



Handläggare: Jonas Ericson
Telefon: 08/508 28 946

Till
Miljö- och Hälsoskyddsämnden
2011-06-14 p. 17

Miljöförvaltningens deltagande i EU-projekten EVE och ProMotion

Förvaltningens förslag till beslut

1. att godkänna att miljöförvaltningen deltar i EU-projektet EVE
2. att godkänna att miljöförvaltningen deltar i EU-projekten ProMotion
3. att uppdra till miljöförvaltningen att underteckna kontrakt om miljöförvaltningens medverkan i EU-projekten EVE och ProMotion.
4. att uppdra till miljöförvaltningen att teckna konsortialavtal med de övriga parterna i projektet

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

EVE - Electric Vehicle Ecodriving

EU-projektet EVE syftar till att underlätta spridningen av elbilar genom att erbjuda träning i Ecodriving till de 100 första köparna av elbilar i syfte att förlänga räckvidden, och tillsammans med bilföretagen utvärdera de olika inbyggda förarstöd för sparsam körning som redan erbjuds.

Projektet omfattar för Stockholms del 8,5 manmånaders arbete under tre år, och dessutom medel för viss konsult hjälp samt en del resor. Projektet är till 75 % procent finansierat av EU-kommissionen.



Promotion and Procurement of Clean and Energy-Efficient Vehicles

EU-projektet ProMotion syftar dels till att öka spridningen av miljöbilar genom att hjälpa upphandlare att använda det nya direktivet för upphandling av rena och energieffektiva fordon (2009/33/EC), dels samla praktiska erfarenheter av tillämpningen av direktivet och föreslå förändringar till Kommissionens översyn som ska ske under 2014.

Projektet omfattar för Stockholms del ca 9 manmånaders arbete under tre år, och dessutom medel för viss konsult hjälp samt en del resor. Projektet är till 70 % procent finansierat av EU-kommissionen.

Ärendet

EVE - Electric Vehicle Ecodriving

Projektet EVE syftar till att utbilda elbilsförare i ett körsätt som maximerar räckvidden och därmed visar att elbilar uppfyller de flesta bilbehoven för en normalanvändare. Dessutom ska förvaltningen tillsammans med bilföretagen utvärdera de olika inbyggda förarstödet för sparsam körning som redan erbjuds.

Projektet löper över 3 år. Totalt deltar 11 partner. Organisationen Energy saving Trust – motsvarande energimyndigheten – koordinerar projektet som beräknas starta under 2011.

Stockholms stad föreslås delta i samtliga huvudmoment och dessutom koordinera kontakterna med fordonstillverkarna. Detta innebär en direkt fortsättning på de kontakter som förvaltningen initierat under arbetet med elbilsupphandlingen.

Stockholms utgifter utgörs av ca 8,5 manmånaders arbete, vissa instruktörsutbildningskostnader samt resekostnader och möteskostnader. Dessa kostnader beräknas uppgå till ca 48 000 € (motsvarande ca 430 000 kr). Projektet är till 75 % procent finansierat av EU-kommissionen, men utgifterna är i praktiken fullt finansierade eftersom även arbetstiden genererar EU-bidrag och huvuddelen av arbetet ligger inom ramen för vad miljöförvaltningen avser att göra inom ramen för Elbilsstrategin.

Promotion and Procurement of Clean and Energy-Efficient Vehicles

EU-projektet ProMotion syftar dels till att öka spridningen av miljöbilar genom att hjälpa upphandlare att använda det nya direktivet för upphandling av rena och



energieffektiva fordon (2009/33/EC), dels samla praktiska erfarenheter av tillämpningen av direktivet och föreslå förändringar till Kommissionens översyn som ska ske under 2014.

Projektet löper över 3 år. Totalt deltar 13 partner. Organisationen ICLEI energimyndigheten – koordinerar projektet som beräknas starta under 2011.

Stockholms stad föreslås delta i samtliga huvudmoment och dessutom koordinera kontakterna med fordonstillverkarna. Detta innebär en direkt fortsättning på de kontakter som förvaltningen initierat under arbetet med elbilsupphandlingen och de tidigare projekten BEST och Biogasmax.

Stockholms utgifter utgörs av ca 9 manmånaders arbete, en workshop, vissa resekostnader och möteskostnader. Dessa kostnader beräknas uppgå till ca 34 000 € (motsvarande drygt 300 000 kr) och är till 70 % procent finansierade av EU-kommissionen, men i praktiken fullt finansierade eftersom även arbetstiden genererar EU-bidrag och huvuddelen av arbetet ligger inom ramen för miljöförvaltningens miljöbilsupdrag

Förvaltningens synpunkter

Arbetsuppgifterna och resultaten från projekten kommer att gynna miljöbilsarbetet i Stockholm dels genom att visa de första elbilsförarna att elbilar kan användas till flertalet transportbehov och att undvika ”räckviddsrädsla” och onödig laddning, dels genom att fler köpare beställer miljöbilar och ökar efterfrågan på miljöfordon, såväl i Sverige som internationellt och därmed säkrar fortsatt intresse från biltillverkare och bränslebolag att tillhandahålla och utveckla dessa fordon. Erfarenheterna från kommuners upphandlingar i hela Europa kommer också att väga tungt när Kommissionen ska revidera upphandlingsdirektivet under 2014. Framför allt behövs en anpassning av direktivet till elbilar och biobränslets egenskaper. I förlängningen kan detta även leda till en gemensam europeisk miljöbilsdefinition.

I EU-projekt tecknar vanligtvis de ingående parterna ett konsortialavtal för att sinsemellan reglera rättigheter och skyldigheter. I tidigare EU-projekt har tecknandet av kontrakt och konsortialavtal uppdragits till miljöförvaltningen för att smidigt hantera korta tidsfrister



Bilagor

1. EVE in brief
2. ProMotion in brief