



**Tid** Måndagen den 6 februari 2012 kl 15.45 – 17.30  
**Plats** Balingsholm kursgård, Huddinge  
**Justerat** Måndagen den 13 februari 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden  
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden  
Torbjörn Erbe (M)  
Per Ola Bosson (M) §§ 1-7  
Helena Levy (M)  
Nils Ingelström (M)  
Karin Karlsbro (FP)  
Åsa Wester (S)  
Rana Carlstedt (S)  
Mats Lindqvist (MP)  
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) för Jonas Nilsson (M)  
Fredrik Canerstam (S) för Mikael Magnusson (S)  
Viktor Strååt (M) §§ 8-23 för Per Ola Bosson (M)

Ersättare:

Viktor Strååt (M) §§ 1-7  
Per Johansson (FP)  
Maria Brogren (C)  
Måns Lönnroth (S)  
Charles Berkow (MP) §§ 1-15, 17-23  
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Malin Ekman, Margareta Widell, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

**§ 14**  
**Årlig tillsynsrapport för flyg**  
**Redovisning av miljöförvaltningens rapport**  
Dnr 2012-395

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Årlig tillsynsrapport 2011 för flyg”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till Swedavia och Södersjukhuset.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 januari 2012.

**Nämndens behandling av ärendet**

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Bromma flygplats genererar ett flertal miljöproblem, från klimatutsläpp och buller till utsläpp av skadliga ämnen till luft och mark. Bland annat sker större utsläpp av glykol till mark och vatten p.g.a. av att glykol används för avisning av flygplan innan start. Olika typer av glykol finns vilka är mer eller mindre giftiga för människa men som relativt snabbt bryts ned i vatten och mark. Glykol kan dock innehålla tillsatsämnen eller föroreningar som är miljöskadliga och som ej bör komma ut i marken eller tillföras våra reningsverk. Vilken typ av glykol som används vid Bromma, och om den innehåller tillsatsämnen framgår inte av rapporten. Inte heller vad som händer med den insamlade glykolen, vilket sannolikt bör vara en relativt stor volym. Vi anser att man vid en större revidering av glykolhanteringen vid Bromma flygplats inte bara bör se till att större mängd av den använda glykolen samlas upp på ett effektivt sätt, utan att man även bör göra en större översyn av vilken glykol som används, förbjudandet av ev. tillsatsämnen och även fundera på om och hur den uppsamlade glykolen kan renas och återanvändas, för att minimera energiförluster vad gäller produktion och transporter av stora volymer glykol och för att undvika smutsig glykol i våra reningsverk.

Särskilt uttalande lämnas av Åsa Wester m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi har hela tiden verkat för att avveckla Bromma flygplats för att istället använda marken till nya bostäder. Istället kommer så många som drygt 4000 personer att bli utsatta för flygbuller över 55dBA. Även om Swedavia har en väl

utvecklad egenkontroll och flygtrafikens påverkan på luftföroreningarna i staden är begränsad hade vi helst sett att inte behöva ha en flygplats så pass centralt i Stockholm stad.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---