


 Datum
2011-02-15

 Identitet
Akt SL-2010-02901

 Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

 Vår referens
Maria Röjvall
08-686 32 66
maria.rojvall@sl.se

 Miljöförvaltningen Stockholms stad
Anette Jansson
Box 8136
104 20 Stockholm

Svar om beslut Trafikbuller på skolgårdar

Bakgrund

SL besvarade den 20 april 2010 remiss "Trafikbuller på skolgårdar" från Miljöförvaltningen Stockholms stad. I Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut den 25 oktober 2010 anges att rapporten Trafikbuller på skolgårdar skall översändas till bl.a. SL med uppmaning att genom samråd med Miljöförvaltningen utarbeta en åtgärdsplan.

Miljöförvaltningen har begärt att SL tar fram ett förslag till upplägg av sitt arbete senast den 15 februari 2011 samt att SL senast den 31 december 2011 redovisar en åtgärdsplan mot trafikbuller på skolgårdar.

SL:s synpunkter

I Miljöförvaltningens PM "Trafikbuller på skolgårdar – fortsatt arbete" anges att åtgärdsförslag och åtgärdsplan i första hand bör tas fram för de förskolor som betecknas med grupp 1 och 2 i rapporten. Vi har därför valt att begränsa svaret till förskolor i grupp 1 och 2.

Ett problem som vidlåder några av de aktuella förskolorna är att detaljplanerna inte medger för- eller grundskoleverksamhet. Trots detta finns skolverksamheterna etablerade på, ur bullersynpunkt, olämpliga platser. Vi vill härmed betona vår uppfattning att staden bör förhindra sådan lokalisering.

Grupp 1: Skolor/förskolor med skolgårdar där hela eller delar av gården har bullernivåer över 60 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå och Miljöförvaltningen anser att SL är verksamhetsutövare (spår):

Nr	Namn	Adress	Förskola/skola
1.	Färjan	Färjestadsvägen 5	Förskola
2.	St Essingens Montessoriförskola	Segelbåtsvägen 2	Förskola
3.	Kunskapsskolan i Fruängen	Ellen Keys gata 2	Grundskola
4.	Kullskolan	Nordenflychtsvägen 20	Grundskola



Datum
2011-02-15

Identitet
Akt SL-2010-02901

Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förskolan Färjan ligger vid Ängbyplan. Gröna linjen trafikeras endast av SL:s nya fordon, C20. Utifrån SL:s bullerkartläggning görs bedömningen att ekvivalentnivåerna på skolgården i stort ligger under 55 dB (A) Leq. Vi bedömer därför att det inte är aktuellt med någon bullerskyddsåtgärd vid förskolan Färjan i nuläget.

På Stora Essingen ligger Stora Essingens Montessoriförskola i fastighet som är hopbyggd med hållplatsen för Tvärbanan. Förskolan har ingen gård. Miljöförvaltningen anger i sin rapport under Metod att "Även de fåtal grundskolor som inte har någon tillhörande gård plockades bort utom i de fall där det ändå tydligt framgår var barnen brukar vistas regelbundet utomhus, som till exempel i en närliggande allmän park. Då har istället den lekytan bedömts."

Vi antar att den park som avses för Stora Essingens Montessoriförskola är skogspartiet som ligger under och bredvid spårbron till Tvärbanan. Vi bedömer att med dagens teknik går det inte att bullerskydda parken. Detta då brokonstruktionen i sig genererar stomljud.

SL noterar att detaljplanen inte medger förskoleverksamhet.

Även för Kunskapsskolan i Fruängen konstaterar vi att detaljplanen inte medger grundskoleverksamhet.

Kullskolan på Nordenflychtsvägen utsätts främst för buller från vägtrafiken på Drottningholmsvägen. Om bullerskyddsåtgärd ska genomföras bör den därför ske i samarbete med Trafikverket. Eftersom Kullskolan ligger vid en station för tunnelbanan bedömer vi att ljudnivån från tunnelbanan kan vara överskattad i beräkningen men detta avser vi att utreda..

Grupp 2: Skolor/förskolor med skolgårdar där hela eller delar av gården har bullernivåer över 55 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå och Miljöförvaltningen anser att SL är verksamhetsutövare (spår):

Nr	Namn	Adress	Förskola/skola
5.	Förskolan Maria Magdalena	Blecktornsgränd 3	Förskola
6.	Mariagårdens Montessoriförskola	Högbergsgatan 63	Förskola
7.	Isbjörnen	Isgränd 6	Förskola

Vi bedömer att tunnelbanan inte påverkar förskolan Maria Magdalena på det stora avståndet (ca 300 m). Det är sannolikt pendeltågstrafiken som orsakar de högsta ljudnivåerna. Då Trafikverket ansvarar för pendeltågens spårinfrastruktur måste eventuella åtgärder diskuteras med dem.

Mariagårdens Montessoriförsola utsätts inte för buller från SL:s spårtrafik.



Datum
2011-02-15

Identitet
Akt SL-2010-02901

Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förskolan Isbjörnen har sin gård mot spåret med gångväg mellan. De beräknade ekvivalentvärden som Miljöförvaltningen har utgått från vid sin bedömning är sannolikt överskattade då tågens hastighet vid stationen är mycket låg. Vi avser att komplettera med en mätning av ekvivalentnivån på förskolegården för att få en bättre bild av bullersituationen.

Sammanfattning

Följande förskolor/grundskolor avser SL att utreda närmare avseende deras bullerexponering och därefter bedöma behovet av ev. bullerskyddsåtgärder: Grundskolan Kullskolan och förskolan Isbjörnen.

Vi ser inte att vi i nuläget behöver vidta några bullerreducerande åtgärder för förskolan Färjan, Stora Essingens Montessoriförskola, Kunskapsskolan i Fruängen, förskolan Maria Magdalena, Mariagårdens Montessoriförskola.

Stefan Wallin
Chef avdelningen för hållbar utveckling