



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Årlig tillsynsrapport för motorbanor

2011



En rapport från Miljöförvaltningen

Leif Nilsson och Nette Bygren

Januari 2012

INNEHÅLL

1	stockholms motorbanor	5
2	Tillsynsarbetet	6
3	Miljöarbetet inom branschen	7
3.1	Egenkontroll inom branschen generellt.....	7
3.2	Tillsyn på objektsnivå	7
3.2.1	Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb).....	7
3.2.2	Gubbängens IP (Hammarby speedway).....	8
3.2.3	Stockholm Motorsport Centers i Västberga och Frihamnen	8
3.2.4	Gokart Stockholm.....	9
3.2.5	Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubbs bana för rc bilar)	9
3.2.6	Bromma halkbana.....	9
3.3	Andelen klagomål -indikator i ILS.....	9
3.4	Tillsynsenkät	10

1 STOCKHOLMS MOTORBANOR

Permanent motorbanor klassas i regel som C-verksamheter dvs. anmälningspliktiga till Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten. Under 2011 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som fasta tillsynsobjekt:

Inomhus:

- Stockholm Motorsport Centers Frihamnen
- Stockholm Motorsport Centers Västberga
- Gokart Stockholm

Utomhus:

- Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)
- Gubbängens IP (Hammarby speedway)
- Bromma halkbana
- Lövsta motorsportbana (timavgift, ej fast årlig kontrolltid)

Miljöförvaltningen har tagit ut en fast avgift för samtliga ovanstående motorbanor förutom Lövsta Motorsportbana som är en bana för radiostyrda bilar. Taxan för 2011 är 9300 kr.

Löpande tillsyn sker över verksamhetsutövarnas egenkontroll. Den mest påtagliga miljöfrågan är buller till omgivningen. Därutöver kan tillkomma hantering av oljor, bränslen och i små verkstäder vanligen förekommande kemikalier. För utomhusbanor kan även påverkan på naturmiljön förekomma.

2 TILLSYNSARBETET

Målsättningen är att varje objekt ska få tillsyn minst vartannat år. Under 2011 har fem av stadens motorbanor fått tillsynsbesök från miljöförvaltningen.

Tillsynen avser i huvudsak att kontrollera huruvida verksamhetsutövarna uppfyller miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att de ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll. Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan förvissa sig om att kraven i balken efterlevs.

Detta kontrolleras dels genom att granska egenkontrollens rutiner och dokumentation, men även hur olika miljöfrågor hanteras av verksamhetsutövaren. De huvudsakliga miljöaspekterna vid motorbanor är buller, hantering av kemikalier, farligt avfall, tvätt av fordon, tankning av fordon, och intrång i naturmiljö för vissa utomhusbanor. Bullerproblematiken för omgivningen gäller främst utomhusbanor.

Kemikalier som används är i första hand bränslen och oljor. Förvaltningen kontrollerar vid inspektion hur dessa hanteras. Kemikalier ska förvaras och hanteras på ett sätt så att det inte sker utsläpp eller reaktioner med andra kemikalier. Det ska bland annat finnas säkerhetsdatablad och absorptionsmedel för att ta hand om spill.

Farligt avfall, t.ex. spillolja, ska förvaras åtskilt och får bara transporteras yrkesmässigt av den som har särskilt tillstånd. Mindre mängder farligt avfall får transporteras utan tillstånd, men det kräver en anmälan till länsstyrelsen.

Luftföroreningar kan vara ett problem vid körning på inomhusbanor. Det kan behöva göras mätningar av kolmonoxid och kvävedioxid och även åtgärder för att få ner halterna.

Förutom de inspektioner som görs löpande på motorsportbanorna innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

3 MILJÖARBETET INOM BRANSCHEN

3.1 Egenkontroll inom branschen generellt

Inom motorsportbranschen varierar egenkontrollens omfattning mellan olika verksamheter. Det handlar i regel om små ideella klubbar som driver verksamheterna, men det finns också rent kommersiella verksamheter.

3.2 Tillsyn på objektsnivå

3.2.1 Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

Järva motorklubb bedriver motocrossverksamhet på Barkarby motorstadion. Anläggningen är belägen inom Stockholm Stads gränser. Verksamheten är anmälningspliktig enligt miljöbalken.

Klubben har på senare år tränat två vardagskvällar och en helgdag i veckan, men har i en anmälan till miljöförvaltningen om utökad verksamhet begärt utökade träningstider och möjligheter att genomföra tävlingar.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i ett beslut daterat den 17 maj 2010 godtagit utökade träningstider i viss utsträckning, samt möjlighet att anordna tävlingar. Beslutet överklagades av en intresseförening i Akalla, boenden i Akalla och av Norra Järva Hembygdsförening. Länsstyrelsen avslog i beslut den 23 december 2011 alla överklaganden.

Eftersom motorbanan ligger i Hansta naturreservat krävs också tillstånd enligt naturreservatets föreskrifter. Stadsbyggnadsnämnden beslut om tillstånd, daterat den 18 augusti 2011 överklagades av Naturvårdsverket och ligger för beslut hos länsstyrelsen.

Innan både miljö- och hälsoskyddsnämndens och stadsbyggnadsnämndens beslut vunnit laga kraft får klubben träna högst två vardagskvällar och en helgdag i veckan på banan.

