

2010 års uppföljning av Stockholms stads åtgärdsprogram 2009 2013 enligt förordning om omgivningsbuller.

Verksamhetsutövare: Swedavia, SL, TK, Trafikverket (väg och spår)

Ansvarig verksamhetsutövare	Typ av åtgärd	Plats	Datum för färdigställande	Bullerreduktion i dB	Antal personer som fått lägre buller	Kostnad	Kommentar
Trafikverket, väg	Nya fönster samt ljuddämpad ventil	Primusköket 11	2010-12-13	42-45	50	371 875	Bidrag till förening
Trafikverket, väg	Nya fönster samt ljuddämpad ventil	Snöfrid 5, 6 och 7	2010-06-04	42-45	96	737 500	Bidrag till förening
Trafikverket, väg	Tilläggsruta samt ljuddämpad ventil	Städjan 4, 5 och 6	2010-12-22	37	56	258 494	
Trafikkontoret	Bidrag för fönsteråtgärder	Hela staden	2010-12-31	5 - 10 dB förbättrad dämpning mellan ute och inne	Ca 450	2 480 642	Konsultkostnader ingår inte
SL	Kartläggning av buller utefter spårsystemet	Hela länet					Ska resultera i en handlingsplan för de mest bullerstödda områdena
SL	Upphandlingskrav för nya fordon	T-banan, tvärbanan och Roslagsbanan					
SL	Studerar lösningar för att förbättra bullerprestandan	Roslagsbanan					I stället för det nedlagda projektet med kjolar på tågen
SL	Studier av relevanta mätmetoder för bussbuller och bullerkriterier för olika busstyper						
SL	Teknisk förändring på en busstyp för att minska bullret						Utrett och påbörjat teknisk förändring
SL	Nattlig avstängning av högtalarupprop från bussar						Utredes hur utropen kan vara kvar men med minskad störning för omgivningen
Trafikverket, spår	Fasadåtgärd	Riddarholmen	2010-12	6-8 dB förbättrad dämpning mellan ute och inne	15 rum	90 000	För Citybanan. Ej bostäder
Trafikverket, spår	Fasadåtgärd	Mariagårdstjärnan, Dykärret		6-8 dB förbättrad dämpning mellan ute och inne	67 lgh	570 000	För Citybanan
Swedavia, Bromma flygplats							

Budget 2011

TK

Swedavia, Bromma flygplats

6000000

0