

Dnr 13KS/0639

Kommunstyrelsen 2014-03-10 § 41

Svar på motion (V) om effektivare infartsparkeringar

Kommunstyrelsens förslag

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Mats Skoglund och Bertil Krakenberger (V) har i en motion föreslagit att kommunen ska utreda lämpliga platser för infartsparkeringar runt om i kommunen samt kartlägger varför medborgare parkerar på centralt belägna infartsparkeringar.

Motionen föreslås avslås.

Handlingar i ärendet

Svar på motion om effektivare infartsparkeringar, KLK 2014-01-07

Motion, 2013-12-02

Sändlista

KF



Diarienummer: 13KS/0639
Datum: 2014-01-07
Lars Fladvad, utvecklingschef

Kommunstyrelsen

Svar på motion (V) om effektivare infartsparkeringar

Förslag till beslut

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Vänsterpartiet föreslår i en motion att samhällsplaneringsnämnden ges i uppdrag att utreda lämpliga platser för infartsparkeringar runt om i kommunen samt att kommunen kartlägger varför medborgare parkerar på centralt belägna infartsparkeringar.

Frågeställningarna ingick i den intervjuundersökning som kollektivtrafikberedningen genomförde. Flertalet föredrar centralt placerade infartsparkeringar för att man behöver bilen för att skjutsa barn och/eller handla. Motionen föreslås därför avslås.

Bakgrund

Mats Skoglund (V) och Bertil Krakenberger (V) föreslår att Värmdö kommun ger samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att utreda effekterna av utbyggnad av mera bostadsnära infartsparkeringar. Motionärerna föreslår ett 30-tal lägen där man bör pröva om det går att anlägga infartsparkeringar till en billig penning och därefter upplåta gratis infartsparkering.

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun har under senare år satsat på att tillsammans med Stockholms landsting anlägga ett flertal nya platser för parkering nära allmänna kommunikationer. Kommunen har även i avtal kommit överens med ägare till handelsetableringar om infartsparkeringar. Totalt sett kan kommunen efter satsningen numer erbjuda 1400 platser.

Bedömning

Alternativet med mera bostadsnära infartsparkeringar bedöms inte ge några mera påtagliga ekonomiska fördelar. Kommunen äger inte mark i de områden som föreslås och måste för att få medfinansiering köpa in mark. Landstinget kräver nämligen att kommunen medverkar med mark för att bekosta anläggandet av en infartsparkering. Eftersom många anger att de föredrar att parkera centralt i kommunen är det osäkert om mera lokala platser får en hög utnyttjandegrad. Analyser av beläggningsgrad som genomförts visar att den är över 100 procent på de populäraste platserna och sen sjunker i mera perifera lägen.



Eftersom det krävs att kommunen äger marken för en infartsparkering för att få landstingskommunal medfinansiering har inte kommunen satsat på mindre parkeringar i anslutning till busstråk. Driftskostnaden av ett flertal mindre och mera bostadsnära parkeringar bedöms vara högre än mark- och skötselkostnaderna för ett färre antal större och mera centralt placerade infartsparkeringar.

Intervjuundersökningen som kollektivtrafikberedningen lät genomföra visar att medborgare i kommunen helst vill parkera nära handelsetableringar för att det underlättar resandet. Man är generellt sett positiv till bostadsnära kollektivtrafik, men ser helst att parkeringen är centralt belägen. Mölnvik, Värmdö Marknad, Hemmesta och Grisslinge är de mest efterfrågade platserna för infartsparkering.

Eftersom den undersökning som kollektivtrafikberedningen genomförde 2012 ger svar på motionärernas frågor finns det ingen anledning att lägga ett utredningsuppdrag på samhällsbyggnadsnämnden eller analysera kostnaderna för att bygga fler perifera infartsparkeringar. Nämnden satsar fortlöpande på att få till stånd fler platser genom avtal med landstinget och ägare till parkeringar vid handelsetableringar.

Konsekvenser för medborgare

Att avslå motionen har inga konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för miljön

Att avslå motionen har inga konsekvenser för miljön.

