



Nils Lundkvist
Avfall
08-508 465 60
nils.lundkvist@stockholm.se

Till
Miljöförvaltningen

Biogasstrategi för Stockholm. Svar på remiss

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har i huvudsak samma uppfattning avseende förslag som utvecklar och förstärker produktionen av biogas, alltså att produktionen måste öka och att substrat som finns lokalt och innebär att kretslopp sluts skall används i mesta möjliga mån.

De synpunkter som lämnas här är trafikkontorets synpunkter med direkt eller annan inverkan inom trafikkontorets ansvarsområden. Trafikkontoret vill föra fram följande kommentarer till strategin där uppfattningen delvis eller inte helt överensstämmer med förslaget.

I avsnitten avseende ”ökad produktion” är allmänna synpunkter.

Även om i förslaget ägnas en stor del av strategin för substrat till biogasproduktion kring matavfall, bör här påpekas att insamlingen av matavfallet i staden endast är en begränsad del av substraten för att öka produktionen av biogas, men är ett av de väsentliga substraten som finns inom staden. Det krävs många andra substrat för att produktionen av biogas skall kunna komma upp till de nivåer som efterfrågan kräver, men de flesta av dessa andra substrat uppkommer inte inom staden utan måste föras till stadsnära produktion eller utnyttjas i andra produktionsanläggningar som levererar biogas till stadens och regionens användare.

Flera planer finns hos olika aktörer för att öka sin kapacitet eller bygga ny kapacitet för att behandla biologiskt material. Hur många av dessa planer som slutförs är svårt att avgöra idag. Viktigt är också att påpeka att endast ett begränsat antal av de planerade kapacitetsförändringarna byggs upp för att kunna hantera matavfall, alltså kommer att kunna ta emot matavfall som måste hygieniseras.

Inom den beskrivande delen av strategi har gjorts beräkningar på energiförbrukning, mängd producerad biogas och direkt klimatpåverkan då olika insamlingssystem används. Beräkningarna är gjorda för att få en uppfattning om

förhållandet mellan de olika systemen. Viktigt är här att framhålla att systemet för matavfallsinsamling i Stockholm kommer att vara en blandning av de olika insamlingsmetoder som finns och att beräkningsexemplen bara kan användas för att jämföra de olika insamlingsmetoderna vid ett införande av matavfallsinsamling i ett specifikt område av staden. Vid införande av matavfallsinsamlingsystem i ett område måste beräkningar göras specifikt och detaljerat för det aktuella området.

Förslagen i ”Strategi för att nå ökad biogasproduktion genom ökad matavfallsinsamling” är:

Föreslå till trafik- och renhållningsnämnden att det nationella målet om matavfallsinsamling, som miljömålsberedningen föreslagit, skrivs in i kommande avfallsplan. Målet innebär att minst 40 procent av matavfallet från hushåll, storkök, butiker och restauranger år 2015 ska behandlas biologiskt så att växtnäring och energi tas tillvara.

Synpunkt:

Förslaget att staden inför det troliga nya målet med 40 % matavfall till biologisk behandling år 2015 ter sig något för orealistisk utifrån den fysiska verkligheten med soprum m.m. som gäller i Stockholm och som delvis också beskrivs i motiveringsdelen. Staden kommer oberoende av hur stora ökade resurser som tillför avfallsverksamheter och tillsynsverksamheten längre tid för att nå det nationella målet.

Inom Trafikkontoret pågår för närvarande arbetet med att ta fram nästa ”Avfallsplan för Stockholms Stad”, i detta arbete kommer mål för insamling av matavfall ingå. Det nationella målet för insamlingsnivåer kommer naturligtvis att vara basen för de mål som skrivs in i planen dock med anpassning av tidpunkten för att uppnå målet utifrån stadens fysiska möjligheter. Avfallsplanens mål kommer också att utgå ifrån och baseras på målen i stadens Miljöprogram.

Inom staden sker den mesta, mer än 50%, av insamlingen av hushållsavfall i säck. Detta förhållande medför att omställning för insamling av matavfallet inte är realistisk till 2015. För att få en stor omfattning av matavfallsinsamlingen kommer att krävas stora förändringar i fastigheters soprum eller stora förändringar i fastighetens insamlingssystem. Dessa förändringar har dels en bygglovsprocess och dels en ombyggnadsprocess som insamlingsmålet måste anpassas till.

I motivationstexten anges att staden inte nått det nationella målet för matavfallsinsamling, något som dock inte nämns där är att det nationella målet är ett mål för hela Sverige totalt och inte behöver betyda att varje enskild kommun uppnår detta mål.

För att vi skall gå mot nationella målet kanske strategin bör innehålla att stadens egna verksamheter bör ha separat matavfallsinsamling.

I samarbete med trafikkontoret genomföra en stor informationskampanj för att göra hushåll och verksamheter medvetna om möjligheterna att samla in matavfall.

Synpunkt:

I motiveringsdelen tar strategin upp en del av de svårigheter som finns i staden för att praktiskt kunna komma till nivåer som anges i de nationella målen nu och i framtiden. En av svårigheter är att nå ut till fastighetsägarna om möjligheterna att ha matavfallsinsamling. Samverkan inom stadens informations- och kommunikationsarbete om avfallshantering med inriktningen ”avfall som resurs” kan fortsatt öka medvetenheten om och anslutningen till matavfallsinsamlingen. Det bör påpekas att detta bara är en del för att öka matavfallsinsamlingen. Ökningen utifrån informationsinsatser kanske inte blir så snabb som uppskattas i förslaget, då det är många fler faktorer som påverkar fastighetsägarens intresse för att ansluta sig till matavfallsinsamling.

Föreslå att trafik- och renhållningsnämnden, samt Stockholm vatten avsätter resurser för informationsinsatser samt för att hantera en ökad mängd intresseanmälningar om att börja samla in matavfall.

Synpunkt:

Trafik- och renhållningsnämnden avsätter redan idag genom trafikkontoret resurser för informationsinsatser och hantering av intresseanmälningar och avgör vid varje tillfälle vilka resurser som behövs. Utifrån detta bör förslaget i strategin omformuleras.

Utöver vad som anges i synpunkt under föregående förslagstext om information och kommunikation gäller att Trafikkontoret/Avfall dels inför behovshämtning, viktbaserad taxa och subventionera matavfallstaxa under det kommande året och att dessa funktioner kopplas till de e-tjänster som avfallshanteringen tar fram. Detta påverkar därmed hur resurserna kommer att se ut för att hantera det ökande intresset för matavfallsinsamling. Utifrån detta kommer Trafik- och renhållningsnämnden anpassa de resurser som behövs för informationsinsatser och intresseanmälningar.

Avsätta resurser inom miljö- och hälsoskyddsnämndens budget för fortsatta kampanjer riktade mot exempelvis skolor och förskolor, där krav ställs att verksamhetsutövaren gör en utredning om möjligheterna att samla in matavfall.

Synpunkt:

Positivt

Avsätta resurser inom miljö- och hälsoskyddsnämndens budget för att utreda hur matavfallsinsamling kan ske i köpcentra.

Synpunkt:

Positivt och att Trafikkontoret/Avfall får ingå i någon form av referensgrupp eller liknande.

Avsätta resurser inom miljö- och hälsoskyddsnämndens budget för att utbilda inspektörer om matavfallsinsamling.

Synpunkt:

Positivt

Utreda möjligheterna att betraktad de mängder matavfall som går via köksavfallskvarn som avfall, samt att hitta ett sätt att mäta dessa mängder. Detta blir framförallt aktuellt om köksavfallskvarnar börjar användas i större skala.

Synpunkt:

Detta är en lagteknisk fråga. Förändring i riktning med förslaget påverkar vad %-målet medför i separat insamlade ton genom hushållsavfallssystemen. Förändringen kommer att påverka hur bra vi upplevs att vara på att samla in matavfall och behandla det med både biogas och näringsämnesåtervinning.

Föreslå att stadsbyggnadskontoret tillsammans med trafikkontoret utreder hur planeringen av soprum vid ny- och ombyggnationer kan förbättras för att säkerställa att bra avfallslösningar införs och att matavfall kan samlas in.

Synpunkt:

I motiveringsdelen tar strategin upp en del av de svårigheter som finns i staden för att praktiskt kunna komma till nivåer som anges i de nationella målen nu och i framtiden.

En svårighet som väsentligt påverkar anslutningen till matavfallsinsamlingen och som beskrivs i förslaget motivationstext är regler och lagstöd för att påverka utformningen av soprum m.m. vid ny- och ombyggnad. Denna svårighet beskrivs bl.a. som att detta inte regleras redan i plankartan. Förändringar och utveckling där avfallshanteringen såväl generellt som matavfallsinsamling är en del av stadens infrastruktur är faktorer som väsentligt påverkar hur snabb en utbyggnad av matavfallsinsamlingen blir. I inriktningen att avfallshanteringen skall vara en del av stadens infrastruktur bör också exploateringskontoret involveras utöver nämnda stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret

Inom staden pågår för närvarande en uppdatering av handboken "Projektera och bygg för god avfallshantering" för fastighetsägare och byggkonsulter m.fl. I uppdateringsarbetet deltar såväl Trafikkontoret/Avfall, som Stadsbyggnadskontoret.

I avsnittet "Användning av biogas" anges att stadens förvaltningar och bolag ska säkerställa att miljökrav ställs vid upphandlingar.



Synpunkt:

Inom stadens avfallshantering har tidigare ställts krav på att entreprenörerna för ordinarie hushållsavfallshämtning skall använda biogasfordon. I framtida upphandlingar kommer också fortsättningsvis ställas miljökrav på fordon som används. Kraven kommer att uttryckas som "fossilfritt" och sedan kommer de olika framdrivningsformerna för fordonen att värderas efter deras miljöpåverkan. Biogas är i detta sammanhang det bränsle som ger minst klimatpåverkan för en förbränningsmotor och därmed värderas utifrån detta.