

Tillägg till kommunfullmäktiges sammanträde den 22/10 2014***Kompletteringar***

Ärende		Sida
4	Svar på frågor	2-5
10	IP-svar	6-7
11	IP-svar	7-9
13	Nya motioner	10-18

Enkel fråga till Centerpartiets Ina Ununger.

Allians för Värmdö har kungjort att nya vägar genom orörda skogar ska utredas!

Ett av de områden som berörs av det nygamla förslaget om en förbifart är Hemmesta Storskog. Ett viktigt rekreatiomsområde för de som bor i Hemmesta och närliggande bostadsområden som nu ånyo hotas av planerna på en väg genom skogen. En Förbifart som Centerpartiet tidigare varit starkt emot.

”Vi vinner inget med en förbifart Hemmesta. Det är inte ett genomtänkt förslag. Vi har reagerat tidigare när frågan kommit upp och jag kommer att arbeta hårt för att den inte ska bli av. Det är helt fel att påstå att trafikmängden genom samhället halveras genom att dra en motorled från Älvsby genom Storskogen. Man avleder trafik från Saltarövägen men leder istället in den på Stavsnäsvägen som är mycket mer trafikerad. Det minskar inte heller trafiken genom Ålstäket och Grisslingerakan. Samma antal bilar kommer att passera där med Förbifarten som utan den och trafiken in mot Mölnvik kommer med tiden att öka.” sa Centerpartiets Hans Lindkvist i NVP inför valet 2010.

Sedan 2010 har förbifarterna, tack vare Miljöpartiet, slopats i Värmdös översiktsplan Hemmesta sjöäng har restaurerats och blivit ett eldorado för fisk, fågel och människa med ökat antal arter och stora mängder besökare. Kungen besökte området så sent som i våras och uttryckte sitt intresse. Kommunen har varit med och finansierat restaureringen och önskemål finns att området ytterligare förstärks med till exempel ett café för besöksnäringen. Det området hotas nu också av planerna på en förbifart genom Hemmesta storskog.

Nu är det du Ina Ununger som för Centerpartiets talan inom Alliansen i Värmdö och du verkar ha en annan uppfattning än vad Hans Lindkvist hade när det gäller en förbifart genom Hemmesta storskog trots att det på Centerpartiets hemsida lite vagt står att ni värnar flora och fauna, ett löfte som rimmar illa med utbyggnaden av en förbifart genom Hemmesta storskog. Storskogen är också ett viktigt viltstråk mellan norra och södra Värmdö som också det hotas av en förbifart.

Därför blir min enkla fråga till dig som ledande person för Centerpartiet som ingår i Allians för Värmdö:

Tycker du att det är viktigare att gynna biltrafiken i kommunen än att hysa omsorg om flora och fauna, i det här fallet särskilt fiskar, fåglar och vilt, och värna Värmdöbornas rekreatiomsområden i Hemmesta storskog och runt Hemmesta sjöäng?

Malin Åberg Aas, gruppledare för Miljöpartiet de gröna i Värmdö

Enkel fråga till Kristdemokraternas kommunalråd, Stefan Dozzi.

Allians för Värmdö har kungjort att nu ska nya vägar byggas genom orörda skogar!

Knappt är valets röster räknade förens Kristdemokraterna går ut med förslag som är helt i strid med deras tidigare löften till väljarna.

En av de skogar som berörs av det nygamla förslaget om en förbifart är Ekedalskogen.

Folkpartiet och Moderaterna har i valet drivit frågan om att en förbifart ska byggas genom Ekedalskogen, som med motionsslinga och omväxlande naturmark gör den ypperlig som lekplats och undervisningsmiljö för närliggande förskolor och Farstavikens skola/Ekedal.

I samband med översiktsplanarbetet 2010 gjorde kristdemokraterna följande uttalande på frågan, *"Stödjer ert parti förslaget i den nya översiktsplanen om en ny väg från Östra Ekedal till Skeviksvägen?"*

"NEJ! Kristdemokraterna säger stenhårt NEJ till detta. Detta är ett av Värmdös absolut vackraste områden och har ett oehört stor naturvärde och är dessutom av stort kulturhistoriskt värde."

