



Tid Tisdagen den 13 december 2011 kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Tisdagen den 20 december 2011

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden
Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP) §§ 1-23
Mikael Magnusson (S)
Åsa Wester (S)
Rana Carlstedt (S)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-23	för Helena Levy (M)
Charles Berkow (MP)	för vakans (MP)
Sara Stenudd (V)	för Stellan F Hamrin (V)
Eva Runvald (M) § 24	för Helena Levy (M)
Per Johansson (FP) § 24	för Karin Karlsbro (FP)

Ersättare:

Eva Runvald (M) §§ 1-23
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Per Johansson (FP) §§ 1-23
Maria Brogren (C) §§ 1-23
Fredrik Canerstam (S)
Josefin Deiving (S)
Måns Lönnroth (S)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Malin Ekman, Margareta Widell, Martin Holmstedt, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreteraren Albin Ring och personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 20

Spårvägs- och stamnässtrategi Remiss från SL och Trafikkontoret

Dnr 2011-16026

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 13 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens redovisning samt att därutöver anföra följande:

Förvaltningen tar i sitt utlåtande upp ett antal viktiga aspekter som har förbigåtts i förslaget till spårväg och stamnässtrategi. Bl.a. saknas en utvärdering av befintligt stamnät och dess brister. Kostnadsberäkningar för övergång till spårvagn, och jämförelser med andra trafikslag, saknas vilket försvårar en mer djupgående analys av hur olika alternativa trafikslag kan vägas mot varandra. Vi vill även uppmärksamma att strategin saknar båtlinjer, vilka med fördel skulle kunna bidra till ett utökat stamnät. Därför är det önskvärt att strategin kompletteras med båtlinjer och bryggor vid strategiska knutpunkter.

Oerhört viktigt att beakta är att efter genomförd stamnässtrategi år 2030 beräknas kollektivtrafikandelen i länet gå från 56,3% år 2007 till 47,9% år 2030. Skillnaden med en stamnässtrategi beräknas vara enbart +0,4% jämfört med utan strategi. Detta visat tydligt på vikten att utarbeta en sammanhängande strategi med stora satsningar för ökad kollektivtrafik både i innerstaden och i områden med sämre kollektivtrafikförsörjning där man även beaktar andra sätt att färdas än med buss eller spårvagn. En mer fullständig strategi där andra kollektivtrafikslag är inlagda och med beräkningar samhällsekonomiska kostnader av olika typer av trafikslag är därmed något som vi efterlyser till strategin.

Miljöpartiet anser att det är av största vikt att Stockholm gör en massiv satsning på olika typer av kollektivt resande för att kunna försörja det ökande antalet boende i staden utan att öka biltrafiken. Vi anser att de pengar som planeras gå till byggandet av Förbifart Stockholm istället ska satsas på utbyggnad av Stockholms kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro

(FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Det är utmärkt att det utarbetas en spårvägs- och stomnässtrategi. Att utveckla, tillgängliggöra och utöka kapaciteten för kollektivtrafiken är en av de viktigaste åtgärderna för att minska såväl stadens klimatpåverkan som trängsel och luftföroreningar.

I ljuset av detta är det viktigt att poängtera att spårvägs- och stomnässtrategin måste utgå från att alla trafikslag kommer att behövas; att vi kommer att behöva bygga ut tunnelbanan likväl som anlägga nya spårförbindelser och utöka kollektivtrafiken till sjöss. Det är också viktigt att inte exkludera kollektivtrafiklösningar som mycket väl kan vara aktuella inom en snar framtid.

Staden har antagit Söderortsvisionen som en grund för att utveckla söderort, och för att lyckas med detta är infrastruktur – och då i synnerhet en utbyggd kollektivtrafik – av yttersta vikt. I detta sammanhang är det därför viktigt att poängtera att i det fortsatta strategiarbetet även måste tas hänsyn till hur dels planerad bebyggelse men också hur en utbyggd kollektivtrafik påverkar attraktiviteten för ett område och därmed kollektivtrafikens beläggningsunderlag.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Förvaltningens svar är bra och visar med pinsam tydlighet att borgligheten har tappat greppet när det gäller kollektivtrafiken. Något annat är svårt att konstatera när det gäller en satsning som kostar upp emot 40 miljarder men ökar resandet med enbart 0,4% jämfört med nollalternativet.

Värt att notera att med strategin kommer också kollektivtrafikresandet fram till 2030 minska med nästan 10%. Vilket knappt analyseras eller nämns som ett problem.

Strategin saknar också analys av allt som gör kollektivtrafikresandet attraktivt. Det kan handla om behovet av ytterligare tunnelbana, nivån på taxan, kollektivtrafikförsörjningen till nya bostadsområden och behovet av komfort/enkla byten mellan trafikslag för att nämna några punkter.

För en växande stad som Stockholm är en fungerande och populär kollektivtrafik helt avgörande när framkomligheten och klimatmålen. Målet måste vara att kollektivtrafikresandet ska öka och vara lättillgänglig. Något föreslagen strategi inte bidrar till.

Särskilt uttalande lämnas av Sara Stenudd (V) enligt följande:

Godkänna förvaltningens förslag till beslut samt tillägga att uppfyllandet av klimatmålen förutsätter ett stopp för den så kallade "Förbifarten" och en

överföring av betydande trafikmängder till kollektivtrafik till låga priser. En snabb utbyggnad av stombusslinjer bör snarast ske i väntan på mer permanenta spårbundna lösningar för kollektivtrafiken.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
