



Tid Tisdagen den 12 april 2011 kl 17.00 – 19.00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Fredagen den 15 april 2011

Per Ankersjö

Per Bolund
§§ 1-15, 17, 19-28

Mikael Magnusson
§§ 16, 18

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Per Bolund (MP) vice ordföranden

§§ 1-15, 17, 19-28

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Katarina Luhr (MP)

Stellan F Hamrin (V)

§§ 1-17, 19-28

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstav (S)

Josefin Deiving (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

för Åsa Wester (S)

för Teres Lindberg (S)

för Per Bolund (MP) §§ 16, 18

för Katarina Luhr (MP) § 18

Övriga ersättare:

Anders Thureson (M)

Andreas Lundin (M)

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

Sara Stenudd (V)

§§ 1-15, 17, 19-28

§§ 1-17, 19-28

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Ingrid Mårtensson, Birgitta Govén, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Jörgen Bengtsson, Malin Ekman, Margareta Widell, Marianne Gustafsson, Per Owe Molander, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman.

§ 21

2010 års uppföljning av Stockholms stads åtgärdsprogram 2009-2013 enligt förordning om omgivningsbuller

Dnr 2010-19931

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen inklusive bilaga 1 som 2010 års uppföljning av Stockholms stads åtgärdsprogram 2009 – 2013 enligt förordning om omgivningsbuller (SFS 2004:675).
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden översänder beslutet till Trafikverket, SL, Bromma flygplats, trafik- och renhållningsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsmiljørådet och kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 14 mars 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 1. Godkänna förvaltningens redovisning.
 2. Fastställa att kommande åtgärdsprogram tydligt ska ange krav på årlig redovisning av utförda åtgärder på ett sådant sätt att fastställda nivåer successivt uppnås 2018 eller vid ett senare i varje enskilt fall fastställt tillfälle och då vid fastställd tidpunkt.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), Per Bolunds m.fl. (MP), Jonas Nilssons m.fl. (M), Karin Karlsbros (FP) och Mikael Magnussons m.fl. (S) förslag.

Reservation

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Det är uppenbart att buller fortfarande är ett mycket stort miljöproblem i Stockholm. De politiska beslut som tas bör inriktas på att minska

bullerföreningar. Den moderatledda majoriteten har istället beslutat förlänga avtalet med en av de största bullerkällorna i Stockholm, Bromma Flygplats, fram till 2038. Detta är inte att ta ansvar för miljöproblemen utan att nonchalera dem.

Rapporten visar att den borgerliga majoriteten inte tar frågan om buller och folkhälsa på allvar. Vi beklagar att åtgärdsprogrammet inte innehåller åtgärder som ska göras inom utsatta tidsramar och åtgärderna är därför svåra att följa upp. Av rapporten framgår att Stadsbyggnadskontoret inte ens kommenterat eller rapporterat om bullerskyddsåtgärder inom den fysiska planeringen. Trafikkontoret har för sin del inte redovisat några åtgärder vid källan under 2010, trots att det är den strategi som pekas ut i stadens åtgärdsprogram. Bland annat bör försök göras med sänkt hastighet på särskilt bullerutsatta sträckor. När inte våra egna förvaltningar agerar för att minska bullerproblemen skickas en dålig signal till andra aktörer, t.ex. trafikverket, att bullerfrågan inte är prioriterad i Stockholm.

Vid protokollet
Ingrid Mårtensson

Rätt utdraget intygar:
