



Handläggare: Anna Vestman
Telefon: 08-508 28 119
anna.vestman@stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2012-02-06 p 13

Miljötillsyn 2011 – verkstadsbranschen

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna rapporten ”Miljötillsyn 2011 – verkstadsbranschen”.
- 2 Överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som omnämns i rapporten.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Branschen omfattar såväl stora mekaniska verkstäder som små smyckesverkstäder, bilverkstäder och olika former av lackerare.

Verksamheternas miljöpåverkan är mycket skiftande men utsläpp av processavloppsvatten, utsläpp av lösningsmedel och energiförbrukning genom energikrävande processer kan nämnas.

Miljötillsynen under 2011 har utgjorts av främst inspektioner, granskning av miljö- och årsrapporter samt granskning av andra handlingar. Minst en inspektion har gjorts vid 35 av 69 verksamheter som betalar fast årlig avgift för någon typ av process som hör till verkstadsbranschen.

Indikatorerna för branschen handlar om att effektivisera företagets energianvändning respektive transportarbete. Samtliga besökta företag uppfyller målen. Alla företag vill effektivisera sina transporter och jobba med någon form av energieffektiviseringar eftersom det leder till minskade utgifter. Frågan är dock om inte transportindikatorn spelat ut sin roll. Majoriteten av branschens företag kan inte anses vara transportintensiva. De flesta har inte ens egna fordon utan godstransporterna sköts av företagets kunder eller



transportfirmor som kunden valt. I de fall som verkstadsföretaget väljer transportör kan miljörelaterade krav ställas vid upphandlingen. Förvånansvärt få av de företag som besökts under året har ställt miljökrav på sina transportörer. Kunskapen är dålig om att val av motorer och bränslen i transportfordonen kan ge miljövinster i form av minskade utsläpp. Det vore mer rättvisande att ha en indikator som redovisar vilka företag som ställer relevanta miljökrav vid upphandling av transporter. Om verkstadsföretaget inte styr över transporterna har de ändå möjlighet att informera kunderna om att aktiva val kan ge positiva miljöeffekter.

De flesta verksamheternas arbete med egenkontroll och kemikalieförteckningar bedöms som godtagbar men det finns brister, även hos några större företag. Miljöförvaltningen jobbar aktivt med att driva på och till viss del stötta företagen att nå ända fram. Vid nästa inspektionstillfälle kommer egenkontrollen och kemikalieförteckningarna att följas upp.

Det är inte möjligt att ge något heltäckande resultat av eventuella förbättringar inom branschen. Om verksamheten drivs av samma personer är det dock förvaltningens generella bedömning att miljöarbetet blir bättre och bättre i och med att verksamhetsutövarnas kunskaper ökar. Den största förbättringen ses hos små verksamheter efter det första och de nästföljande tillsynsbesöken.

Slut.

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten ”Miljötillsyn 2011 – verkstadsbranschen”