Sedan på frågan, *"Kommer ert parti att rösta för att området med sina natur- och kulturmiljövärden ska skyddas från framtida exploatering?"*

Detta svarade Kristdemokraterna: *"JA, det kommer vi att göra med full kraft"*

Länk till källan, <http://www.ekedalsskogen.se/Politikersvar.html>

Min enkla fråga till dig som kommunalråd för ett av de partier som ingår i Alliansen är:

Har ni efter valet tappat all er kraft och ställer du dig bakom ett beslut som gör att det blir möjligt att bygga en Förbifart genom Ekedalskogen trots att det förstör viktiga natur- och rekreationsområden?

Max Ljungberg, ledamot för Miljöpartiet de gröna i Värmdö

Enkel fråga till ordförande för Finansieringsnämnden för Utbildning, Marie Bladholm.

På Finansieringsnämnden för Utbildnings möte imorgon den 23 oktober föreslås nämnden ta beslut att godkänna utredning om skolskjutsar samt förslag till nya riktlinjer för skolskjuts i Värmdö kommun. Förslaget redovisades på nämndens förra möte och har diskuterats flitigt i kommunen. Förslaget innebär i huvudsak enligt tjänsteutlåtandet att:

- resebevis införs till de elever som är berättigade till skolskjuts i form av inhyrd skolbuss,
- endast elever med resebeslut och giltigt färdbevis medges att använda inhyrd skolbuss,
- rätt till skolskjuts vid växelvis boende har förtydligats,
- rätt till skolskjuts vid val av annan skola har förtydligats som bl.a. innebär att kommunen inte längre kommer att bevilja skolskjuts till fristående skola i annan kommun
- till vårterminen 2015 kan det ske förändringar som gäller de inhyrda bussarna till Ösbyskolan och för vissa elever som valt Viks skola samt Hemmestaskolan.

I analysen av konsekvenserna av förslaget fastslås det att det ekonomiskt inte går att avgöra om förslaget kommer innebära ökade kostnader eller minskade utgifter.

Samtidigt lyfts det fram att det är positivt för miljön om färre skolbussar kommer köra skolbarnen till och från skolan.

Intressantast är väl ändå att förslaget anses endast som positivt för barnen i kommunen, eftersom införandet av resebevis kommer innebära att inget barn kan åka med på en tom plats i redan befintliga bussar.

Här har vi alltså ett förslag från Moderaterna på förändringar av skolskjutsarna i kommunen som kommer innebära att små barn inte får ta skolskjutsen om de stannar på fritids.

Barnen får ingen möjlighet att ta med kompisar på bussen, oavsett om det finns plats eller ej. Föräldrar som vill skola in sina barn att ta skolskjutsen i förskoleålder, får inga möjligheter att åka med.

Beställda bussar ska av principskäl köra halvtomma förbi skolbarn som då måste få annan skjuts eller gå till skolan.

Barn som väljer fristående skolor i andra kommuner ska betala sina busskort själva.

För oss i Miljöpartiet blir detta helt tokigt.

Varför ska vi införa ett system som försämrar det för barnens möjligheter att ta sig själva till och från skolan, som kommer få fler föräldrar att skjutsa sina barn till skolan med bil med ökande miljöbelastning som följd och som minskar barnens valmöjligheter att gå i den skolan de vill, om de inte är beredda att betala för det?

Till min enkla fråga:

Är du som ordförande för Finansieringsnämnden för Utbildning beredd att ta ett beslut om nya riktlinjer för skolskjutsar som kraftigt försämrar för Värmdös skolbarn utan att veta vilken ekonomisk påverkan det har på kommunens ekonomi?

Max Ljungberg, ledamot för Miljöpartiet de gröna i Värmdö

2014-10-20

Kommunfullmäktige

Interpellationssvar angående framtiden för vuxenutbildningen i Värmdö kommun ställt av Max Ljungberg, Filip Joelsson och Malin Åberg Aas

Tack för interpellationen. Enligt skollagen är varje kommun skyldig att tillhandahålla grundläggande vuxenutbildning men det betyder inte att utbildningen måste bedrivas i hemkommunen. Utbildningsstyrelsen är ansvarig huvudman för grundläggande och gymnasial vuxenutbildning vilket Centrum för arbete och studier i Värmdö, CAS, anordnar i kommunal regi vilket styrs genom ett kommuninternt avtal mellan utbildningsstyrelsen och finansieringsnämnden för utbildning. CAS är också ansvarig för svenskundervisning för invandrare. Värmdö kommun ingick till och med juli 2014 i en samverkansmodell där vuxenutbildningen upphandlats gemensamt och där den kommunala utföraren därigenom konkurrerar med 21 privata anordnare vilka uppfyllt ställda kriterier. Överenskommelsen gäller i praktiken till och med 30 juni 2015. Värmdö vuxenutbildning fungerar även som utbildningskansli gentemot samtliga anordnare vilket regleras genom ett internt avtal mellan finansieringsnämnden för utbildning och utbildningsstyrelsen.

Svar på frågorna i interpellationen.

1. Värmdö har haft ett brett förhållningssätt till pågående överläggningar. Det är inte bara skett överläggningar inom ramen för samarbeten mellan Södertörnskommunerna utan i hela länet.

Värmdö har konkret fokuserat sitt deltagande inom ramen för KSL, både på verksamhetschefsnivå, förvaltningschefsnivå och kommundirektörsnivå. Ett antal möten har genomförts där olika funktioner inom kommunen varit närvarande.

2. I avtalen framgår att det kan förlängas med ett år, dock längst till den 30 juni 2015. Kommunen har ensidig rätt att förlänga avtalet.
3. Eftersom kommunen ensidigt kan förlänga avtalet om det meddelas inom tre månader innan avtalets utgång gick det till på så sätt att kommunen kontaktade respektive utbildningsanordnare med besked om förlängning. Därefter aktiverades avtalen för ytterligare ett år i kommunens avtalsdatabas.

Det interna avtalet mellan FNU och US har hanterats i särskild ordning i efterhand då förlängningen inte initierades i rätt tid av FNU och inte heller uppmärksammades av US. Nu är det gjort och undertecknat av bland annat mig och Max Ljungberg. Verksamheten har dock fortskridit som vanligt.

4. Värmdö har framförallt arbetat inom ramen för KSL och därutöver haft löpande omvärldsbevakning på tjänstemannaplanet och också dialog med Nacka kommun.
5. Inbjudningar till KSL presidiekonferenser skickas alltid direkt till berörda nämnders presidier. I Värmdös fall har mest tjänstemän deltagit.
6. Ställningstaganden kring vuxenutbildning är en viktig fråga som förtjänar omsorg. Därför kommer en första muntlig föredragning att ske den 23 oktober och planeras som beslutsärende i nämnden den 27 november.
7. Tre perspektiv är viktiga att anlägga på vuxenutbildningen framöver:

Stimulerar till mångfald och kvalitet bland utbildningsanordnare. Individer ska kunna ha självbestämmande och kunna välja utbildning. Kommunen måste löpande kunna påverka kvaliteten och styra utvecklingen

Den verksamhet som bedrivs vid Centrum för arbete och Studier är mycket bra och har utvecklats under de senaste åren. Ser fram emot en fortsatt utveckling av CAS.

8. Vill inte låsa fast vid att det ska vara en upphandlingsprocess. Det viktiga är mångfald, individens självbestämmande men också kommunens möjlighet att styra och påverka kvaliteten. Kommuner har haft goda erfarenheter av alternativ till upphandling, nämligen till exempel auktorisation av anordnare. Det blir mindre fyrkantigt och löpande justeringar kan göras under åren. Det kan vara en intressant väg att gå för Värmdö.

Gustavsberg 20 oktober 2014

Marie Bladholm

Ordförande i Finansieringsnämnden för Utbildning

2014-006-04

Kommunfullmäktige

Interpellationssvar angående Gustavsbergs centrum i Värmdö kommun ställt av Mats Skoglund

Tack för interpellationen. Detaljplanarbetet för Gustavsbergs centrum är i ett tidigt skede och inget förslag till detaljplan har tagits fram. Inriktning för området är att cirka 200 lägenheter i varierad upplåtelseform ska uppföras i huvudsak på nuvarande parkeringsplatsen bakom centrumbyggnaden. En tät bebyggelse föreslås. Dessutom planeras för ett särskilt boende, ett gruppboende eller förskola i anslutning till centrum. Där till ska busshållplatsen rustas upp, attraktiva affärslokaler skapas och utrymme för ny stor cykelparkering reserveras. Delar av det gamla centrumet kan rivas för att göra plats för ny bebyggelse, nya torg och gångstråk.

År 2008 antog kommunstyrelsen ett start-PM för Gustavsbergs centrum. Start-PM inkluderade dagens centrumområde med parkering, parkområdet vid kyrkan samt norra Kvarnberget. Kvarnberget och parkområdet kom så småningom att ingå i detaljplanearbete för Kvarnberget, även kallat Kvarnbergsterrassen.

