

Ks § 123.

KS2012/0440

312

Anlägg en gång- och cykelväg på Replösabron och sänk hastigheten på delar av Norrleden

Svar på medborgarförslag

Beslut

Kommunstyrelsen tackar för förslaget och svara medborgaren att en gång- och cykelväg vid Replösabron inte finns med bland de planerade projekten som avser göras. Hastighetsbegränsningen på Norrleden kommer inte att ändras enligt önskemålet eftersom det är Ljungbys ringled, som är avsedd för genomfartstrafik för bilar och lastbilar.

Ärendet

En medborgare skriver i oktober 2012 att Norrleden används frekvent av motionärer, cyklister och andra som vill förflytta sig mellan Replösa och centrum, Kronoskogen, Ljungbyporten eller andra delar av stan. Vidare skriver medborgaren att det på Replösabron kör tunga fordon i hög fart och att det är vanligt med bilister som inte håller den tillåtna hastigheten på 70 km/h. Därför föreslår medborgaren att det ska anläggas en gång- och cykelväg på Replösabron där Norrleden går över ån Lagan samt att den tillåtna hastigheten ska sänkas från 70 km/h till 50 km/h över bron och vid korsningen mellan Sickingevägen och Norrleden.

Tekniska förvaltningen skriver den 6 maj 2013 att förvaltningen inte anser att det är lämpligt att gå eller cykla på Replösabron. Det finns andra vägar över ån Lagan som är avsedda för detta, exempelvis Ågårdsbron eller Järnvägsbron. Det är inte möjligt att anlägga en gång- och cykelväg på den befintliga Replösabron. Att bygga en ny bro för gång- och cykeltrafik skulle kräva en mycket stor investering.

Hastighetsbegränsningen på Norrleden bör inte sänkas från 70 km/h då Norrleden är en del av Ljungbys ringled som är avsedd för genomfartstrafik för bilar och lastbilar. Genomfartsleden har som syfte att minska biltrafiken på lokalgator och i centrum.

Beredning

Tekniska utskottet föreslår den 21 maj 2013 kommunstyrelsen att tacka för förslaget och svara medborgaren att en gång- och cykelväg vid Replösabron inte finns med bland de planerade projekten som avser göras. Hastighetsbegränsningen på Norrleden kommer inte att ändras enligt önskemålet eftersom det är Ljungbys ringled, som är avsedd för genomfartstrafik för bilar och lastbilar.