



Handläggare: Eva Sunnerstedt
Telefon: 08-508 28 913

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2011-04-12 P. 17

Lägesrapport Elbilsupphandlingen

Förvaltningens förslag till beslut

Godkänna föreliggande lägesrapport gällande elbilsupphandlingen

Gunnar Söderholm
Förvaltningsdirektör

Gustaf Landahl
Avdelningsdirektör

Sammanfattning

Miljöförvaltningen genomför tillsammans med Vattenfall en svensk nationell upphandling av eldrivna personbilar och lätta lastbilar. Upphandlingen genomförs i samarbete med SKL Kommentus och med ekonomiskt stöd av Energimyndigheten. Arbetet har pågått sedan år 2009 och förhoppningen är att ramavtal med flera leverantörer ska finnas på plats för avrop i oktober 2011.

Bakgrund

I den strategi för elbilar och laddhybrider som miljö- och hälsoskyddsnamnden godkände den 13 maj 2009 beslutades att miljöförvaltningen skulle ”ta initiativ till en nationell eller internationell intressentgrupp för inköp av elbilar och laddhybrider”.

Vattenfall analyserade under början av år 2009, med hjälp en konsult, elbilsmarknaden i Sverige och kom fram till att en gemensam upphandling av elbilar och laddhybrider skulle vara av stort värde. Vattenfall uppmärksammade då



även miljöförvaltningens tidigare miljöfordonsupphandlingar och kunskaper inom detta område och tillfrågade miljöförvaltningen om ett samarbete.

Samarbetat med Vattenfall påbörjades för snart två år sedan med en förstudie för att utröna intresset i Sverige för en gemensam upphandling av elbilar och laddhybrider. Samtidigt intervjuades bilindustrin för att få bra information om kommande eldrivna fordon. Förstudien visade på ett stort svensk intresse samt att eldrivna fordon var på gång. Intresset för eldrivna fordon i världen verkade emellertid större än tillgången. Sverige konkurrerar här med andra världsmetropoler om att få eldrivna fordon tidigt. Incitament som kompenserar för fordonen höga inköpspris bedömdes som viktiga.

Efter ansökan beviljade Energimyndigheten finansiellt stöd för projektet i maj 2010. Energimyndighetens stöd om totalt 62 MSEK gäller framförallt merkostnadsersättning till 1050 st eldrivna fordon som projektet ska få fram, fördelade över hela landet. 85 av dessa merkostandesersättningar är reserverade för Stockholm stad (5 st i testflottan och 20 elbilar/år i 4 år). Energimyndighetens stöd går även till miljöförvaltningens och Vattenfalls arbetstid, konsulthjälp, resor, informationsmötet mm för projektet.

Upphandlingsinitiativ ska göra det enklare och snabbare att skaffa elbilar och laddhybrider och ger bättre villkor. Upphandlingsinitiativet innehåller två separata delar:

- Under år slutet av 2010 och början av 2011 etableras tillsammans med företag och organisationer en testflotta som består av minst 50 st elbilar och laddhybrider.
- I samarbete med SKL Kommentus genomförs en samordnad upphandling av elbilar och laddhybrider. Målet är 6 000 fordon. De första 1000 kan få en merkostnadsersättning.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har vid två tillfällen godkänt samarbetsavtal mellan miljöförvaltningen och Vattenfall, dels gällande förstudien (2009-10-15) och dels gällande själva upphandlingen inklusive samarbetet med SKL Kommentus (2010-08-24).

Uppnådda resultat

Testflottan

Totalt har 35 aktörer beviljats merkostnadsersättning för sammanlagt 75 st elbilar i testflottan. Cirka 20 av dessa fordon är redan i drift. Övriga fordon ska vara på plats före 15 april 2011.



Bild 1 & 2) Bilder på två av de totalt cirka tio testflottebilar som redan är i drift. Den första i Örebro och den andra i Gnosjö.

Elfordon i testflottan kommer från hela sju olika leverantörer: Mitsubishi i-MiEV, Fiat 500 EV, Peugeot iOn, Citroen C Zero, Nissan Leaf, Renault Kangoo, Volvo C30.

