

Dnr 12SPN/0283

Kommunstyrelsen 2014-05-07 §86

Väg 222 Mölnvik-Ålstäket – Ställningstagande till fortsatt arbete

Kommunstyrelsens beslut

1. Trafikverkets ställningstagande accepteras om kommunens synpunkter inkluderas.
2. Förslag till yttrande godkänns med de justeringar som föreslagits av Malin Åberg-Aas (MP).

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Förslag till vägplan för 222 omfattar ombyggnad av befintlig väg på sträckan från och med cirkulationsplats vid Mölnvik till och med cirkulationsplats Ålstäket. Vägen har idag tre körfält. Mittenkörfältet är ett reversibelt körfält som växlar riktning beroende på trafikflöde. Mängden trafik i kombination med många fastighetsanslutningar, låg standard för gående och cyklister samt omfattande busstrafik gör att sträckan upplevs som osäker. På sträckan finns också problem med dagvatten, som inte tas om hand på ett bra sätt, samt bullerstörningar för de som bor och vistas utmed vägen. I Trafikverkets förslag till ställningstagandet föreslås att vägplaneprocessen fortsätter att studera en separat gång- och cykelväg, planskilda passager för gående och cyklister, stängning av fastighetsanslutningar samt ombyggnad av ett antal korsningar till cirkulationsplatser. Vägen föreslås byggas om till från tre till fyra filer. Två körfält reserveras för kollektivtrafik. I samband med ombyggnaden förbättras dagvattenhanteringen och bullerskyddet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Väg 222 Mölnvik – Ålstäket – Ställningstagande till fortsatt arbete, 2014-04-09.

Yttrande

Yrkanden

Malin Åberg-Aas (MP) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg:

1. ”Värmdö kommun vill att Trafikverket i första hand utreder hur trafiken kan komma att flyta med bibehållen trafiklösning med reversibla körfält”
2. ”Att Trafikverket föreslås undersöka om att behålla reversibla körfält även i en fyrfilig lösning och att bussfickor anläggs.”

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om kommunstyrelsens beslut enligt förslaget med tillägg av Åberg-Aas yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt kontorets förslag med tillägg av Åberg-Aas yrkande.

Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi socialdemokrater är tveksamma till nyttan med att utöka Grisslingeran till en fyrfilig lösning om den nya filen ska vikas för trafik som inte går i riktningen. Vi uppfattar inte att det råder några trafikstockningar i ”mottrafik”. Nackdelarna med att bredda vägen är flera. Det är en ytterligt trång passage redan i dagsläget, vilket gör det komplicerat att få till vettiga trafiklösningar. Upplevelsen blir dessutom ”motortrafikled” rakt in i vår skärgårdsmiljö som inte harmoniserar med vad vi vill att Värmdö ska vara. När nyttan av ingreppen är så begränsad/obefintlig finner vi insatsen vara felprioriterad. Lagg istället resurserna på att trimma rondeller och tillfarter som är de egentliga flaskhalsarna och satsa på att skapa ett kollektivtrafikkörfält på sträckan Mölnvik-Slussen. Det kommer motivera ännu fler att pendla med kollektivtrafik och minska belastningen av bilar. Därmed kommer nuvarande trefilslösning räcka ännu längre än till år 2025, som är dagens bedömning från Trafikverket.”

Miljöpartiet lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi inom Miljöpartiet är glada över att Kommunstyrelsen tog vårt förslag till ändring i yttrandets första mening som sitt, det innebär att Värmdö kommun i första hand vill se att Trafikverket utreder hur trafiken kan komma att flyta med bibehållen trefilig väglösning med reversibla fält mellan Mölnvik och Ålstäket samt de nödvändiga trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafik samt de förbättringar vad gäller rondellerna vid Ålstäket och Mölnvik som behöver göras och som föreslås av Trafikverket. Vi inom Miljöpartiet vill vara tydliga med att vi i första hand vill se ett bibehållande av den trefiliga lösningen längs med Grisslingeran. En fyrfilig lösning skapar ett alltför stort vägområde i denna känsliga getingmidja. Vi ställer oss också negativa till att höja hastigheten till 60 km/h. Vi tror på bibehållen fart på 50 km/h eller eventuellt sänkt hastighet till 40 km/h framöver.”

Mats Skoglund (V) lämnar följande protokollsanteckning:

”Vänsterpartiet anser nuvarande lösning med tre filer kompletterad med gång- och cykelvägar är att föredra.”

Sändlista

Trafikverket
SBK