



Tid Tisdagen den 27 september 2011 kl 17.00 – 18.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 4 oktober 2011

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Rana Carlstedt (S)
Katarina Luhr (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Rebecka Carlsson (MP)
Fredrik Canerstam (S)
Charles Berkow (MP)

för Per Bolund (MP), vice ordföranden
för Mikael Magnusson (S)
för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Ingrid Mårtenson, Berit Bergenheim, Christina Wikberger §§ 1-6, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Kerstin Lundvik, Malin Ekman, Margareta Widell, Maria Hermansson, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman. Dessutom närvarade Sten Bergström från SMHI samt Monica Granberg från miljöbyrån Structor under §§ 1-6.

§ 24

Svar på EU-kommissionens öppna samråd om strategi för rena transporter

Dnr 2011-11342

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdrar åt förvaltningen att svara EU-kommissionen enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 1 september 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Rana Carlstedt m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att ändra det föreslagna svaret till EU-kommissionen i enlighet med följande:

Förvaltningens förslag bygger på en överoptimistisk syn på potentialen för biodrivmedel. Slutsatserna i den energirapport från WWF som förvaltningens förslag hänvisar till (s 18) bygger bland annat på:

- att köttkonsumtionen per invånare i OECD-länderna halveras,
- att den totala energianvändningen i transportsektorn globalt minskar mellan 2005 och 2050, samtidigt som befolkningen ökar och fördelningen mellan OECD-länderna och icke-OECD-länderna utjämnas
- att det blir en fullständig övergång till el och/eller plug-in hybridteknik i lätta fordon som personbilar.

Först i och med detta kan 35-40% av energibehovet tillgodoses med bioenergi. Konsekvenser av detta är att effektivisering (både vad gäller val av transportsätt och teknikval inom respektive transportsätt) blir viktigare (t.ex. del II fråga 2) och att det totala transportarbetet behöver minska.

Det är viktigt att en helhetssyn tillämpas, där hänsyn tas till exempel till buller samt till utsläpp av kväveoxider och partiklar, utöver koldioxid. Andra nationella eller lokala styrmedel kan behövas så att fordon faktiskt drivs med miljöbättre drivmedel där det finns alternativ. Koldioxidskatt kan t.ex. behöva justeras för att etanolbilar ska köras på etanol i stället för bensin.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), Jonas Nilssons m.fl. (M), Karin Karlsbros (FP) och Rana Carlstedts m.fl. (S) förslag.

Reservation

Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Vi välkomnar EU-kommissionens initiativ. Det är av stor vikt att alla EU:s medlemsländer verkar tillsammans för renare transporter om vi ska klara de ambitiösa miljömål som krävs för att klara oss ur klimatkrisen.

Sedan alliansregeringen tillträdde har infrastrukturen prioriterats. Detta utgör en naturlig del i Sveriges arbete att få renare transporter och en långsiktigt hållbar transportförsörjning. Under perioden 2010-2021 kommer regeringen att satsa 497 miljarder kronor på infrastruktur, vilket är den historiskt största satsningen någonsin.

I Stockholms stad är arbetet för en miljöstad i världsklass ett prioriterat område. Här utgör rena transporter en betydande del i detta arbete. Genom införandet av trängselskatter har vi minskat den onödiga biltrafiken i innerstaden och därmed gett stockholmarna en bättre luftkvalitet. Intäkterna från trängselskatten – 1,2 miljarder utdelas från regeringen 2012 – kommer att återinvesteras i infrastruktursatsningar som syftar till att göra transportsystemet hållbart. Staden satsar därutöver på introducerandet av miljöfordon och på att säkerställa en tillgänglig och väl planerad kollektivtrafik.

Genom att redan i ett tidigt stadium vara med och påverka EU:s strategi för rena transporter är vi övertygade om att vi kan använda Stockholms och Sveriges goda exempel som en grund för att utveckla miljöpolitiken i hela EU.

Särskilt uttalande lämnas av Rana Carlstedt m.fl. (S) enligt följande:

Vi socialdemokrater ser mycket positivt på stadens och miljöförvaltningens arbete med miljöbilar. Vi delar även förvaltningens syn på samarbete och spridning av det arbetssätt som tagits fram i staden samt att Sverige ensamt är en alltför liten marknad för att påverka biltillverkarna att producera optimerade modeller för alternativa bränslen. Detsamma gäller självklart för varje europeisk delmarknad. Därför föreslår vi att staden i linje med den samarbetsanda som redan finns mellan europeiska städer också verkar för att gemensamt påverka biltillverkare.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
