



Diarienummer: 12KS/0229

Datum: 2013-02-05

Lars Fladvad, utvecklingschef

Yttrande över länsstyrelsens inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Länsstyrelsen ger kommunerna möjlighet att lämna förslag till åtgärder som bör in i kommande länsplan för perioden 2014-2025. Värmdö kommun föreslår åtgärder längs länsvägarna i kommunen (väg 222, 276, 464 och 653). Förslagen rör fler körfält, trimningsåtgärder, cirkulationsplatser, GC-vägar, pendelbåtskaj samt helikopterbas.

Kommunen avstår från att lämna synpunkter på avgränsning av miljöbedömningen.

Bakgrund

Regeringen har givit Trafikverket i uppdrag att ta fram en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025. Länsstyrelsen har fått i uppdrag att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur. Ett förslag till plan för perioden 2014-2025 togs fram under 2012 i samverkan mellan regionala och lokala organ under år 2012. Kommunen yttrade sig i höstas över förslaget.

Nu ger länsstyrelsen kommunerna möjlighet att föreslå åtgärder baserade på brister och behov i transportinfrastrukturen.

Beslut om ny nationell plan och länsplan kommer att fattas av riksdagen våren 2014 efter remittering sommaren och hösten 2013.

Konsekvenser för miljön

För att möta regionens tillväxt och hållbara utveckling krävs satsningar på ny och ombyggd trafikinfrastruktur med tonvikt på system för kollektiva transporter. Miljön kommer att påverkas av tillväxten, men i begränsad omfattning eftersom utbyggnaden framför allt sker inom befintliga tätbebyggda områden eller i anslutning till befintlig struktur. Möjligheterna till ett ökat kollektivt resande genom satsningar på bussar och T-bana till Nacka underlättar utvecklingen av en bättre miljö och ett hållbart samhälle.



Konsekvenser för medborgarna

Kommunes förslag till åtgärder är bra för medborgarna. De underlättar framkomligheten i kommunen och pendlingen till övriga delar av regionen.

Ekonomiska konsekvenser

I första hand är målsättningen med kommunens åtgärdsförslag att peka på lokala behov och brister i den statliga infrastrukturen som staten måste åtgärda. I andra hand kan förslagen bli föremål för andra typer av finansieringslösningar som till exempel utnyttjande av trängselskattemedel.

Direkt kommunal medfinansiering är inte önskvärt för det innebär nya ekonomiska åtaganden utanför den primära kommunala kompetensen som leder till att rollfördelningen mellan stat och kommun luckas upp.

Handlingar i ärendet

Förslag till yttrande bifogas.

Länsstyrelsens inbjudan att föreslå brister finns på:

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/infrastruktur-och-it/vagar-och-jarnvagar/infrastrplan/inriktning-sthlm/Pages/default.aspx>

Bedömning

Kommunens förslag är nödvändiga kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder som diskuterats med trafikhuvudmännen under flera år. Vissa finns med i nuvarande plan, men tas med eftersom det inte beslutats om igångsättning än.

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Yttrande

Diarienummer: 12KS/0229
Datum: 2013-02-05
Lars Fladvad, utvecklingschef
Patrik Stenberg, översiktsplanerare

Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för samhällsplanering
Box 220 67
104 22 Stockholm

Länsstyrelsens inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen

Länsstyrelsen i Stockholms län inbjuder alla kommuner att, senast den 18 mars 2013, lämna synpunkter på brister i transportsystemet och önskade åtgärder i länsplan och nationell plan. Samtidigt kan kommunerna lämna underlag till åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2014-2025 samt lämna synpunkter på förslag till avgränsning av miljöbedömning i kommande länsplan. Värmdö kommun har följande synpunkter och förslag:

Brister i transportsystemet i Värmdö kommun

Kommunens prio	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Vägnummer
1	I rusningstrafik uppstår köer och det saknas cirkulationsplatser med god kapacitet samt kollektivkörfält och GC-väg längs hela sträckan. Utredning är påbörjad.	Tpl Mölnvik – Tpl Ålstäket	2+2 körfält, större cirkulationsplatser, kollektivtrafikkörfält samt GC	Väg 222
2	Kapacitetsbrist leder till köer i rusningstrafik på 2+1 väg. Farstabron har endast 2+1 körfält. Bristfälliga ej kompletta på- och avfarter vid Hålludden Gustavsberg och Mölnvik.	Tpl Insjön – Tpl Mölnvik	2+2 körfält, kollektivtrafikkörfält. Ombyggnad av Farstabron Komplett utbyggnad av Tpl Gustavsberg och Tpl Hålludden.	Väg 222



Yttrande

3	Ofullständigt utbyggd trafikplats. Avsaknad av bytespunkt för busstrafiken och brist på infartsparkeringar.	Tpl Gustavsberg	Komplett utbyggnad av tpl Gustavsberg med kollektivtrafikbytespunkt och infartsparkering.	Väg 222
4	Farliga vägparter med många direktutfarter. Delar av sträckan saknar GC och belysning. Många tunga transporter till replipunkt Stavnäs.	Tpl Ålstäket - Stavnäs	Trimningsåtgärder samt GC och belysning	Väg 222
5	Smal och högtrafikerad väg genom tätbebyggelse som är omledningsväg för farligt gods och långa tunga transporter	Tpl Ålstäket - Hemmesta vägskäl	Trimningsåtgärder på väg och GC och belysning	Väg 276
6	Farlig trevägskorsning	Hemmesta vägskäl	Cirkulationsplats	Väg 276
7	Tungt trafikerad väg utan GC	Tpl Gustavsberg - Brunn	GC och belysning	Väg 464
8	Smal och högtrafikerad väg till replipunkt	Brunn - Björkviks brygga	Trimningsåtgärder samt GC och belysning	Väg 464 och 653
9	Länet saknar fast helikopterbas för ambulansflyget.	Helikopterbas för länets ambulansflyg	Ny bas för ambulanshelikopter med tillfartsvägar	



Yttrande

Förslag till åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Kommunens prio	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Vägnummer
1	Ej handikappanpassade hållplatser längs stora delar av det statliga vägnätet i kommunen. Hpl uppfyller inte SL:s RIPLAN med kantsten och väderskydd mm.	Alla länsvägar i kommunen	Ombyggt enligt RIPLAN	Väg 222, 276, 464, 653 mfl.
2	Saknas en central bytespunkt i kommunen där majoriteten av alla linjer trafikerar.	Tpl Gustavsberg	Ombyggd tpl med bytespunkt/terminal	Väg 222
3	Saknas kaj för pendelbåt till Nacka-Lidingö-Stockholm	Östra Mörtlös	Ny kaj	Väg 222
4	Bygglov för helikopterbas kan ej förlängas efter 20 år med tidbegränsat lov.	Trakterna av Mölnvik	Ny bas	Väg 222

Synpunkter på förslag till avgränsning av miljöbedömning i kommande länsplan

Värmdö kommun avstår från att kommentera avgränsning av miljöbedömning.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