I den fördjupade inriktningen för planeringen av Gustavsberg, som antogs av kommunfullmäktige 2009, beskrivs det framtida Gustavsbergs centrum som en ny stadsdel med klimatsmart, spännande och modern bostadsbebyggelse.

Hösten 2011 godkände kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott en inriktning för fortsatt planarbete för Gustavsbergs centrum. Inriktningen beskriver ett centrum av stadsmässig karaktär med cirka 200 lägenheter och med en variation av upplåtelseformer och hustyper. Vidare skulle majoriteten av bebyggelsen planeras på parkeringen. En byggrätt för kommunal verksamhet, äldreboende eller förskola, i anslutning till centrum skulle utredas. Bussterminalens placering skulle bestå, men utformningen förbättras. Parkeringsnormen var satt till 0,8 och parkeringsplatser i markplan för besökare skulle planeras. Yta för taxibilar och utökad cykelparkering skulle säkerställas.

I januari 2014 beslutade utskottet bland annat att det fortsatta planarbetet ska prioritera tillskapandet av gröna stråk in, emot och genom centrum. Vidare beslutades att alternativa bebyggelsemönster till slutna innergårdar ska prövas samt att fortsatta trafiklösningar ska undersökas.

Den fortsatta detaljpaneläggningen av Gustavsbergs centrum är avhängig den övergripande trafiklösningen för hela centrala Gustavsberg som är under utredning. Flertalet trafiklösningar för Gustavsbergs centrala delar har utretts under 2012–2013 och kommunen utreder fortfarande parallella lösningar.

Utöver trafikfrågan pågår ett flertal utredningar vars resultat ska inkluderas i planarbetet. Utredningarna rör grönstrukturer, föroreningar, bussterminal, strandlinjer, öppen dagvattenföring samt grundläggning i centrum.

Helgen 4–5 maj 2013 genomförde kommunen en medborgardialog om den framtida utvecklingen av Gustavsbergs centrum och idrottsområdet. Dialogen gick under namnet Spelet om Gustavsberg. Syftet med spelet var att ta del av värmdöbornas kunskap och idéer om hur Gustavsbergs centrum kan bli en tryggare och mer attraktiv plats, och att använda dessa idéer i det fortsatta detaljplanearbetet för centrum. Tillsammans med tidigare framtagna idéskisser, inriktningsbeslut och resultat från pågående utredningar kommer resultatet från dialogen att tas med i det fortsatta detaljplanearbetet för centrum.

Målsättning är att ett detaljplaneförslag för centrum skickas ut på samråd under våren 2015.

Med bakgrund av denna information anser jag att vi snarare ska försöka skynda på detaljplansprocessen så att vi fortast möjligt kan komma igång och göra om Gustavsbergs centrum till ett modernt, funktionellt och hållbart centrum med attraktiva affärslägen.

Gustavsberg 27 januari 2014

Monica Pettersson

Kommunstyrelsens ordförande

Inför näringslivsstrategi "Affärsplan Värmdö"

Värmdö ska vara en av Sveriges attraktivaste kommuner att driva företag i. Det är den enkla – och svåra – sentensen av vad vi socialdemokrater tycker vore en rimlig ambitionsnivå och viljeinriktning för Värmdö kommun.

Värmdö har många drivna och engagerade medborgare, inte minst invånare som startar företag. Värmdö ligger väl till i Sverige när det gäller nystartade företag. Det finns en förbättringspotential i mätningar av hur nöjda de är med företagsklimatet i kommunen.

Vi menar att Värmdö bör ha ett nära samarbete och en dialog med det lokala näringslivet och också med de företag som kan tänka sig att etablera sig i Värmdö. Vi vill att andelen kvinnor som driver företag i Värmdö ska ges bättre förutsättningar att bli fler.

Vi skulle vilja sätta ett mål för att placera och etablera Värmdö bland Sveriges topp 50 kommuner i SKL:s ranking av företagsklimatet senast år 2018, och topp 25 år 2022.

För att klara det föreslår vi att Värmdö tar fram och genomför en affärsplan för Värmdö, förslagsvis med affärsidén "Värmdö ska vara en av Sveriges attraktivaste kommuner att driva företag i, genom att vara en plats där människor startar, driver och verkar i företag som skapar jobb och välbefinnande."

