



Handläggare: Jonas Ericson  
Telefon: +46-8-508 28 946

Till  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2011-09-27, p 24

## **Svar på EU-kommissionens öppna samråd om strategi för rena transporter**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Uppdra åt förvaltningen att svara EU-kommissionen enligt bifogat förslag.

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Som en följd av åtagandena i Vitboken om transporter: Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem (KOM (2011) 144 slutlig), har EU-kommissionen inlett ett arbete med att ta fram en strategi för rena transporter – Clean Transport System Initiative. Strategin kommer att vara basen för Kommissionens kommande lagförslag på området. Kommissionen inbjuder nu till ett öppet samråd för att bredda sitt beslutsunderlag. Frågorna berör uteslutande alternativa bränslen och fordonstekniker.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

EUs beslutsprocess där den politiska processen startar först när Kommissionen presenterar ett färdigt lagförslag gör att det är viktigt att så tidigt som möjligt förse Kommissionen med ett så korrekt beslutsunderlag som möjligt.

Stockholms Stad har genom Miljöförvaltningens grupp *Miljöbilar i Stockholm* en unik spetskompetens om hur man kan initiera ett marknadsgenombrott för alternativa bränslen och fordonstekniker. Flera Medlemsstater arbetar förvisso med införande av dessa tekniker, men få är ens i närheten av samma genomslag



och ingen har studerat förutsättningarna och arbetat så systematiskt och konsekvent som Miljöbilar i Stockholm. En av slutsatserna av arbetet är att det behövs ett tätt samarbete mellan såväl den nationella som den lokala nivån och mellan såväl offentlig som privat sektor – en insikt som bara fläckvis fått genomslag i Europa.

Sverige är en för liten marknad för att i längden kunna använda andra tekniker och bränslen än resten av EU, tillverkarna kräver en betydligt större marknad för att det ska vara lönsamt att producera modeller optimerade för de alternativa bränslena. Det är därför viktigt att Stockholms erfarenheter och framgångsrika arbetssätt sprids och anammas även på Europeisk nivå.

**Bilaga**

Förslag till svar på samråd