

Plats och tid Kanholmsfjärden Skogsbo 3, torsdagen den 22 december, kl 10.00 – 12.00

Beslutande Peter Frej (M) Annika Andersson Ribbing (S) t o m § 102
Anders Bergman (FP Lars Bryntesson (S)

Tjg ersättare Per-Olof Fransson (KD)

Ej tjg ersättare Mats Skoglund (V)

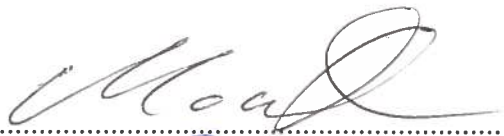
Adjungerade Lars-Erik Alversjö (M) Jan-Olof Landqvist (S)
Lars Alenfalk (C)

Övriga deltagare Magnus Hedenfalk Moa Öhman
Lars Fladvad

Utses att justera Lars Bryntesson

Justeringens tid och plats Kansli- och utvecklingsavdelningen 2011-12-28, kl. 11.00

Protokollet innehåller § 102 -104

Underskrifter Sekreterare 

Ordförande 

Justerande 

Anslag om justering uppsatt 2011-12-28

Anslaget skall nedtas 2012-01-19

Underskrift 

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Redovisning av arbetsläget för delprojektet inom projektet	
Framtidens Gustavsberg	3
Avstämning av utredningsuppdraget rörande trafik	4
Sammanträde, Gustavsbergsutskottet	7

Dnr

Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott 2011-12-22 § 102

**Redovisning av arbetsläget för delprojektet inom projektet
Framtidens Gustavsberg**

Gustavsbergsutskottets beslut

1. Utskottet tackar för redovisningen

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har redovisat arbetsläget för de olika delprojekten inom
Framtidens Gustavsberg

Handlingar i ärendet

Redovisning av arbetsläget för delprojektet inom projektet Framtidens
Gustavsberg, tjänsteskrivelse, kansli- och utvecklingsavdelningen,
2011-12-19

justering

utdragsbestyrkande

Dnr 11KS/0056

Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott 2011-12-22 § 103

Avstämning av utredningsuppdraget rörande trafik

Gustavsbergsutskottets beslut

Besluts punkt 2, § 97 på Gustavsbergsutskottets möte 2012-12-07 upphävs och ersätts med:

Vald trafikutlösning i masterplanen tillsammans med rekommenderade utvecklingsmöjligheter i rubricerade trafikanalys läggs till grund för fortsatt planarbete. Miljökonsekvensbeskrivningar ska ske inom ramen för respektive detaljplan.

Ärendebeskrivning

Gustavsbergsutskottet beslutade den 7 december 2011 att godkänna sammanfattande trafikanalys som Tyréns gjort på uppdrag av utskottet och anse uppdraget slutfört. Utskottet gav samtidigt förvaltningen i uppdrag att utarbeta en miljökonsekvensbeskrivning för de olika föreslagna alternativen samt att den sedan skulle bli föremål för medborgardialog.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag Gustavsbergsutskottet, 2011-12-07 § 97
Sammanfattande trafikanalys för Framtidens Gustavsberg, tjänsteskrivelse, kansli- och utvecklingsavdelningen 2011-11-28
Sammanfattande trafikanalys för Framtidens Gustavsberg, Tyréns, 2011-11-25

Yrkanden

Anders Bergman (FP) yrkar

att besluts punkt 2, § 97 på Gustavsbergsutskottets möte 2012-12-07 upphävs och ersätts med:

vald trafikutlösning i masterplanen tillsammans med rekommenderade utvecklingsmöjligheter i rubricerade trafikanalys läggs till grund för fortsatt planarbete. Miljökonsekvensbeskrivningar ska ske inom ramen för respektive detaljplan.

Lars Bryntesson (S) yrkar avslag på Anders Bergmans yrkande.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om utskottet beslutar enligt Bergmans yrkande eller Bryntessons yrkande och finner att utskottet beslutar enligt Bergmans yrkande.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:

”Den som bifaller Bergmans yrkande röstar ja, den som bifaller Bryntessons yrkande röstar nej.”

Följande röstar ja:

Anders Bergman (FP), Per-Olof Fransson (KD), Peter Frej (M)

Följande röstar nej:

Lars Bryntesson (S)

Gustavsbergsutskottet beslutar med tre ja-röster mot en nej-röst att bifalla Bergmans yrkande.

Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen lämnar följande reservation:

Den 7 december beslutade Gustavsbergsutskottet att närmare utreda ett antal olika alternativ till väglösningar för centrala Gustavsberg, samt utarbeta miljökonsekvensbeskrivningar för dessa. Beslutet var inte enigt, men ingen reservation lämnades till protokollet.