Perspektiv och avgränsningar

Affärsplanen ska bidra till att säkerställa att grundläggande behov för Värmdös företagare (främst "nuvarande näringsliv" och "handelsföretag") är tillgodosedda. Planen utvecklas till att också underlätta för andra näringar som vi vill se ska växa fram i kommunen. Vi ser också ett behov av att underlätta för etablering av lärosäten, forskningsinstitut, myndigheter osv. Affärsplanen ska vara ett levande dokument som förändras över tid.

Affärsplanen omfattar insatser som näringslivet direkt berörs av. Långsiktiga investeringar som för- och grundskola, äldreomsorg, boende, livskvalitet osv påverkar också näringslivsklimatet, men vi föreslår att planen avgränsas till insatser som näringslivet mer direkt berörs av.

Fokusområden

Nedan listas några av de frågor som näringslivet i Värmdö uppger vara de viktigaste, samt socialdemokraternas förslag till åtgärder.

A. Mark och lokaler

Alltför många företagare som velat etablera sig i kommunen vittnar om svårigheterna att hitta en plats för sin verksamhet och möjligheten att få hjälp att hitta lokaler eller mark.

Näringslivet i Värmdö har möjlighet att utvecklas snabbt om kommunen engagerar sig och säkerställer att det finns mark och lokaler som attraherar företag. Kommunen måste underlätta för företagare att etablera sig i flexibla lokaler där det är enkelt att nätverka och samverka. Tornhusets företagscenter är ett utmärkt exempel som går att utveckla. Kommunen kan ge förutsättningar för sådana på flera platser i Värmdö.

Det behövs också fler arbetsplatsområden. Kommunen måste prioritera ett snabbt arbete med detaljplaner som möjliggör detta.

Kommunen måste vara mer aktiv och söka/bevaka mark och lokaler som är lämpligt att utveckla för ändamålet. Dessutom behöver hanteringen av bygglov ständigt förbättras, förenklas och snabbas på.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Inrätta en mark- och lokalfond.
- Starta detaljplaner för följande områden:
 - o ”Sveiatomten” (Skärgårdsvägen)
 - o Västra Ekedal (Kil/Insjön)
- Starta en inventering av ytterligare områden att detaljplanelägga för arbetsplatser.
- Höja tempot i genomförandet av arbetsplatsområdena i
 - o Älvsbyn
 - o Ekobacken.

B. Trafik & infrastruktur

Tillgänglighet och framkomlighet är avgörande för företags etableringar. Värmdö lider av bristande investeringar i infrastruktur av olika slag. Värmdöborna är beroende av ett vägnät som är i dagsläget är överbelastat (Skurubron, Södra länken och Slussen) och inom kommunen på olika ställen. De bilburna pendlarna är dessutom beroende av välplanerade och rejäla infartsparkeringar på många håll i kommunen.

En välfungerande och utbyggd kollektivtrafik är helt nödvändig. Om fler ”vanliga” pendlare kan växla från bil till buss minskar miljöbelastningen och trängseln på vägarna. Det ökar framkomligheten. Vi vill göra pendlarnas arbetsdag mer flexibel. Genom tätare turer, fler målpunkter än Slussen och en ny bussgeneration kan det bli verklighet. Wifi och laddningsurtag i kombination med garanterad sittplats ger förutsättning att arbeta och på resan till och från jobbet.

När det gäller busstrafiken mellan Värmdö och centrala Stockholm är det av stor betydelse att det även i fortsättningen finns goda direktförbindelser in till Slussen eller andra centrala delar av Stockholm.

Vi äger som kommun inte alla frågor kring våra transporter och infrastruktur, men vi kan aktivt påverka, till exempel landstinget när det är dags för upphandling av nya bussar och Trafikverket när det gäller vägdragningar och prioriteringar.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Teckna avtal med Trafikverket om kollektivtrafikkörfält på sträckan Mölnvik–Slussen och reversibla körfält över Skurubron.
- Föra dialog med landstinget/SL så att Värmdöbussarna senast i upphandlingen år 2015 har en standard med wifi och laddningsurtag.
- Nå en överenskommelse med Stockholms hamnar om bättre reglering av broöppningar vid Danvikstull så att störningar i rusningstrafik minimeras.
- Återuppta kommunens arbete med Värmdöagendan (kommunens plan för öka resandet med kollektivtrafik).
- Utveckla båttrafiken.
- Initiera en utredning om förbättrade tvärförbindelser i kommunen.