Miljöförvaltningen gjorde ett tillsynsbesök vid Barkarby motorstadion under hösten. Enligt de villkor som motocrossverksamheten ska följa ska påkörningsskydd finnas på värdefulla träd längs banan. Påkörningsskydd saknades vilket också påpekats vid tidigare tillfällen. Klubben har nu monterat påkörningsskydd på träden längs banan.

På depåområdet låg byggavfall sedan länge kvar efter bygget av en spolplatta. Detta är nu borttaget av exploateringskontorets underentreprenör.

Miljöförvaltningen bedömer att klubben i övrigt har en god egenkontroll och följt de försiktighetsmått som ska gälla enligt nämndens föreläggande. Körtiderna har respekterats under säsongen och inga klagomål har kommit in till förvaltningen.

3.2.2 Gubbängens IP (Hammarby speedway)

Hammarby speedway bedriver speedwayverksamhet på Gubbängen IP. Efter en anmälan om tävlingsverksamhet från idrottsförvaltningen år 2010 har miljö- och hälsoskyddsnämnden tillåtit att högst nio tävlingar om året får anordnas på Gubbängen IP.

Beslutet överklagades av närboende i området. Länsstyrelsen avslog alla överklaganden i beslut den 4 januari 2012.

Förvaltningens beslut att avsluta ett klagomålsärende upphävdes samtidigt med motiveringen att underlaget inte var tillräckligt för att göra en bedömning av huruvida de störningar man klagat över utgör sådana olägenheter för miljö- och hälsa som avses i 9 kap. 3 § miljöbalken. Klagomålet gäller hög ljudnivå vid tävlingar. Bland annat saknar länsstyrelsen inomhusmätningar i den klagandes bostad. Handläggning av ärendet fortsätter nu och nya bullermätningar både inomhus och utomhus kommer att genomföras när speedwaysäsongen startar.

Miljöförvaltningen bedömer att klubben har haft en tillfredställande egenkontroll under året. Några ytterligare klagomål har inte inkommit till förvaltningen sedan nämndens beslut om begränsad verksamhet fattades.

3.2.3 Stockholm Motorsport Centers i Västberga och Frihamnen

Stockholm Motorsport Centers har två anläggningar för gokart inom staden, en i Västberga industriområde och en i Frihamnen. Verksamheterna utgörs av en bana för gokarttracing samt en plats för tankning och en liten verkstadsyta. Båda verksamheterna har fått tillsynsbesök under 2011. Vid verksamheterna konstaterades brister gällande dokumenterad egenkontroll. Dokumentation av egenkontrollen saknades i stort och det fanns oklarheter i hur farligt avfall transporterades bort från verksamheten i Västberga, dock handlar det om mycket små mängder.

Kemikaliehantering vid verksamheterna är sparsam. Det handlar främst om bränsle (alkylatbensin) och om mycket små mängder olja. I verkstadsdelen sker enkla arbeten som viss rengöring eller oljebyten.

Inga klagomål med avseende på buller har inkommit till förvaltningen. Störningar för närboende är mycket osannolik då verksamheterna ligger inomhus i etablerade industriområden.

3.2.4 Gokart Stockholm

Gokart Stockholm är en inomhusanläggning för gokart. Verksamheten är av samma art som övriga inomhusbanor i Stockholm. Inga klagomål med avseende på buller har inkommit till förvaltningen. Verksamheten har däremot erhållit ett klagomål från närboende angående buller från en fläkt på fastigheten som upplevdes som störande. Detta åtgärdades och inga fler klagomål har sedan inkommit. Brister som konstaterades vid inspektion var främst att en golvbrunn behövde säkras mot läckage från kemikalier i brunnens närhet.

3.2.5 Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubbs bana för rc bilar)

Västerorts RC Sportklubbs bana för radiostyrda bilar har under 2011 ej fått något besök. Det har dock varit mycket brevhantering och telefonsamtal med både klubben och klagande. Förvaltningens beslut om körtider från föregående år har överklagats till Länsstyrelsen av samtliga parter, beslutet om timavgift har överklagats av klubben.

Bakgrunden till problematiken är att banan för radiostyrda bilar anvisades av staden en ny placering 2009. Förvaltningen fick då in flertalet klagomål från kolonilottsägare i närheten.

3.2.6 Bromma halkbana

Jim Lindkvist AB bedriver halkbanekörning med Skid-Car. Konceptet består av en bil med hjulanordning för att minska väggreppet, således används ingen bevattning eller likande för att åstadkomma en hal yta, körningen sker på vanlig asfalt. Verksamheten utgörs av tre fordon, varav ett vanligtvis är reservfordon. Vid verksamheten förvaras vissa kemikalier så som bensin och spolarvätska. Ett garage finns med möjlighet till enklare underhåll som batteribyte och däckbyte. Verksamhet bedrivs kontorstid under veckodagar vilket innebär ca 4 timmars halkkörning per dag.

Hanteringen av kemikalier i verksamheten är sparsam och ingen bullerproblematik finns rapporterad. Banan är belägen nära Bromma flygplats och ej i direkt anslutning till några bostäder.

3.3 Andelen klagomål -indikator i ILS

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet” Antalet uppgår under perioden till noll stycken nya klagomål.

3.4 **Tillsynsenkät**

Inga svar att redovisa gällande tillsynsenkät har inkommit till förvaltningen.