



Handläggare
Andreas Dahlberg
Planenheten

Diarienummer
15TEN/452

Tekniska nämnden

Beslut om att lokal trafikföreskrift om vändzon med förbud att parkera fordon på Motionsvägen ska upphöra

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Lokal trafikföreskrift om vändzon med förbud att parkera fordon på Motionsvägen ska upphöra.
2. Förbudet upphör att gälla 2015-05-20

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Lokal trafikföreskrift om vändzon med förbud att parkera fordon på Motionsvägen ska upphöra eftersom den bidrar till en otydlig och försämrad kvalitet vid parkeringsbevakning.

Bakgrund

Under 2013 byggdes parkering och kommunal väg på Motionsvägen om och fick därmed en rakare genomfarts väg till Värmdö IF's kansli och bakomliggande fastigheter. Den gamla vägens form ändrades drastiskt och efter det har inte gällande föreskrifter anpassats till det nya trafikrummet.

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun gör ett omtag i bevakningsfrågan och arbetar just nu med att säkerställa parkeringsytornas tydlighet. Det finns två olika lagstiftningar att tillgå vid bevakning. Den ena är lagen om felparkering som används vid bevakning på gatumark (allmän platsmark) där lokal föreskrift finns. Den andra är lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering som, lite förenklat, används på kvartersmark. Dock kan felparkeringslagen appliceras på kvartersmark men då endast på utmärkt plats eller sträcka. Motionsvägen och parkeringarna är beläget på kvartersmark. Det gör att parkeringsvakterna behöver vara aktsamma vart gränserna för respektive lagstiftning går om båda ska tillämpas på Motionsvägen och parkeringarna.

Bedömning

Den lokala trafikföreskriften om vändzon med förbud att parkera fordon på Motionsvägen ska upphöra. Föreskriften försvårar för en kvalitativ bevakning. Planenheten föreslår Tekniska nämnden besluta att lokal trafikföreskrift om vändzon med förbud att parkera fordon på Motionsvägen ska upphöra.

Ekonomiska konsekvenser

Skyltar kommer behöva bytas ut. Kostnad beräknas till 2000 kr. Kostnaden antas hamna på Fastighetsavdelningen eller Teknisk drift.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

En bättre bevakad parkering och därav ett framkomligare trafikrum för besökare till idrottsanläggningarna, föräldrar och skolskjutsen.

Konsekvenser för barn

Ett tydligt och bevakat trafikrum kommer medföra färre felparkeringar på platser som kan skymma sikt för bilister och ökar också överskådligheten för barnen när de rör sig i trafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Lokal trafikföreskrift	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Transportstyrelsen, databasen för RDT
Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn

Carina Molin
Kontors-/Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef



VÄRMDÖ KOMMUN

0120 2010-00213

Värmdö kommuns lokala trafikföreskrifter om vändzon med förbud att parkera fordon på Motionsvägen inom Värmdö;

beslutade den 1 juni 2010.

Värmdö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På rosamarkerad sträcka enligt kartbild, inom en särskilt anordnad vändplats på Motionsvägens vändlingas södra del, får inte fordon parkeras.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 2010 då 0120 TL 1999:75 skall upphöra att gälla.

På Värmdö kommuns vägnar.

Lars Öberg

Anders Lambert