C. IT- och telenätsutbyggnad

Det finns stor utvecklingspotential i att utveckla Värmdös bredbandsnät, som i dag har länets näst lägsta andel invånare som har tillgång till bredband om minst 50 Mbit/s. Här har 17 procent tillgång. Siffran för länet i genomsnitt är 63 procent. Bredbandsnät är en basinfrastruktur vars betydelse ökar och ökar.

Värmdö kommun måste säkerställa att det i stora delar av kommunen - särskilt dess tätorter - finns ett öppet höghastighetsnät för IT-tjänster med låga avgifter och låga inträdesbarriärer. Värmdö bör överväga att etablera ett så kallat öppet stadsnät. Ett stadsnät är som en väg för digital trafik – det kostar inget att köra på vägen. Det innebär att leverantörer av IT-tjänster levererar och konkurrerar med sina tjänster i nätet, till inga eller låga priser. Ett stadsnät är som en väg för digital trafik – det kostar inget att köra på vägen.

Kommunen kan också med små medel öka utbyggnadstakten genom att hjälpa bostadsrättsföreningar, samfälligheter och andra föreningar att söka EU-stöd och statliga bidrag som finns.

Inom kommunens organisation finns systemfel att rätta till. Olika avdelningar inom kommunen har gett olika besked till de aktörer som vill bygga ut systemen. Planerad infrastruktur som VA, vägar, fjärrvärme etc. ska alltid samordnas med IT-satsningar.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Att inrätta ”fiberhjälpen”, en kommunal tjänst som ett par timmar i veckan utför gratis rådgivning till föreningar.
- Starta utredning kring etableringen av ”öppet stadsnät”.
- Utse en tjänsteman som är ytterst ansvarig för utbyggnaden av fibernätet.

D. Flexibel arbetsmarknad och utbildad arbetskraft

Värmdö har, trots att vi ligger i en region med hög utbildningsnivå, en lägre andel invånare med eftergymnasial utbildning än riket. Företagen anger att det är svårare i Värmdö att hitta arbetskraft med relevant kompetens än vad företag anger i övriga kommuner i Sverige.

Därför behöver vi investera i utbildning. För att på sikt skapa bättre möjligheter för jobb och tillväxt i Värmdö behöver investeringarna starta i förskolan och göras hela vägen upp till gymnasiet. Men det som direkt berör de arbetsgivare som är verksamma i kommunen är behovet av utbildad arbetskraft vilket ställer höga krav på yrkes- och vuxenutbildning.

Genom CAS (Centrum för Arbete och Studier) kan kommunen skräddarsy och erbjuda utbildningar och lärlingsutbildningar utifrån företagares behov och önskemål och matcha ihop arbetssökande möjlighet till denna utbildning. Alla som söker försörjningsstöd gavs tidigare obligatoriskt ett möte med CAS för att undersöka vilken fortbildning som behövs. Vi vill att CAS återigen ska bli en motor och ett stöd för de lokala företagen.

Ett flertal OECD-rapporter visar att det finns ett starkt samband mellan utbildningsnivå och välfärdsutveckling. Under perioden 2014-2018 är vårt mål att nya högskoleutbildningar (både yrkes- och vanliga) etablerar verksamhet i Värmdö. Kommunen ska överväga pilotprojekt för samverkan mellan högskolan och det lokala näringslivet för att erbjuda kompetensutveckling för företagen. I pilotprojektet ska nätverksworkshops provas för att identifiera företagens kompetensutvecklingsbehov.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Ge CAS och Värmdö matchning möjlighet att fungera som resurs för näringslivet igen.
- Påbörja arbetet med att skapa ett ”certifieringssystem” för vuxenutbildning (enligt Nackas modell). Vi vill avsluta den upphandlingsmodell för vuxenutbildning som nu gäller så att satsningar kan göras på den lokala vuxenutbildningen.
- Göra en kartläggning över vilka högskoleverksamheter som vi vill arbeta för att få hit.

E. Bättre service från kommunen

Företag i Värmdö är mest negativa till kommunens förvaltning och politikernas attityder till företagande. Företagare upplever att det beror på bristande kunskap om och bristande intresse för näringslivsfrågor. För att öka förståelsen och insikten i företagets villkor tror vi att det behövs olika insatser för berörda tjänstemän och politiker. Det kan handla om studiebesök hos goda exempel, till exempel kommuner som lyckats (Trosa m fl), rätt fokus i relevanta delar av organisationen och utbildning, både för personal i utvalda förvaltningar (till exempel som Sigtuna gör i ”Utbildning för enklare företagskontakter”) och förtroendevalda.

