

Dnr 14KS/0159

Kommunstyrelsen 2014-04-09 § 68

Yttrande om Slussen

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen i Värmdö ska tillskriva kommunstyrelsen i Stockholm och Nacka samt landstingsstyrelsen i Stockholms län om Slussenfrågan.
2. Kommunstyrelsens presidium får i uppdrag att slutjustera och godkänna skrivelsen.
3. Kommundirektören får i uppdrag att ta fram ett underlag för fortsatt diskussion och argumentation i Slussenfrågan.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

I tjänsteskrivelse redovisas information om nuläget avseende Slussen, m.m.

Kommunstyrelsens ordförande har lagt fram ett förslag till skrivelse om Slussen till kommunstyrelsen i Stockholm.

Handlingar i ärendet

Ta bussen till Slussen, KSO 2014-01-08

Information om Slussen, KLK 2014-04-03

Reservationer och protokollsanteckningar

Olle Markstedt (FP) lämnar följande ersättaryttrande:

”I och med att bussterminalen, och eventuellt hela Slussenprojektet, har stoppats av domstol fordras att Värmdös och Nackas resenärer får en förbättrad miljö under tiden planarbetet för en ny lösning fortgår. En ny planprocess tar mycket lång tid varför det är viktigt att möjliga förbättringar görs NU och att till skrivelsen läggs konkreta förslag som kan genomföras omgående, och som kan föda förslag på nya kreativa lösningar.

Exempel på möjliga åtgärder illustreras av bild nedan, och är förslag som framkommit i dialog med pendlare, arkitekter, akustiker och bussentreprenörer:

1. Ett undertak över gångytor av klass A absorbenter. Undertaket skulle förutom att förbättra akustiken och minska ljudnivån även utgöra ett skydd för nedfallande byggnadsdelar. Genom att bygga undertaket som ett bjälklag skulle rivningen av Slussen kunna fortgå utan att bussterminalen behövde flyttas.
2. Ljudisolerande och ljudabsorberande mellanväggar vid hållplatserna. Idag utsätts resenärerna för mycket höga ljudnivåer och partiklar

från bussarnas avgaser helt i onödan genom att avgasrören från bussar som kör på intilliggande busstråk är riktade rakt mot de som väntar på Värmdöbussar. Genom att göra smarta och vackra avskärmningar skulle ljudnivån dämpas avsevärt och resenärerna undvika att få avgaser rätt i ansiktet när man kör.

3. Utreda om det är möjligt att ändra logistiken. Istället för som idag släppa av resenärerna närmast T-banan och därefter köra runt ett varv och ställa upp bussarna på Sjöbergs plan är ett alternativ att släppa av resenärerna på den hållplats där bussen vid nästa tur ska avgå ifrån. Det skulle halvera antalet bussrörelser till gagn för både ljudmiljö, energikonsumtion och göra busschaufförernas raster längre. Med framkörda öppna bussar skulle resenärerna dessutom kunna embarkera bussen tidigare och slippa köa. Vad gäller biljettkontroll finns tekniska lösningar även för det.
4. Utreda möjligheten att använda Gamla Stans T-banestation för stom-busslinjen 474 från Värmdö med avstigning från hållplatsen på Centralbron och påstigning från Munkbroleden.

Blir det omtag på hela Slussenprojektet ska Värmdö kräva att få delta i projekteringen av en lämplig angöring till Stockholm, och inte som nu sitta på läktaren och titta på. Värmdö ska även kräva att processen följer Miljöbalken som föreskriver utökat samråd, samordnat arbetet med de bedömningar/beskrivningar (1 plan) samt att det redovisas alternativ. ”

Sändlista

Kommunstyrelsens presidium
Kommundirektören
