

Kommunfullmäktige i Värmdö
2014-06-18

Interpellation till Monica Pettersson (M), kommunstyrelsens ordförande, om bussterminalen vid Slussen

Slussen är en avgörande trafikknutpunkt för ca 10 000 arbetspendlande Värmdöbor. Det finns många skäl för varför Värmdös kommunledning ska anstränga sig för att en effektiv och kapacitetsstark kollektivtrafik upprätthålls för de värmdöbor som dagligdags pendlar till Stockholm för att jobba. Det gynnar samhällsekonomin, tillväxten och livsvillkoren för kvinnor och män, alla de som idag gör sin resa till och från jobbet med hjälp av bussen till Slussen.

Vi socialdemokrater i Värmdö är minst sagt bekymrade över händelseutvecklingen i Slussen-frågan. Vi varnade tidigt för riskerna med att dela upp detaljplanen för Slussen i två separata detaljplaner. Vi höjde varningens finger för risken att få en lagakraftvunnen plan för den ena detaljplanen och stå utan lösning för den andra. Precis detta har nu inträffat. Inga alternativa lösningar har presenterats eller - än viktigare - förts dialog, kring.

Det har föranlett oss socialdemokrater att aktualisera frågan vid flera tillfällen. Vi har krävt att kommunen agerar med skrivelser till stadshusmoderaterna där vi begär att en dialog nu vidtar mellan Värmdö, Nacka, Stockholm och landstinget. Trots upprepade propäer har stadshusmoderaterna dock valt att inte öppna för en dialog och diskussion. Vi ignoreras.

Nu återstår bara ett par månader till allmänna val skall genomföras i september. Det är djupt oansvarigt att i den mån frågan alls diskuterats inskränka dialogen till en moderat partiintern historia. Genomförandet av Slussenprojektet, alldeles oavsett hur det kommer att se ut, kommer att löpa över flera mandatperioder. Då är det en anständighetsfråga att alla underlag, utredningar och alternativ presenteras för både opposition och majoritet. Det är rimligt och klokt att stora ansträngningar görs för att nå så breda uppgörelser som möjligt. Tyvärr har inget av detta präglat arbetet med "Nya Slussen".

Detta är en av värmdöbornas viktigaste frågor som påverkar människors tillvaro varje dag. Ostsektorn Nacka-Värmdö som är den del av stockholmsregionen som växer snabbt, snabbast i Sverige.

Vi har nu tröttnat på stadshusmoderaternas ignorans. Vi menar att Slussens framtida utveckling är så strategisk och viktig att Värmdö nu bör uppvakta regeringen. Frågans hantering bör nu lyftas till regeringens bord och bli föremål för ett sk. planföreläggande, dvs. att regeringen tar över

hanteringen.

Med hänvisning till ovanstående undrar jag;

1. Är du beredd att tillsammans med oss i oppositionen uppvakta regeringen med krav om att Slussenfrågan ska lyftas till regeringen och hanteras genom ett sk. planföreläggande?
2. Om inte, vilka andra initiativ är du beredd att ta för att säkerställa att arbetspendlande värmdöbor inte får försämrade förutsättningar för sina arbetsresor?
3. Är du nöjd med hur stadsmoderaterna hanterar frågan om framtida Slussen?
4. Har du sedan vi skickade vår första gemensamma skrivelse från kommunstyrelsen haft partiintern möten med stadshus- och/eller landstingsmoderater i Slussenfrågan? Vad var i så fall resultatet av dessa möten?

För Socialdemokraterna på Värmdö,

Annika Andersson Ribbing



2014-08-27

Kommunfullmäktige

Interpellationssvar angående bussterminalen vid Slussen i Värmdö kommun ställd av Annicka Andersson Ribbing (s)

Tack för interpellationen. Mark- och miljööverdomstolen fastställde den 31 mars underrättens beslut att upphäva detaljplanen för bussterminalen. Därför måste en ny detaljplaneprocess genomföras för att en ny bussterminal ska kunna byggas.

En överenskommelse angående bussterminalen och dess finansiering träffades den 1 juli mellan landstinget, Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun. Parterna är överens om att en bussterminal ska byggas vid Slussen och Stockholms stad kommer att skyndsamt påbörja ett planarbete.

Detta planarbete kommer att påbörjas vid stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 11 september. Planarbetet, inklusive eventuella överklaganden, beräknas ta 3-4 år. Själva byggtiden för terminalen beräknas därefter ta ytterligare 3-4 år. Det innebär att terminalen kan stå klar för de första passagerarna ungefär samtidigt som Slussens nya trafik- och slussanläggning står klar. Det vill säga under 2021.

Kostnaden för bussterminalen vid Slussen beräknas bli 1,43 miljarder kronor. Staten genom länsstyrelsen står för hälften av kostnaden, Stockholms stad för 25 procent (dvs ca 358 mnkr) och landstinget för 25 procent. Stockholms stad kommer att bygga terminalen medan det är landstinget som kommer att äga den och stå för driften.

Bussterminalen ska, precis som i den tidigare planen, ligga i Katarinaberget. Terminalen får något mindre kapacitet än i det tidigare förslaget eftersom att det nu är klart att tunnelbanan ska byggas ut till Nacka. Antalet ankomstplatser blir fortfarande åtta, men avgångsplatserna och reglerplatserna minskas från 20 av varje till 17 av varje.

Anledningen till att terminalen inte minskas mer än så är att det är viktigt att bygga för framtidens behov med ökad kollektivtrafik och bussterminalen ska klara behoven fram till 2050.

I och med den nya överenskommelsen finns nu direktiv kring fortsatt samarbete med Trafikförvaltningen/SL. Ett genomförandeavtal ska tecknas för bussterminal vid Slussen och staden kommer att fortsätta arbetet med gränssnitt mellan SL:s anläggning och den nya handelsplatsen, avflytt för SL-center och pressbyrå samt tillfälliga lokaler för Keolis.

Under byggtiden

Bygglov för tillfällig bussterminal och gångbryggor lämnades in i juni 2014.

Kommunstyrelsens ordförande



Ansökan omfattar tidsbegränsat bygglov för bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna inklusive skärmtak, pressbyrå och rastlokal för bussförarna. Lovet är sökt för perioden 2015-07-01 – 2020-06-30 vilket går att förlänga så att terminalen och Slussens nya trafik- och slussanläggning blir klar, vilket väntas ske under 2021

Svar på frågorna i interpellationen:

1. Nej det är vi inte med hänvisning till texten ovan. Planföreläggande används i de fall en kommun vägrar utföra en detaljplan, det är extremt ovanligt och i detta fall så kommer Stockholms kommun att starta en detaljplan den 11 september.
2. Vi har som det står i texten ovan nått en överenskommelse med Stockholms kommun, Nacka kommun, Stockholm läns landsting och Värmdö kommun. Överenskommelsen tas upp den 17 september i kommunstyrelsen för beslut.
3. Ja det är jag.
4. Med hänvisning till texten ovan så har vi haft ett möte den 1 juli 2014 på kommunstyrelseordförandenivå och lagt fram en överenskommelse gemensamt som sedan i god demokratisk ordning ska gå genom kommunstyrelsen och fullmäktige.

Gustavsberg 27 augusti 2014

Monica Pettersson

Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsens ordförande