Redan under våren 2015 kan vi etablera en arena som samlar personer ur näringsliv, akademi, förvaltning, politik, utbildningsväsen m.m. för att diskutera hur Värmdö kan påbörja arbetet med att nå affärsidén, att Värmdö ska vara en av Sveriges främsta tillväxtkommuner.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Utredda hur kommunen kan pröva innovationsupphandlingar.
- Möjliggöra en arena för innovatörer.
- Ta fram utbildningsprogram för medarbetare och politiker.
- Göra en översyn av organisationen för att bättre passa för en offensivare näringspolitik i kommunen, som till exempel att näringslivsenheten har direktaccess till kommunledningen.

Som sammanfattning yrkar vi därför:

- att kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att besluta om och implementera ”Affärsplan Värmdö”, enligt ovanstående modell, och bifaller yrkandena:
 - att inrätta en mark- och lokalfond för strategiska markförvärv.
 - att starta detaljplaner för följande områden:
 - ”Sveiatomten” (Skärgårdsvägen)
 - Västra Ekedal (Kil/Insjön)
 - att starta en inventering av ytterligare områden att detaljplanelägga för arbetsplatser.
 - att höja tempot i genomförandet av arbetsplatsområdena i
 - Älvsbyn
 - Ekobacken,
 - att teckna avtal med Trafikverket om kollektivtrafikkörfält på sträckan Mölnvik–Slussen och reversibla körfält över Skurubron,
 - att föra dialog med landstinget/SL så att Värmdöbussarna senast i upphandlingen år 2015 har en standard med wifi och laddningsurtag,
 - att nå en överenskommelse med Stockholms hamnar om bättre reglering av broöppningar vid Danvikstull så att störningar i rusningstrafik minimeras,
 - att återuppta kommunens arbete med Värmdöagendan (kommunens plan för öka resandet med kollektivtrafik),
 - att utveckla båttrafiken för kollektivresor och arbetspendling,
 - att initiera en utredning om förbättrade tvärförbindelser i kommunen,
 - att inrätta ”fiberhjälpen”, en kommunal tjänst som ett par timmar i veckan utför gratis rådgivning till föreningar,
 - att starta utredning kring etableringen av ”öppet stadsnät”,
 - att utse en tjänsteman som är ytterst ansvarig för utbyggnaden av fibernätet,
 - att ge CAS och Värmdö matchning möjlighet att fungera som resurs för näringslivet igen,
 - att påbörja arbetet med att skapa ett ”certifieringssystem” för vuxenutbildning (enligt Nackas modell). Vi vill avsluta den upphandlingsmodell för vuxenutbildning som nu gäller så att satsningar kan göras på den lokala vuxenutbildningen,

- att göra en kartläggning över vilka högskoleverksamheter som vi vill arbeta för att få hit,
- att utreda hur kommunen kan pröva innovationsupphandlingar,
- att möjliggöra en arena för innovatörer,
- att ta fram utbildningsprogram för medarbetare och politiker,
- att göra en översyn av organisationen för att bättre passa för en offensivare näringspolitik i kommunen, som till exempel att näringslivsenheten har direktaccess till kommunledningen.

För den socialdemokratiska gruppen,

Annika Andersson Ribbing	Sandro Wennberg	Karin Aaseby
Mikael Lindström	Andrine Winther	Krister Nilsson
Cecilia Ramning	Anton Nilsson	Käte Fransson
Christer Hedberg	Cecilia Strömmar	Kenneth Ehrnstedt
Kalle Lindqvist	Disa Pahlman	Tor Arnekleiv
Ann-Kristin Särnbrink	Johnny Tedenfors	Linda Nygren
Simon Margulies	Marielle Forstadius	Henrik Paulsen
Emmy Sjöblom	Saqar Mohssen	

Inför ”Vita jobb”-krav i upphandlingspolicyn

Varje år köper Värmdö kommun varor och tjänster till ett värde av omkring en miljard kronor, varav en stor andel utgörs av upphandlade inköp. I februari 2014 beslutade kommunfullmäktige om en ny policy för upphandlingar. I policyn togs beslut om särskilda kriterier för miljö-, klimat-, sociala och etiska hänsyn. Men den saknar en del tydliga och enkla åtgärder för att motverka svartjobb, fusk och undermåliga arbetsvillkor bland Värmdö kommuns entreprenörer.

Offentliga upphandlingars inbyggda krav på lägsta möjliga pris, riskerar att bli en stark motor för svart verksamhet. Det finns exempel på hur kommunala uppdrag gått till entreprenörer som anlitat utländska byggarbetare för 35 kronor i timmen i lön – en femtedel av den kollektivavtalade lönen – och lät dem sova i tältsängar i arbetsbodar. Andra exempel är ekobrott, vanvård hos hemtjänstföretag, svartjobb, fusk med arbetade timmar, bristande hygien bland städentreprenörer, och pressade och otrygga anställningsförhållanden.

EU-lagstiftningen ger inga möjligheter att ställa krav på att entreprenörer ska ha tecknat svenska kollektivavtal. Men det går att kräva att anbudsgivarna ska erbjuda sina anställda kollektivavtalsenliga villkor vad gäller avtalets lägstalön, övriga ersättningar och arbetstider.

Det går också att ställa krav på att låta huvudentreprenören tvingas ta ansvar för att eventuella underleverantörer följer regler och lagar. Uppföljning kan ske genom kontroller då alla relevanta handlingar för både huvudentreprenören och eventuella underentreprenörer måste kunna visas upp. Om reglerna bryts kan avtalet sägas upp och eventuellt skadestånd krävas. Några sådana krav ställs inte i dag.

Det finns en särskild modell för att stärka och utveckla dessa delar av vår upphandlingspolicy. Den kallas ”Vita jobb” och har tagits fram av en jurist tillsammans med flera LO-fackförbund.¹ I Vita jobb-modellen har fackförbunden fått rollen att vara kontrollinstans. Det ser inte vi socialdemokrater i Värmdö som ett krav för genomförande. Det mest angelägna är att vi följer upp de krav vi har ställt. Då är fackförbunden en tänkbar resurs som inte tar kommunens ekonomi i lika stort anspråk.

¹ http://www.lo.se/start/solidarisk_lonepolitik/social_offentlig_upphandling/vita_jobb_i_praktiken

Arbetsgivarorganisationen Almega ser i huvudsak positivt på Vita jobb. I dag bojkottar faktiskt en majoritet av Almegas medlemsföretag offentliga upphandlingar, enligt Dagens Nyheter. Drygt hälften av tjänsteentreprenörerna avstår från att delta, och ytterligare en tredjedel deltar bara i liten omfattning. Orsaken är just att kommunala upphandlingar normalt helt fokuserar på pris och saknar krav på kvalitet och arbetsmiljö. Det tycker vi är olyckligt eftersom det utesluter många svenska företag som har höga krav på leveranskvalitet och stor respekt för kollektivavtalens betydelse för de anställda; precis som anställda inte har jobb utan företag, har företag ingen verksamhet och lönsamhet utan anställda.

Vi socialdemokrater är fullt medvetna om att ett införande av Vita jobb-modellen i Värmdö, kommer att resultera i något ökade kostnader. Men vi menar att det måste vara värt det, för jobbens och kvalitetens skull. Systemet ger fler möjligheter för seriösa leverantörer och entreprenörer att lämna anbud. Vi får högre kvalitet i leveransen, vilket gynnar medborgarna. Och de anställda i företagen är garanterade kollektivavtalsenliga villkor, vilket till exempel handlar om lägsta lön, försäkringar och pensioner

Därför yrkar vi:

- att fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att komplettera upphandlingspolicyn med Vita jobb-modellen, som vilar på fyra grundpelare:
 - o Företagen måste erbjuda sina anställda kollektivavtalsenliga villkor utifrån de begränsningar som Lavallagen anger.
 - o Underentreprenörer omfattas av samma regler och att huvudentreprenören ansvarar för att underentreprenörer följer dem.
 - o Uppenbara brott mot reglerna leder till uppsägning av avtalet samt eventuellt skadeståndsanspråk.
 - o Företaget förbinder sig att visa relevanta handlingar för de kontrollanter som kommunen väljer att anlita. Även underentreprenörer kan kontrolleras.

Mikael Lindström

Annika Andersson Ribbing

Karin Aaseby

Cecilia Ramning

Anton Nilsson

Johnny Tedenfors

Henrik Paulsen