Elbilarnas totalkostnad ligger strax under 400 000 kr styck inkl. moms. Merkostnaden varierar men är i genomsnitt strax över 200 000 kr/fordon. De 35 organisationerna i testflottan har en bra spridning bland aktörer, kommuner, myndigheter och företag samt bland olika användningsområden: bla hemtjänst, park- och gatuförvaltning, interna poolbilar inom företag och förvaltningar samt bilpool öppen för allmänheten. Den geografiska spridningen är bra i söder, ingen aktör norr om Sundsvall.

Stockholms stad kommer att ha fyra elfordon i testflottan som kommer att leasas och användas av:

- Stockholm Parkering AB
- AB Stockholmshem
- Rinkeby Kista Stadsdelsförvaltning
- Miljöförvaltningen

Upphandlingen:

Inbjudan att delta i upphandlingen gick ut i slutet av september 2010. Denna inbjudan riktade sig till köpare av fordon dvs kommuner, kommunala bolag, landsting, landtingsbolag samt privata företag och organisationer. Sista anmälningsdag var i slutet av november 2010.

Totalt har 303 organisationer anmält sig för att medverka i upphandlingen (247 offentliga och 56 privat). Den totala årliga avropsvolymen är ca 1370 fordon/år



varav ca 870 till offentlig sektor (570 personbilar och 300 transportbilar) samt ca 500 till privat sektor (300 personbilar och 200 transportbilar).

Upphandlingen är en sk selektiv upphandling i två steg. Det rör sig dessutom i praktiken om två parallella upphandlingar, en enligt lagen om offentlig upphandling (LOU) för offentliga aktörer och en för privata. Annonsen med inbjudan till billeverantörerna att lämna anbudsansökan gick ut strax före jul. Leverantörerna hade tom den 1 februari 2011 på sig att ansöka. Eftersom upphandlingen fortfarande pågår råder absolut sekretess varför mer detaljerad information (ex antal inkomna anbud osv) inte kan lämnas i dagsläget.

Under hösten 2010 träffade projektet ca 20 biltillverkare för att informera dem om att upphandlingen är på gång samt få information om kommande elbilsmodeller. För de flesta av dessa tillverkare skedde mötet med representanter på Europanivå inom det aktuella bilföretaget.

Information:

Projektet har hemsidan www.elbilsupphandling.se . Via hemsidan skickas regelbundet nyhetsbrev ut via e-post till som anmält intresse av att få information.

Miljöförvaltningen kommer att lägga in nämndens ledamöter på elbilsupphandlingens sändlistor så att kommande nyhetsutskick når alla ledamöter direkt.

Projektet har presenterats på en rad nationella seminarier/konferenser under året. Vidare har projektet ordnat egna informationsträffar i Stockholm, Uppsala, Göteborg och Malmö.

Projektet har haft möten i Stockholm och Malmö med intresserade köpare för att diskutera utformningen av fordonskrav mm.

Planerade aktiviteter under 2011:

Datum	Aktivitet
Mars 2011	Förfrågningsunderlaget sänds till utvalda/kvalificerade anbudssökande
Maj 2011	Anbud inkommer. Avsikten är att teckna ramavtal med samtliga kvalificerade leverantörer. Avtalstiden är två år med möjlighet till förlängning ett år vid två tillfällen. I



den upphandlingen som följer LOU sker vid avrop en avropsprecisering samt förnyad konkurrensutsättning.

Augusti 2011	Förslag till tilldelningsbeslut skickas till upphandlande myndigheter
Augusti 2011	Avtalstecknande
Oktober 2011	Avtalsstart. Informationsmöten om ramavtalen för alla köpare inklusive möjlighet för provkörning. Rutiner för förnyad konkurrensutsättning.

Slutsatser

Arbetet med upphandlingen går bra och följer tidplanen. Intresset för testflottan var större än förväntat och även antalet organisationer som anmält sig som köpare till upphandlingen var dubbelt så många som förväntades.

Stockholms stad förvaltningar och bolag har hittills varit aningens avvaktande. Fyra förvaltningar och bolag har anmält sig till testflottan vilket är positivt men en bil färre än förväntat.

I projektet finns merkostnadsersättning för 80 eldrivna fordon reserverade för stadens förvaltningar och bolag. Merkostnadsersättningen uppgår till 25 procent av fordonets merkostnad dock max 50 000 kr/fordon. Förhoppningen är att stadens förvaltningar och bolag tillsammans ska införskaffa 20 eldriva fordon/år under de 4 år som ramavtalen i upphandlingen kommer att kunna gälla.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner denna lägesrapport om elbilsupphandlingen.

SLUT