Ekonomiska konsekvenser

Att avslå motionen har inga ekonomiska konsekvenser.

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef

Motion

Effektivare infartsparkeringar

Infartsparkeringar är ofta ett bra sätt att få folk att inte ta bilen hela vägen till Stockholm eller någon annan kommun västerut där de har sina arbetsplatser eller liknande. Men det är viktigt att vi placerar och hanterar våra infartsparkeringar så att de även ger maximal utdelning i minskad biltrafik totalt.

Det har visat sig vid undersökningar i andra kommuner, t.ex. Huddinge, att anläggande av infartsparkeringar i vissa fall faktiskt ökat det totala bilåkandet. Det kan bli så för infartsparkeringar som placeras vid stora trafikknutar och när parkering där är gratis. Då lockas folk att köra dit när man tidigare gick eller cyklade till den närmaste busshållplatsen.

I Värmdö har vi våra största infartsparkeringar vid Värmdö marknad och Mölnvik. Där kombineras infartsparkeringar och shoppingparkeringar. Det ger förstås en väldigt bra service till bilåkarna, men ger mycket tveksamt utbyte i form av minskat bilåkande. Många av de som har störst behov av infartsparkering bor i områden som ligger långt från busstrafikerade vägar. Vi behöver ordna mindre infartsparkeringar nära de busshållplatser som ligger där vägar från dessa områden ansluter till bussgatan. Marken där är förstås mycket billigare där än i de centrala lägena. Dessa parkeringar ska förstås vara gratis.

Utplacerade infartsparkeringar kan få folk att använda de centrala parkeringarna bara när de ändå behöver handla eller ta del av annan service. Då utnyttjas bussarna bättre och det blir mindre trångt på huvudlederna. Trängseln genom Hemmesta och Grisslinge och på de centrala infartsparkeringarna kan minska.

Här är några tydliga exempel på busshållplatser som kan vara lämpliga för utplacerade infartsparkeringar. Dessa platser är också lämpliga för placering av cykelparkeringar. Listan är inte uttömmande och behoven måste studeras noga, men den illustrerar vår tanke.

Värmdö: Skeviksstrand, Myttinge, Sandövägen så länge turtätheten på Sandön är usel
Herrviks gård/Herrviksnäs, Skeppsalsström, Älvsala gård, Saltarö Strand så länge turtätheten på Ramsdalen är usel, Södra Kopparmora, Evlingevägen så länge turtätheten på Evlinge är usel, Beatelundsvägen

Fågelbrolandet: Stavnäs by, Fågelbrovägen; Didriksdal så länge turtätheten på Malma Kvarn är usel

Djurö: Djurö kyrka, Slättängen, Löknäsvägen, Vämlingen, Skaft

Ingarö: Tranarövägen, Vallbovägen, Eknäs, Skälsmara, Säbyäng, Enkärret, Johannesdal, Fagerholmsvägen, Ingarö Kyrka

För att öka attraktiviteten hos dessa parkeringslägen behöver sannolikt även turtätheten öka. De utplacerade parkeringsplatserna kan vara ett bra sätt att motivera SL att se över detta.

Vänsterpartiet föreslår att Samhällsplaneringsnämnden ges uppdrag

att utreda vilka platser som är lämpligast för placering av infartsparkeringar i anslutning till busshållplatser där vägar leder till bostadsområden på relativt långt avstånd från busstrafiken samt att räkna ut lämpligt antal parkeringsrutor på respektive plats och samordna med behovet av cykelparkeringar

att utreda hur infartsparkeringarna vid Värmdö marknad och i Mölnvik används. Vart trafikanterna är på väg, varför man parkerat just här, hur länge man står, vilka alternativ som ligger närmast om parkeringen inte funnes, vad olika höjd på parkeringsavgift här skulle ge för förändringar i körvanor etc.

att upprätta en tidplan och en kostnads kalkyl för utbyggnad av infartsparkeringar i lägen som beskrivits ovan

Gustavsberg och Ingarö 2013-12-02

Mats Skoglund (V) och Bertil Krakenberger (V)