



STADSBYGGNADS  
KONTORET

Planavdelningen  
Inge Almqvist  
Tfn 08-508 273 82

PLANBESKRIVNING

1(3)

2011-06-16

S-Dp 2009-17151-54

***Förslag***

Detaljplan för  
Förbifart Stockholm  
**Anslutning till Skärholmsvägen**  
i stadsdelen Skärholmen  
i Stockholm  
**S-Dp 2009-17151-54**

**HANDLINGAR**

Planhandlingarna består av en plankarta med planbestämmelser, denna planbeskrivning samt en genomförandebeskrivning.

**PLANENS SYFTE**

Syftet med denna detaljplan är att ge förutsättning för att ansluta den nya trafikplatsen i Kungens Kurva till Skärholmsvägen samt att säkerställa den smala remsa av arbetsplanen för Förbifart Stockholm som ligger i Stockholm strax öster därom.

**PLANDATA**

Planområdet är beläget längs Skärholmsvägen samt söder om den fram till kommungränsen mot Huddinge. Det är ca 2 ha stort.

Planområdet berör fastigheten Skärholmen 2:1 som ägs av staden.

**TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN**

I den nya översiktsplanen Promenadstaden antagen av kommunfullmäktige i mars 2010 finns trafikleden redovisad som utbyggnadsprojekt för trafikinfrastrukturen med sträckning för ny huvudväg från Skärholmen via Ekerö till Häggvik.

Ett program för Förbifart Stockholm upprättades 2009. Programmet redovisade sammanfattningsvis bakgrunden till vägprojektet, dess sträckning med tunnlar och ytlägen, berörda stadsdelar samt natur- och kulturvärden. Även miljökonsekvenser redovisades.

För planområdet gäller idag en detaljplan från 1966 som anger gata omgiven av parkmark.

Planförslaget bygger på Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm vilken följer väglagen och miljöbalken.

## **FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR**

### **Befintliga förhållanden**

Planområdet består av Skärholmsvägen med omgivande vägslänter.

### **Planförslaget**

I projektet Förbifart Stockholm planeras en ny trafikplats på trafikleden i Kungens Kurva-området. Den föreslås utformad som en ovanpåliggande oval rondell över trafiklederna som här går i separerade ytlägen. Förbifarten/ E4 mitten och E20 på ömse sidor. Trafikplatsen är den plats där den lokala trafiken i Skärholmen /Kungens Kurva kan ansluta till Förbifarten. För att nå trafikplatsen från lokalvägnätet föreslås en anslutningsväg från Skärholmsvägen och en motsvarande väg på Kungens Kurva-sidan.

Anslutningen till Skärholmsvägen föreslås utformad som en rondell. Den befintliga bullervall som finns på platsen föreslås flyttad till norr om rondellen.

Strax väster om planområdet finns en gång- och cykelväg som går under Skärholmsvägen. Denna gång- och cykelväg föreslås förlängas via den nya trafikplatsen till Kungens Kurva-området.

Skärholmsvägens södra sida är idag planlagd som parkmark fram till kommungränsen. Området består till större delen av Skärholmsvägens slänt samt restpartier av naturmark. Hela området föreslås omvandlat till vägområde, dels för Skärholmsvägen och dels för Förbifart Stockholm för den del där dess vägområde går in i Stockholm. På denna del föreslås ett bullerskydd i arbetsplanen.

### **Trafik**

De trafikberäkningar som gjorts i förbifartsprojektet visar på en ökning av trafiken på Skärholmsvägen inom planområdet från ca 5000 fordon per årsmedeldygn till ca 7000. Detta medför en viss ökad bullerbelastning på bebyggelsen i de intilliggande kvarteren Stävholmen, Lindholmen och Tallholmen.

## **KONSEKVENSER FÖR MILJÖN**

### **Behovsbedömning**

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras.

Planförslaget strider inte mot gällande översiktsplan. Planförslaget bedöms heller inte strida mot några andra kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör inte område av nationell, gemenskaps- eller internationell skyddsstatus. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

Kontoret bedömer att de väsentligaste frågorna att belysa och att beakta i detaljplaneringen är bullerfrågor. Intilliggande kvarter, Stävholmen, Lindholmen och Tallholmen utsätts för buller från Skärholmsvägen.

För kv Lindholmen och Tallholmen är dock den största bullerkällan från E4/E20 idag samt från de ombyggda trafiklederna i framtiden. De kommer även att under byggtiden utsättas för vibrationer och byggbuller. Dessa frågor behandlas dock inte i denna detaljplan utan i Trafikverkets arbetsplan, då Förbifart Stockholm på denna sträcka ligger i Huddinge kommun, som har valt att inte detaljplanelägga Förbifart Stockholm på denna sträcka.

I arbetsplanen redovisas dels bullerskydd närmast trafikleden varav en liten del illustreras i denna detaljplan. Det redovisas även eventuella bullerskydd lokalt placerade vid kvarteren Lindholmen och Tallholmen. Dessa kommer att utföras efter avtal med berörda fastighetsägare. I den mån de kommer att kräva stöd i detaljplan kommer en detaljplan upprättas senare.

### **Buller**

I den översiktliga bullerutredning som ligger tillgrund för arbetsplanens MKB redovisas att kvarteret Stävholmen utsätts för kraftigt ökad bullerexponering, som dock inte erfarenhetsmässigt bör kunna genereras av den antagna trafikökningen på Skärholmsvägen. Fördjupade studier bör göras i det fortsatta planarbetet för att utröna behovet av åtgärder samt deras eventuella utformning.

### **MEDVERKANDE**

Denna planbeskrivning har upprättats av Inge Almqvist, Stadsbyggnadskontoret. Vid upprättandet har samråd skett med Rolf Gäfvert, Trafikkontoret, Niklas Karlsson, Exploateringskontoret samt Trafikverket och deras konsulter.

Malin Olsson  
planchef

Inge Almqvist  
handläggare