Dagens beslut innebär att beslutet den 7 december rivs upp och att den tidigare omdiskuterade väglösningen i ”masterplanen” ska vara det enda alternativet, vilket ska ligga till grund för det fortsatta planarbetet för centrala Gustavsberg. Någon prövning av miljökonsekvenserna för helheten ska inte göras. Istället ska miljökonsekvenserna, enligt dagens beslut, enbart utredas för varje delområde var för sig. Vi Socialdemokrater anser detta djupt olyckligt.

Värmdö har en historia av att ”bygga först och försöka lösa vägar och annan infrastruktur sedan”. Detta har visat sig vara mycket olyckligt för de stora delar av kommunen som idag drabbas av problem med bl.a. framkomlighet på vägarna. Denna brist i kommunens samhällsplanering behöver ändras. Planeringen av infrastruktur måste komma först och bostadsbebyggelsen därefter. Varför göra om de historiska misstagen i centrala Gustavsberg?

Den lösning i ”masterplanen” som (m)ajoriteten nu låser fast sig vid byggde, enligt de anlitate konsulterna själva, på att en ny väg skulle byggas norr om Gustavsberg. Denna ”nordliga länk” är dock inte längre aktuell. I

kommunens nya översiktsplan 2012-2030, som antogs av kommunfullmäktige den 14 december 2011, är den vägen borttagen och i debatten har alla partier förklarat att den är utesluten p.g.a. hotade naturvärden i Ekedalsskogen. Även om företrädare för de borgerliga partierna inom (m)ajoriteten talar om att den egentligen är önskvärd och i framtiden kommer att bli nödvändig så anger besluten något annat. Det går inte att styra samhällsplaneringen i en kommun genom att ha två så olika budskap samtidigt!

I underlaget till trafikbeslutet den 7 december skrev den anlitade konsultbyrå om de olika alternativens kapacitet att "varken vägnätet i masterplanen, den nya gatan genom centrum eller Z-lösningen har någon positiv effekt för att avlasta centrum". Utöver denna brist är det notabelt att någon samlad miljöbedömning av vägalternativens effekter över huvud taget inte gjorts. Flera frågor kring bl.a. buller, säkerhet och upplevelse av centrummiljön är därmed obesvarade. Utöver att detta är synnerligen tveksamt utifrån rättslig aspekt så är det definitivt mycket olämpligt utifrån ett medborgarperspektiv.

En av de bärande idéerna med utvecklingen av centrala Gustavsberg är att bygga ihop fabriks- och hamnområdet och "gamla centrum". Samtidigt ska en stadspark utvecklas med bl.a. en större lekplats för barn. Med dagens beslut säkerställs ingen av dessa ambitioner. Tvärtom förbereds nu för en lekplats inklämd mellan två genomfartsvägar med ökad trafik till och från en angränsande rondell som tidvis kommer att vara överlastad och skapa växande irritation i trafikflödet. Hur ska en sådan lekplats över huvud taget kunna vara lämplig för barn?

Vi Socialdemokrater hade hellre sett en närmare utredning av flera vägalternativ, med en seriös miljöprövning av var och en av dessa, samt en utvecklad medborgardialog före kommunens beslut om vägval. Dagens beslut att miljöprövning endast ska göras för varje detaljplan var för sig omöjliggör i praktiken en seriös prövning av miljöfrågorna för centrala Gustavsberg. Detta är i sig mycket anmärkningsvärt och olycksbådande.

Avslutningsvis vill vi understryka behovet av att nu gå vidare i dialogen med Storstockholms Lokaltrafik (SL) om kraftigt utökad kapacitet för kollektivtrafiken till och från Gustavsberg samt inom Värmdö. I vår framtidsbild av kommunen växer kollektivtrafiken inte bara i takt med befolkningsökningen utan ökar också sin andel av persontransporterna. SL:s nuvarande planering bygger dock på en betydligt lägre ambitionsnivå. Detta är illavarslande och kräver ett starkt och tydligt agerande från kommunens sida gentemot landstinget och SL. Samtidigt måste vi visa att vi också själva menar allvar med att stärka kollektivtrafiken. Av den anledningen efterlyser vi snarast en behandling av S-motionen från den 21 oktober 2011 om "Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!".

Dnr

Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott 2011-12-22 § 104

Sammanträde, Gustavsbergsutskottet

Fastighetsutskottets beslut

Gustavsbergsutskottets sammanträde den 18 januari 2012 utgår.

Ärendebeskrivning

En ny organisation av projektet Framtidens Gustavsberg ska implementeras. I väntan på att organisationen ska realiseras under det nya året föreslås utskottets första sammanträde ställas in.

justering

utdragsbestyrkande