



**Tid** Tisdagen den 12 april 2011 kl 17.00 – 19.00

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Fredagen den 15 april 2011

Per Ankersjö

Per Bolund  
§§ 1-15, 17, 19-28

Mikael Magnusson  
§§ 16, 18

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Per Bolund (MP) vice ordföranden

§§ 1-15, 17, 19-28

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Katarina Luhr (MP)

Stellan F Hamrin (V)

§§ 1-17, 19-28

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstav (S)

Josefin Deiving (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

för Åsa Wester (S)

för Teres Lindberg (S)

för Per Bolund (MP) §§ 16, 18

för Katarina Luhr (MP) § 18

Övriga ersättare:

Anders Thureson (M)

Andreas Lundin (M)

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

Sara Stenudd (V)

§§ 1-15, 17, 19-28

§§ 1-17, 19-28

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Ingrid Mårtenson, Birgitta Govén, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Jörgen Bengtsson, Malin Ekman, Margareta Widell, Marianne Gustafsson, Per Owe Molander, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman.

## § 25

### **Rapport om miljöbilsförsäljningen jan-feb 2011 och förslag till ny miljöbilsdefinition**

Dnr 2011-4014

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ställer sig bakom förvaltningens förslag till inspel till ny skärpt miljöbilsdefinition som redovisas i bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande. Förslaget ska användas som inspel till staten som just nu funderar på nya miljöbilsdefinitioner inom några olika områden.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen avseende miljöbilsförsäljningen t.o.m. 2011.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 1 april 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
  1. I huvudsak ställa sig bakom förvaltningens förslag till inspel.
  2. Godkänna redovisningen avseende miljöbilsförsäljningen.
  3. I övrigt anföra följande:

Statistiken över miljöbilsförsäljningen i Stockholm och Sverige visar tydligt att regeringens och stockholmsmajoritetens miljöbilspolitik har havererat.

Försäljningen av miljöbilar i sin helhet sjunker dramatiskt. Inom miljöbilssegmentet har etanol- och biogasbilar nästintill försvunnit i försäljningen medan fossildrivna bilar har tagit över den miljöbilsförsäljning som ännu finns kvar. Detta förstärker samhällets oljeberoende istället för att minska det. Det behövs alltså en ny miljöbilsdefinition snarast som bidrar till större effektivitet i bilparken men som också ser till att förnybara drivmedel får en ökad efterfrågan. Även Stockholms stad bör genomföra åtgärder som stöder förnybara drivmedel och de fordon som kan köra på dem.

- 3) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
  - Godkänna förvaltningens redovisning
  - Delvis godkänna förvaltningens förslag till inspel om ny miljöbilsdefinition
  - Föreslå en ytterligare skärpning av kraven på dieslbilar för att dessa ska klassas som miljöbilar
  - Därutöver anföra

Biltrafiken är den största kvarvarande utmaningen för att Stockholm ska kunna bryta oljeberoendet och att få ner utsläppen av växthusgaser. Därför är det djupt oroande att miljöbilsförsäljningen tappar mark, och generande att fallet är djupare i Stockholm än i landet i övrigt. Detta är ett stort misslyckande för den borgerliga miljöbilspolitiken.

Stockholms stad behöver aktivera de åtgärder som lokalt är möjliga för att öka miljöbilsförsäljningen.

På statlig nivå är en skärpning av miljöbilsdefinitionen viktig. Vi ställer oss bakom förvaltningens förslag till skärpning av miljöbilsdefinitionen, förutom att vi tycker att kraven på dieslbilar bör skärpas ytterligare för att få klassas som miljöbilar.

Höga kväveoxidhalter är ett problem för luftkvaliteten i Stockholm. Problem som förvärras av att allt fler dieslbilar kör på Stockholms gator. CO<sub>2</sub>-kraven bör därför sättas än skarpare på dieslbilar, för att få klassas som miljöbilar, än vad förvaltningen föreslår. Detta för att kompensera för det faktum att dieslbilar med samma CO<sub>2</sub>-utsläpp som bensinbilar, har högre kväveoxidutsläpp.

Till förvaltningens förslag till inspel bör också läggas att regeringen ställer krav på att etanol som säljs i Sverige uppfyller höga miljökrav i alla tillverkningsled.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), Jonas Nilssons m.fl. (M) och Karin Karlsbros (FP) förslag.

### **Reservation**

Vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Vi ser positivt på Miljöförvaltningens modell för en nationell miljöbilsdefinition, särskilt med tanke på att den är teknikneutral i sin ansats. En god ekonomisk miljöbilspolitik är enligt vår mening långsiktig, teknikneutral och höjer hela tiden ribban så att de bilar med lägst utsläpp i ett livscykelperspektiv gynnas. Att det finns anledning att skärpa och tydliggöra politiken på området är tydligt mot bakgrund av statistiken för bilförsäljningen som redovisas från Bil Sweden.

Staden arbetar målmedvetet med biogasfrågan, där en biogasstrategi ska utarbetas under året. Vi ser också många tecken på en positiv utveckling när det gäller biogasen med ett flertal mackar som invigs, utbyggnad av distributionsnätet och ett par stora produktionsanläggningar som byggs i Stockholm. Staden arbetar dessutom med en elbilsstrategi och en infrastruktur för laddstolpar utöver den stora elbilsupphandling som leds av

Miljöförvaltningen.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---