



Handläggare: Agneta Pernu Olofsson
Telefon: 08-508 13 034

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
Sammanträde 2007-05-21

Fjällgatan - struktur och utveckling

Svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör nämndens svar på medborgarförslaget.

BrittMarie Kyndel
Stadsdelsdirektör

Christina Vestlund
t.f. administrativ chef

Sammanfattning

Gruppen Rädda Fjällgatan/Lars Hagman har inkommit med ett medborgarförslag om Fjällgatans struktur och utveckling. Bakgrunden är trafikkontorets och stadsdelsförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande i april 2006 om upprustning av Fjällgatan. I medborgarförslaget tas upp ett antal punkter, bl.a. utredning av ny parkeringsplats för turistbussarna. Förvaltningen hänvisar till den utredning av stadens turistbusshantering som pågår på trafikkontoret, där Fjällgatan ingår som en del. Vad gäller frågan om åtgärder för att undvika trafikproblem på Fjällgatan som berörs i medborgarförslaget är detta trafikkontorets ansvarsområde. Förslaget att placera ut några bekväma bänkar i Erstagatsbacken kommer sannolikt att genomföras under våren.

Bilaga 1 Medborgarförslag från Gruppen Rädda Fjällgatan/Lars Hagman

Bilaga 2 Protokollsutdrag från Katarina-Sofia stadsdelsnämnd 2006-05-17, § 12 och tjänsteutlåtande Katarina-Sofia stadsdelsförvaltning/trafikkontoret 2006-04-28

Bilaga 3 Protokollsutdrag från trafiknämnden 2006-11-14 och tjänsteutlåtande trafikkontoret 2006-08-31

Medborgarförslaget

Gruppen Rädda Fjällgatan/Lars Hagman har inkommit med ett medborgarförslag om Fjällgatans struktur och utveckling, se *bilaga 1*. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträde den 22 mars 2007 att överlämna förslaget till förvaltningen för beredning.

Medborgarförslaget tar upp ett antal punkter:

1. Önskemål framförs om en skyndsam utredning av bensinstationsområdet på Folkungagatan som parkeringsplats för Fjällgatans turistbussar.
2. Förslaget om att restaurera den gamla hissen i hörnet Katarinavägen-Renstiernas gata, (Carl-Antons ateljé), som utreds på trafikkontoret tas upp i medborgarförslaget som ett bra komplement till bussparkering på Folkungagatan.
3. Vidare framförs att åtgärder måste vidtas för att förhindra trafikchaos på Fjällgatan i väntan på att en ny lösning för turistbussparkeringen kan genomföras.
4. I förslaget berörs också att stadsdelsnämnden bör ta upp frågan om turistbussarnas inverkan på miljön mot bakgrund av EUs nya miljögränser. Det anges att miljöförvaltningen bör få i uppdrag att göra en ny undersökning av miljön på Fjällgatan gällande buller och utsläpp från kryssningsfartyg och turistbussar.
5. Vad gäller den parkupprustning som ska ske på Fjällgatan uttrycks viss oro för att syrenbeståndet vid kaféet skulle vara i fara. Vidare föreslås att ett antal bekväma bänkar ska sättas ut mot bergväggen i Erstagatsbacken.
6. Stigbergets hållfasthet tas också upp med tanke på urholkning av berget genom tåg-tunnel och garage och frågan ställs om Fjällgatan tål den tunga turistbusstrafiken.

Bakgrund

Bakgrunden till medborgarförslaget är trafikkontorets och Katarina-Sofia stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande av den 28 april 2006 angående upprustning av Fjällgatan, *bilaga 2*.

Stadsdelsnämnden beslöt vid sammanträde den 16 maj 2006 att dels godkänna att investering görs i upprustning av parkområdet i anslutning till Fjällgatan, dels att återremittera ärendet till förvaltningen/trafikkontoret för att undersöka alternativa platser för uppställning av turistbussarna, *bilaga 2*. Nämnden anförde också att trafikföringen måste lösas på ett sätt som inte medger genomfart för biltrafiken.

Trafiknämnden beslöt vid sammanträde den 13 juni 2006, att återremittera ärendet i de delar som avser trafikföring och parkering, att godkänna kontorens förslag till upprustning i övriga delar, att uppdra åt kontoret att i samråd med stadsdelsnämnden utreda de olika förslag som stadsdelsnämndens beslut innefattar samt återkomma till trafiknämnden med ett nytt förslag till beslut.

Trafikkontoret avgav den 31 augusti 2006 ett nytt tjänsteutlåtande i ärendet som efter bordläggning i september och oktober behandlades vid trafiknämndens sammanträde den 14 november 2006 (*bilaga 3*). Nämnden godkände kontorets förslag till vidare arbete. I tjänsteutlåtandet föreslås att upprustningen av Fjällgatan tills vidare utgår ur kontorets

investeringsprogram och istället läggs in i programmen för planerat och löpande underhåll. Turistbusstrafiken blir kvar oförändrad till vidare. Det anges att detta inte hindrar att stadsdelsnämnden genomför den planerade parkupprustningen. Vidare framhålls i trafikkontorets ärende att kontoret i enlighet med trafiknämndens beslut i juni har påbörjat en större turistbussutredning tillsammans med turistbussnäringen och de olika destinationernas intressenter samt fastighetsägare. Syftet är att hitta en långsiktig strategi för stadens turistbusshantering både när det gäller destinationer och turistbussparkering. Fjällgatan utreds vidare som en del i detta arbete, i samråd med stadsdelsförvaltningen. I ärendet anges att detta arbete bedöms vara klart till turistsäsongen våren 2007 och kommer att läggas fram i trafiknämnden under våren. Förvaltningen har ännu ej kontaktats av trafikkontoret i detta ärende.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Vad beträffar utredning av bensinstationsområdet som parkeringsplats för turistbussarna inkom till förvaltningen den 21 september 2006 ett medborgarförslag från Gruppen Rädda Fjällgatan/Lars Hagman i denna fråga. Enligt beslut i stadsdelsnämnden den 26 oktober 2006 överlämnades det till trafikkontoret, såsom ansvarig förvaltning i trafikfrågor, för kännedom och eventuell åtgärd. Som angavs ovan pågår på trafikkontoret i samarbete med andra intressenter en större utredning om stadens turistbusshantering, där Fjällgatan ingår som en del. Resultatet från denna utredning måste avvaktas innan ytterligare ställning kan tas i frågan.

Förvaltningen anser att det vore en värdefull åtgärd att återupprätta en hissförbindelse vid Katarinavägen-Renstiernas gata.

Vad gäller åtgärder för att förhindra trafikproblem vid Fjällgatan under turistsäsongen är detta en fråga som faller under trafikkontorets ansvarsområde. Förvaltningen förutsätter att trafikkontoret sköter detta, liksom att se till att nödvändiga undersökningar genomförs av miljökonsekvenser som buller och utsläpp på grund av turistbussar och annan trafik. Stigbergets hållfasthet är likaså en fråga som förvaltningen förutsätter att trafikkontoret utifrån sitt ansvar i frågan och sin kompetens utreder i den omfattning som behövs.

Det syrenbestånd som det uttrycktes oro för i medborgarförslaget kommer till stor del att bli kvar vid genomförande av parkupprustningen. Det kan för övrigt konstateras att upp-rustningsförslaget har mottagits mycket positivt av omkringboende vid de presentationer som skett. Enligt vad förvaltningen erfarit vid kontakt med trafikkontorets tillgänglighetsprojekt kommer de föreslagna bänkarna i Erstagatsbacken att sättas ut under våren.
