



**Tid** Tisdagen den 12 april 2011 kl 17.00 – 19.00

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Fredagen den 15 april 2011

Per Ankersjö

Per Bolund  
§§ 1-15, 17, 19-28

Mikael Magnusson  
§§ 16, 18

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Per Bolund (MP) vice ordföranden

§§ 1-15, 17, 19-28

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Katarina Luhr (MP)

Stellan F Hamrin (V)

§§ 1-17, 19-28

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstav (S)

Josefin Deiving (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

för Åsa Wester (S)

för Teres Lindberg (S)

för Per Bolund (MP) §§ 16, 18

för Katarina Luhr (MP) § 18

Övriga ersättare:

Anders Thureson (M)

Andreas Lundin (M)

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

Sara Stenudd (V)

§§ 1-15, 17, 19-28

§§ 1-17, 19-28

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Ingrid Mårtenson, Birgitta Govén, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Jörgen Bengtsson, Malin Ekman, Margareta Widell, Marianne Gustafsson, Per Owe Molander, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman.

## **§ 17**

### **Lägesrapport Elbilsupphandlingen**

Dnr 2009-010766-111

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport gällande elbilsupphandlingen.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 mars 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

En kostnad per fordon på 400000 kr gör att en elbil inte är möjlig att köpa för de allra flesta Stockholmare. Miljöförvaltningen bör därför undersöka möjligheterna att ha de nya elfordon som staden köper i en öppen bilpool så att även privatpersoner kan använda dem på kvällar och helger när de inte används i stadens verksamhet.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---