

Ks § 164

Ks2014/0415

346

Sanktionsavgift vid olovligt nyttjande av offentlig plats i Ljungby kommun

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar sanktionsavgifterna enligt regelverket "Handbok - arbete på väg".

Ärendet

Ljungby kommun ansvarar för att allmän plats, som beskriven i plan- och bygglagen, är säker och tillgänglig för alla som vistas där. Detta ansvar tar tekniska förvaltningen bland annat genom att begära in trafikanordningsplan (TA-plan) i samband med ansökan om tillstånd att nyttja offentlig plats. En kommunal TA-plan är en plan över trafikföringen i och förbi ett arbetsområde på offentlig plats. Detta berör oftast företag eller kommunala aktörer men gäller också privatpersoner som utför ett arbete på egen fastighet men inkräktar på kommunal mark.

Planen redovisar hur utmärkning med vägmärken, vägmarkeringar samt skydd för samtliga trafikantgrupper ska utföras. Särskild hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter och trafikanter med särskilda behov, till exempel barn, synskadade, rullstolsburna och äldre. Tekniska förvaltningen har krävt TA-plan enligt dåvarande Vägverkets regelverk för arbeten på kommunal mark sedan 2004 men efterlevnaden har inte kontrollerats.

Tekniska förvaltningen har, i samverkan med övriga kommuner i Kronobergs län, tagit fram ett gemensamt styrdokument "Handbok – arbete på väg". I denna handbok finns ett regelverk som överensstämmer med gällande lagar och förordningar.

Kommunerna i den länsövergripande samverkansgruppen har varit överens om att skapa starka incitament för att följa reglerna och har därför utformat en matris för sanktionsavgifter. Sanktionsavgift ska inte dömas ut annat än om synnerliga skäl föreligger, till exempel att samma entreprenör upprepade gånger struntar i regelverket eller inte bryr sig om att iordningställa brister som påpekats.

Beredning

Tekniska utskottet föreslår den 21 oktober 2014 att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar sanktionsavgifterna enligt regelverket "Handbok - arbete på väg".