



Tid Tisdagen den 14 juni 2011 kl 17.20 – 20.00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Tisdagen den 14 juni 2011

Per Ankersjö

Per Bolund

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Per Bolund (MP) vice ordföranden
Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Åsa Wester (S)
Katarina Luhr (MP) §§ 1-22, 24-38
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstam (S)
Rebecka Carlsson (MP) § 23

för Rana Carlstedt (S)
för Katarina Luhr (MP)

Ersättare:

Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)
Josefin Deiving (S)
Måns Lönnroth (S) §§ 1-23
Rebecka Carlsson (MP) §§ 1-22
Charles Berkow (MP)
Sara Stenudd (V)

Övriga närvarande:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, tjänstemännen Ingrid Mårtenson, Anette Jansson §§ 1-26, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Jeanette Hagberg, Jonas Tolf, Malin Ekman, Margareta Widell, Ulf Mohlander, biträdande borgarrådssekreterare Frida Demervall, samt Christer Baad från trafikpolisen, Stockholm city § 31.

§ 25

Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen, del av Södermalm 7:87 m fl, i stadsdelen Södermalm

Remiss från stadsbyggnadskontoret, S-Dp 2011-01580-54

Dnr 2011-7430

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker förslaget till detaljplan under förutsättning att:
 - Luftintaget vid Mosebacke placeras och utformas så att närboende inte störs av buller.
 - Utformningen av terminalen ses över ytterligare så att förflyttningar till, från och inom terminalen upplevs som enkla, effektiva och trivsamma. Terminalen bör också utformas så att en god ljudmiljö fås i vänthallen, så att detta upplevs som en attraktiv miljö för resenärerna.
 - Utsläpp av luftföroreningar från ventilation och in/utfart för bussarna utreds vidare. I första hand bör dessa utformas så att miljö kvalitetsnormer för luft kan följas. Om detta inte är möjligt ska utsläpp ske på platser där människor sällan vistas.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att följande beaktas i det fortsatta arbetet:
 - Naturvärdena i parken vid Mosebacke terrass bör inventeras närmare under vegetationssäsongen, med avseende på trädens biologiska värde och fältskiktets sammansättning. Vid utformning av platsen bör naturvärden beaktas.
 - Risken för buller- eller stomljudsstörning under byggskedet bör utredas vidare. Riktvärden och åtgärder bör föreslås i åtgärdsprogrammet för buller i byggskedet.
 - Uppföljning gällande luftföroreningshalter bör ske av driftansvarig (SL) vid de planerade vistelseytorna, även i bussterminalen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 maj 2011.

Skrivelse från medborgare, inkommen den 10 juni 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö och hälsoskyddsnämnden beslutar att avstyrka förvaltningens förslag till beslut p.g.a. ändrade förutsättningar rörande havsytans stigningstakt.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), Per Bolunds m.fl. (MP), Jonas Nilssons m.fl. (M), Karin Karlsbros (FP) och Mikael Magnussons m.fl. (S) förslag.

Reservation

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Vi konstaterar att det en så stor bussterminal hade varit överflödigt ifall planerna på en utbyggnad av tunnelbanan mot Nacka hade genomförts. Det hade varit att föredra.

Vi är i grunden positiva till att bussterminalen förläggs till ett bergrum under Katarinavägen och Mosebacke, men detta ställer en rad frågor som behöver lösas på bästa tänkbara sätt.

- Det är viktigt att gångvägen mellan bussterminalen och tunnelbanan är trygg och så kort som möjligt. Innan kommunfullmäktige fattar beslut om en ny bussterminal måste det tydliggöras hur stort avståndet mellan bussterminal och tunnelbana blir, det längsta avståndet, det kortaste avståndet och medelavståndet.
- Det ska vara tryggt, smidigt och trevligt att resa kollektivt i Stockholm. Därför måste åtgärder vidtas för att få en rimlig bullernivå i bussterminalen.
- En modern stad är en tillgänglig stad. Bussterminalen måste utformas på ett sådant sätt att den är tillgänglig för alla stockholmare, oavsett funktionsnedsättning.
- Ska kollektivtrafiken behålla och utveckla sina andelar måste bussterminalen fungera som en smidig omstigningsplats till andra bussar, till tunnelbanan och till låncykelsystem. Kanske kan rullbandssystem kunna användas för att öka gång hastigheten.
- Det är viktigt att terminalen upplevs som trivsamt och enkelt att hitta i, för att just kunna få resenärer att undvika bil och istället resa kollektivt.
- Både luftkvaliteten inne i terminalen och luften utanför som påverkas av bussterminalen måste få lösningar som är fullt tillräckliga. Ventilation måste vara tillräcklig, och utluften från bussterminalens ventilation måste placeras så det inte påverkar där människor vistas.
- Byggnationen måste ske så varsamt att inte den mycket fina naturmiljön i området, med bland annat Mosebacke påverkas negativt. Området har stort kulturhistoriskt värde.
- Grundvattenfrågorna måste tas på största allvar i det fortsatta arbetet. Påverkan på växtligheten ovan terminalen, fara för ökad förorening av vatten, liksom fara för sättningar till skada för byggnader - är exempel på risker som måste hanteras och desarmeras.

Vid protokollet
Ingrid Mårtensson

Rätt utdraget intygar:
