



**Tid** Tisdagen den 6 mars 2012 kl 17.00 – 19.45  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Måndagen den 12 mars 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden  
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden  
Jonas Nilsson (M) §§ 1-12, 14-33  
Torbjörn Erbe (M)  
Per Ola Bosson (M) §§ 1-12, 14-32  
Helena Levy (M)  
Nils Ingelström (M)  
Karin Karlsbro (FP)  
Mikael Magnusson (S)  
Rana Carlstedt (S)  
Mats E. P. Lindqvist (MP)  
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) § 13	för Jonas Nilsson (M)
Viktor Strååt (M) §§ 13	för Per Ola Bosson (M)
Anders Thureson (M) § 33	för Per Ola Bosson (M)
Fredrik Canerstam (S)	för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-12, 14-32  
Viktor Strååt (M) §§ 1-12, 14-33  
Andreas Lundin (M)  
Frida Johansson Metso (FP)  
Per Johansson (FP)  
Maria Brogren (C)  
Kristina von Engeström (S)  
Charles Berkow (MP) §§ 1-19, 21-33  
Sara Stenudd (V) §§ 1-32

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anette Jansson §§ 1-22, Camilla Kjellin §§ 1-22, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Lars Burman, Malin Ekman, Margareta Widell, Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

## § 26

### Åtgärder för att minska utsläppen av kväveoxider.

#### Svar på skrivelse från Miljöpartiet de gröna, Katarina Luhr m.fl.

Dnr 2012-2031

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens svar på skrivelsen.

#### Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 februari 2012.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
  1. Att ge i uppdrag till förvaltningen att återkomma till nämnden med förslag till att förelägga trafikkontoret att genomföra förbud mot viss tung genomfartstrafik på Hornsgatan, i enlighet med åtgärdsprogrammet för kvävedioxid från 2004
  2. Att uppmana trafikkontoret att följa upp förbudet med viss tung genomfartstrafik med eventuella ytterligare åtgärder för att förhindra att problemen återkommer eller sprids till andra gator
  3. Att uppmana regeringen att ge kommunerna möjlighet att införa miljözon för personbilar och/eller lätta lastbilar, i enlighet med förslag från bl.a. Transportstyrelsen, miljömålsberedningen och länsstyrelsens förslag till åtgärdsprogram
  4. Att därutöver anföra följande:

Det är ett folkhälsoproblem att miljökvalitetsnormerna och miljömålet för kvävedioxid överskrids. I sitt förslag till nytt åtgärdsprogram anger länsstyrelsen att miljökvalitetsnormen anger *lägsta godtagbara kvalitet*, inte god luftkvalitet: ”Av hälsoskäl är det önskvärt att nå betydligt längre än miljökvalitetsnormerna.”

Trots att ett åtgärdsprogram antogs 2004 överskrids miljökvalitetsnormer för kväveoxider. Ett skäl är att programmet var för svagt, och inte reviderades i tid enligt de ursprungliga intentionerna.

Ett annat skäl är att åtgärder i programmet inte genomförts. Detta, trots att det i åtgärdsprogrammet står att åtgärderna ska genomföras snarast. En av punkterna i åtgärdsprogrammet för kvävedioxid var t.ex. att ”åtgärder för att begränsa genomfartstrafiken med tunga fordon på Hornsgatan i Stockholms kommun till endast bussar i linjetrafik”.

Berörda instanser har sedan åtgärdsprogrammet antogs varit alltför passiva. Stadsrevisionen slog i september 2007 fast i en revisionsrapport en bl.a. att ”trafik- och renhållningsnämnden bör intensifiera arbetet med att genomföra åtgärder enligt åtgärdsprogrammet, exempelvis...begränsa genomfartstrafiken på hårt belastade gator i Stockholms innerstad”.

I ett yttrande över revisionsrapporten i november 2007 uppgav miljö- och hälsoskyddsnämnden att förvaltningen hade påtalat behovet av ytterligare åtgärder för trafikkontoret vid tillsynsmötena under 2006, men att inte tillräckliga åtgärder hade genomförts eller planerats.

Först i april 2009, som svar på ett klagomål från ett antal boende på Hornsgatan och Naturskyddsföreningen, uppgav miljöförvaltningen och trafikkontoret att mätningar skulle göras på Hornsgatan som en förberedelse för att eventuella genomföra begränsningar mot tung trafik där. I ett svar på en remiss från kommunstyrelsen om uppföljningen av programmet oktober 2009 hänvisade bl.a. MHN till de då pågående trafikmätningarna. I ett motsvarande svar november 2010 hänvisade bl.a. MHN till att föregående års mätning då höll på att analyseras. Preliminära resultat, avseende andel av utsläpp som kom från olika trafikslag, redovisades.

Den färdiga rapporten redovisas för MHN först nu, över ett år senare. Rapporten och dess slutsatser har enligt uppgift fortfarande inte tagits upp i trafik- och renhållningsnämnden, trots att trafikkontoret var beställaren. Rapportens viktigaste slutsats är att ett förbud mot viss tung genomfartstrafik på Hornsgatan tillsammans med ett införande av miljözoner för lätta lastbilar och personbilar i det närmaste skulle leda till att miljö kvalitetsnormen klaras.

Miljözon för lätta lastbilar och personbilar föreslogs av länsstyrelsen redan 2003. Trafikstyrelsen överlämnade till regeringen i maj 2010 ett förslag på att ge kommuner möjlighet att införa miljözon för lätta lastbilar och personbilar. Miljömålsberedningen föreslog i ett betänkande i mars 2011 att miljömålet för kväveoxider slopas, bl.a. med hänvisningen till att trafikstyrelsens förslag om miljözoner då bereddes i regeringskansliet. Miljözon för lätta lastbilar och personbilar är också ett viktigt inslag i länsstyrelsens förslag till nytt åtgärdsprogram.

Också inom regeringskansliet är man passiv och vill att andra ska agera. I en interpellationsdebatt i riksdagen i februari 2012 framgår att den ansvariga ministern fortfarande inte är villig att göra den ändring av trafikförordningen som behövs. I stället hänvisar hon till att länsstyrelsen nyligen kommit med ett förslag till åtgärdsprogram (utan att nämna att förslaget trycker just på miljözoner), och att kommunerna har möjlighet att bl.a. införa regleringar mot tung trafik.

Nu föreslår förvaltningen att regleringen på tung trafik på Hornsgatan i enlighet med åtgärdsprogrammet från 2004 inte genomförs. Ett skäl är att

åtgärden har förhalats så länge att ett nytt åtgärdsprogram har hunnit presenteras. Förvaltningen vill ha ett helhetsgrepp genom andra åtgärder i åtgärdsprogrammet. Ett av de viktigaste är möjligheten att införa miljözoner för bl.a. lätta lastbilar.

Samtidigt vill den ansvarige ministern alltså inte gå vidare med möjligheten att införa miljözon, med hänvisning till att kommunen kan reglera den tunga trafiken.

Detta Svarte-Petterspel måste ta slut. Staden kan inte fortsätta försvara undvika sitt ansvar med att staten inte gör rätt för sig. Staten kan inte fortsätta undvika sitt ansvar genom att hänvisa till att staden inte gör rätt för sig. Det finns ingen anledning att vänta till sommaren. Trafik- och renhållningsnämnden har demonstrerat sin ovilja att reglera den tunga trafiken på Hornsgatan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden behöver då ta vårt tillsynsansvar. Då har vi också en starkare position för att kräva att regeringen tar sitt ansvar.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---