



Tid Tisdagen den 6 mars 2012 kl 17.00 – 19.45

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Måndagen den 12 mars 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden
Jonas Nilsson (M) §§ 1-12, 14-33
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M) §§ 1-12, 14-32
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Rana Carlstedt (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) § 13	för Jonas Nilsson (M)
Viktor Strååt (M) §§ 13	för Per Ola Bosson (M)
Anders Thureson (M) § 33	för Per Ola Bosson (M)
Fredrik Canerstam (S)	för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-12, 14-32
Viktor Strååt (M) §§ 1-12, 14-33
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)
Kristina von Engeström (S)
Charles Berkow (MP) §§ 1-19, 21-33
Sara Stenudd (V) §§ 1-32

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anette Jansson §§ 1-22, Camilla Kjellin §§ 1-22, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Lars Burman, Malin Ekman, Margareta Widell, Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

§ 27

Samråd om fördjupat program för Södra Värtahamnen i stadsdelen Ladugårdsgärdet

Remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr 2012-001281

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker programförslaget under förutsättning att:
 - a. Vidare diskussioner om bostäder beaktar hamnens slutgiltiga bullervillkor samt resultat från kommunövergripande samverkan angående byggnation av bostäder vid hamnnära lägen.
 - b. Parkeringsstället för handelsetableringarna i området hålls lågt och åtgärder vidtas för att förenkla för kunderna att ta sig till området med kollektivtrafik, cykel eller gående.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 20 februari 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Det är viktigt att både behålla och stärka den miljöprofil som finns i projektet Norra Djurgårdsstaden. Den tydliga miljöprofilen ska genomsyra all planering av området. Det är viktigt att området utvecklas på ett sätt som förenar de höga ambitionerna för klimat- och miljöhänsyn med andra viktiga funktioner så som närhet till bland annat servicefunktioner och handel.

Det är angeläget att staden vid planeringen kring områden avsedda för handel och andra kommersiella verksamheter fokuserar på att underlätta för människor att nå dessa funktioner med kollektivtrafik på ett enkelt och bekvämt sätt. Det är inte bara av miljöskäl det finns anledning att förbättra tillgängligheten med kollektiva färdmedel. Det handlar också om att öka bekvämligheten för alla invånare och att förenkla vardagen för den majoritet invånare som inte har tillgång till bil.

Eftersom vi tycker att de kommersiella verksamheterna, inklusive den för staden så viktiga färje- och hamnverksamheten, har en mycket viktig roll att fylla anser vi att det behövs en dialog mellan staden och de företag som är intresserade av att etablera sig i området för att diskutera hur transport- och logistikfrågor kan

lösas.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

I ett tidigare ärende vid detta nämndsammanträde (p. 22 Trafikbuller på skolgårdar) skriver förvaltningen att ”vid planering av nya bostadsområden och förtätning bör därför platser avsedda för förskolor och skolor prioriteras högre, så att dessa kan få skolgårdar som är lämpliga ur hälsosynpunkt.”

Detta är särskilt angeläget vid Södra Värtahamnen, där bullersituationen är mycket problematisk. Möjligheten till förskolor och skolor med skolgårdar med acceptabla bullerförhållanden behöver ingå i klargörandet av den viktiga och strategiska frågan om buller.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi tillstyrker de synpunkter som lämnats av förvaltningen men vill därutöver betona vikten av att järnvägen till hamnen finns kvar så länge det finns behov av transporter till området som med fördel kan transporteras på järnväg och att man därefter utreder möjligheten att använda spåren för kollektivtrafik.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
