



Dnr.....

Buller vid skolor och förskolor – redovisning avseende planerade åtgärder

Inledning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt den 25 oktober 2010 att godkänna rapporten "Trafikbuller på skolgårdar". Rapporten har tagits fram av Miljöförvaltningen. Av 1200 grundskolor och förskolor har 26 grundskolor och 83 förskolor en dygnsekvivalent nivå på över 55 dB(A) på hela eller delar av skolgården.

I beslutet uppmanas Trafikverket, Trafikkontoret och SL att utarbeta en åtgärdsplan.

Fakta

Trafikkontoret är väghållare för gatorna i Stockholm stad, undantaget är Essingeleden, Södertäljevägen söderut från Midsommarkransen, Nynäsvägen söder om Gubbängsmotet och Drottningholmsvägen från Tranebergsbron till Alvik.

SISAB är fastighetsägare till ca 600 skolbyggnader i Stockholms kommun, varav 400 förskolor. Av de fastigheter som har ljudnivå över 55 dB(A) ansvarar SISAB för 57 av de 111 förskolorna/ grundskolorna som tas upp i rapporten. Det motsvarar ca 51 % av det totala antalet. I grupp 1 (högsta ljudnivåerna) är det 57 % av fastigheterna, i grupp 2 berör det 36 % av fastigheterna och i grupp 3 är 61% som är SISABs fastigheter.

Bullerkällorna på skolgårdarna kan komma från spårbundna system, Trafikkontorets gator eller Trafikverkets vägar. Även andra bullerkällor kan förekomma såsom omkringliggande verksamheter, industri och flyg. Den dominerande bullerkällan är vägtrafiken.

Rådighet finns för väghållaren att minska trafikflöde, åtgärda vägbanor och sätta upp bullerskydd. Rådighet för fastighetsägare/verksamhetsutövare finns för att sätta upp bullerskydd, disponera om skolgårdar eller flytta utelek mm.

Samarbete

Trafikkontoret och SISAB samt eventuellt en representant från stadsdelsnämnd avser samarbeta för att se vad som kan göras för att förbättra bullersituationen och luftkvaliteten för de aktuella förskolorna.

Arbetsplan för minskat buller och bättre luftkvalitet

Inledning

Då det är känt att små barn är extra känsliga för buller och att de även tillbringar mer tid utomhus än vad grundskolebarn gör har kontoret och SISAB valt att fokusera på förskolorna i ett första skede. Samarbetet kommer först att ske i ”mindre” skala för att sedan utvärderas. Det är därmed inte en plan för att utarbeta en åtgärdsplan för alla skolor/förskolor som nämns i Miljöförvaltningens rapport.

Steg 1.

Trafikkontoret och SISAB har valt att börja med att utreda de förskolor som återfinns i Grupp1. utifrån miljöförvaltningens rapport. Indelningen i grupper samt antalet berörda förskolor bedöms vara ett hanterligt antal att inleda med. Det skall bedömas att Trafikkontoret och SISAB är de som har rådigheten för åtgärder för de utvalda skolorna/förskolorna. Parallellt med SISABs fastigheter ska Trafikkontoret även utreda de privata förskolorna i grupp 1.

Dokumentation tas fram för de utvalda fastigheterna, tex plankartor, trafikmängder, ventilationssystem. Platsbesök med representanter från Trafikkontoret och SISAB.

Steg 2.

Intern och extern kompetens anlitas för att bedöma vilka åtgärder som är möjliga för att reducera ljudnivåer och att minska partikelhalter. Antal fastigheter som väljs ut i detta skede beroende på ekonomiska förutsättningar. Eventuell koppling till pågående eller planerade projekt inom SISAB och Trafikkontoret för de inblandade objekten.

Steg 3

Trafikkontoret och SISAB samråder om vilka som är de mest relevanta, genomförbara och kostnadseffektiva åtgärderna för respektive fastighet. Om inga åtgärder är praktiskt genomförbara skall det motiveras.

Steg 4:

En eller flera fastigheter väljs för att genomföra åtgärder vid/på i praktiken.
Dessa åtgärder utvärderas enskilt.

Steg 5

Utvärdering av detta samarbete, åtgärder samt beslut om hur vi går vidare.

Kommunikation

Trafikkontoret respektive SISAB avser att ha regelbundna möten med miljöförvaltningen där information om den överenskomna arbetsplanen kommer att ges. Ett inledande möte med Trafikverket och SL genomfördes under augusti 2011 med syfte att informera varandra om respektive arbetsplan samt försöka uppnå en samsyn i det fortsatta arbetet.

Nämnas kan att Trafikverket har genomfört utredningar som kan vara till stor hjälp för Trafikkontoret framtida arbete.

Förslag till tidplan

	2012		2013		2014		2015		2016	
Aktivitet	Vår	Höst	Vår	Höst	Vår	Höst	Vår	Höst	Vår	Höst
Steg 1-3:										
Utredning	X	X					X	X		
Projektering		X	X		X	X			X	
Steg 4:										
Enkla åtgärder		X			X	X				
Entreprenad			X	X			X	X		
Steg 5:										
Utvärdering				X				X		X
Rapport										X

Övrigt

Denna plan utesluter inte andra former av samarbeten.



Elisabeth Ström
Miljöhandläggare



Michael Åhström
Enhetschef