

Till Kommunstyrelsen  
 Stadsbyggnadsnämnden  
 Trafik- och Renhållningsnämnden  
 Stadsdelsnämnden i Södermalm

## Nya Slussen – bryter mot Plan- och Bygglagen (PBL)?

**Det utvecklade planförslaget för Slussen såsom det nu ställs ut, strider mot Sveriges Plan och Bygglag (PBL). Vi som representerar personer med funktionsnedsättning säger nej till detta förslag. Att år 2011 ställa ut ett förslag som inte uppfyller lagens krav och dessutom i vissa avseenden t.o.m. är sämre en nuvarande lösning, är svårt att förstå. En stad som har ambitionen att vara världens mest tillgängliga huvudstad, förlorar sin trovärdighet om man förverkligar det utställda förslaget utan ändringar. Det måste omarbetas, detaljplanen måste juridiskt fastställa hur nivåskillnader ska överbyggas.**

Lagen som ska tillämpas i detta fall är PBL i den lydelse som fanns före 2011-05-02: PBL 3 kap §18 andra stycket: "Sådana platser och områden ska dock alltid uppfylla kravet i 15 § första stycket 5 på användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.../...stöd av denna lag". Boverket har föreskrivit hur PBL ska tolkas när det gäller tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga på allmänna platser: I sin författning BFS 2004:15 ALM 1, §10: "Om det tillskapas/anläggs en nivåskillnad som motsvarar mer än ett våningsplan, skall nivåskillnaden överbyggas med hiss och trappa, om det inte är möjligt eller lämpligt att överbygga den med ramp och trappa."

Förslagets ambition är bl.a. att skapa flera attraktiva platser av olika karaktär, både nära vattnet och på högre nivåer närmare bebyggelsen. Det är lovvärt: Uppehållsytor med serveringar, bryggor och kajplan som i förstone kan se generösa och användbara ut. Desto större blir besvikelsen när man skärskådar hur alla rullstolsanvändare/barnvagnsdragare/rollatoranvändare och de många andra som har allvarliga rörelsesvårigheter ska kunna förflytta sig mellan dessa nivåer. Inte minst i det som kommer att bli huvudstråket: Från Gamla Stan upp till Södermalmstorg via kajplanet och brygganläggningen runt slusskanalen.

Den höjdskillnad som skapas mellan detta kajplan och Södermalmstorg kommer att bli 10,8 m. Alltså lika högt som ett trevåningshus. Det är därför uppenbart att det behövs en hissförbindelse mellan denna – och mellanliggande – nivåer. En hiss som ska vara offentlig och tillgänglig dygnet runt. De hissar som finns omnämnda i planbeskrivning och illustrationer kommer att vara integrerade i verksamheter, vilket vi anser inte är godtagbart.

Ett exempel till: Den nya bil/bussbron med gångbanor kommer enligt uppgift att få en lutning som är brantare än nuvarande förbindelse. Det innebär att det inte heller finns en alternativ tillgänglig väg mellan Gamla Stan och Söder. En väg som uppfyller PBL:s krav på allmänna platser. Ytterligare exempel är Katarinaparken med långa, helt otillgängliga ramper från Stadsgårdens kajplan.

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd framhöll i sitt yttrande över förslaget till detaljplan i februari förra året bl.a. att ramperna i detta förslag, som då uppgavs luta 1:20, måste innehålla vilplan; att parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning ska finnas inom planområdet och att utrymningssäkerheten för dem vid bl.a. brand och gasläckor noga måste studeras. Inget av detta tycks ha beaktats i det förslag som nu ställs ut. I stället har tillgängligheten försämrats ytterligare.

**Sammantaget innehåller förslaget så många brister att råden avstyrker förslaget. Det måste omarbetas på sådant sätt att de nivåskillnader som ofrånkomligen måste finnas, pga. topografiska förutsättningar eller annat, överbryggas på ett sätt om uppfyller krav som ställs i PBL enligt ovanstående citat. Hissförbindelser måste både illustreras i planen och vara införda som bindande föreskrifter i planbestämmelser.**

**De synpunkter som bl.a. Stadsbyggnadsnämndens och Exploateringsnämndens gemensamma handikappråd framförde förra året måste tas på allvar. Också orienterbarheten är en viktig aspekt som givetvis ska beaktas i den fortsatta processen, liksom utrymningssäkerhet och parkeringsmöjligheter för personer med funktionsnedsättning.**

Stockholm i juni 2011

Kommunstyrelsens handikappråd  
Stadsbyggnadsnämndens och Exploateringsnämndens handikappråd  
Trafik- och Renhållningsnämndens handikappråd  
Stadsdelsnämndens i Södermalm handikappråd