canerstam (S)	för Åsa Wester (S)
Måns Lönnroth (S)	för Teres Lindberg (S)
Viktor Strååt (M) §§ 14-27	för Torbjörn Erbe (M)

Ersättare:

Viktor Strååt (M) §§ 1-13
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Maria Brogren (C)
Rebecka Carlsson (MP)
Charles Berkow (MP)
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Annika Lindgren, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Ingrid Mårtenson, Lena Embertsén, Margareta Widell, Maria Stigle, Marianne Kängström, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman.

§ 20

Slutrapportering av BEST-projektet

Dnr 2004-006341-206

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner slutrapportering av projektet BEST - BioEthanol for Sustainable Transport.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 mars 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 1. Godkänna slutrapporteringen
 2. Ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på hur etanolfordon i framtiden kan uppmuntras och stödjas i Stockholm.
 3. I övrigt anföra följande:

Slutrapporteringen av BEST-projektet visar tydligt på de stora fördelarna med att ersätta fossila bränslen med etanol. Ökad energieffektivitet, förbättrad klimatprestanda och minskad mängd partikelutsläpp är några tydliga positiva resultat av ökad etanolanvändning. Därför är det oroande att andelen etanolbilar bland nybilsförsäljningen nu faller dramatiskt i Stockholm. En viktig anledning till detta är regeringens miljöbilsdefinition som enbart fokuserar på utsläppen från avgasröret och inte på klimateffekten under hela bränslets livscykel. Därigenom gynnas bensin- och dieslbilar och andelen av dessa fordon inom miljöbilsdefinitionen ökar för närvarande kraftigt, trots att deras klimatpåverkan och påverkan på luftmiljön är betydligt sämre. Om trenderna fortsätter kommer inom kort inga nya etanolfordon säljas i Stockholm. Förvaltningen bör därför återkomma till nämnden med förslag på hur etanolfordon kan stödjas så att användandet av förnybara bränslen i stockholmstrafiken inte minskar.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), Jonas Nilssons m.fl. (M), Karin Karlsbros (FP), Mikael Magnussons m.fl. (S) och Stellan F Hamrins (V) förslag.

Reservation

Vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi gratulerar förvaltningen till ett väl genomfört projekt. Förvaltningen bör få i uppdrag att utarbeta en strategi för en miljöoptimerad användning av etanol i Stockholmsområdet.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
