



Handläggare
Lars Fladvad
Patrik Stenberg

Diarienummer
2016KS/0154

Yttrande om trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Förslag till beslut

Yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Stockholms läns landstings trafikförvaltning föreslår viss utökad turtäthet i rusnings- trafik samt fler direktbussar för att minska trängseln på bussarna. Dessutom föreslås vissa nya avgångar kvällstid för att underlätta resande.

Bakgrund

Trafikförvaltningen lämnar varje år förslag på trafikförändringar för nästkommande år. Förslagen baseras på Trafikförvaltningens anslag för busstrafiken i regionen samt på den dialog om busstrafiken som kontinuerligt förs mellan Trafikförvaltningen, entreprenören Keolis och Värmdö kommun.

Trafikförvaltningens förslag innefattar möjliga öknings i trafikutbudet, men också eventuella behov av reduceringar av ekonomiska skäl.

Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen överlämnade en bruttolista på möjliga trafikförändringarna i februari 2016. Under 2015-2016 har Värmdö kommun, Trafikförvaltningen och Keolis fört diskussioner om förbättringar i kollektivtrafiken. Det innefattar förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Hänsyn har även tagits till förslag till trafikförändringar som har lämnats in av resenärer.

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser

Utökad turtäthet och nya linjesträckningar underlättar pendling och gynnar på så sätt samhällsekonomin.

**Konsekvenser för miljön**

Ett ökat kollektivtrafikresande främjar en hållbar utveckling och leder till att regionala och kommunala miljömål kan uppnås.

Konsekvenser för medborgarna

Utökad turtäthet och bättre linjestruktur underlättar för medborgarna att pendla till arbete, skola och fritid på ett mer effektivt sätt.

Konsekvenser för barn

Enklare och tydligare kollektivtrafik medför tryggare resor och utökad utbud underlättar fritidsresandet för barn och unga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen och diskussioner har förts med trafikförvaltningen och Keolis. Även synpunkter från medborgare har beaktats i yttrandet.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Yttrande	Biläggs
2	Remiss Trafikförändringar T17	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Yttrande sänds till Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson Ragnarsson
Sektorschef administration



Handläggare
Lars Fladvad
Patrik Stenberg

Diarienummer
2016KS/0154

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Värmdö kommun har beretts tillfälle att senast den 13 maj 2016 lämna synpunkter på Stockholms läns landstings trafikförvaltnings förslag till trafikförändringar inför ändringen av tidtabeller 11 december 2016. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Generella synpunkter

Värmdö kommun anser att det var ett systemfel att genomföra kraftiga nedskärningar i kollektivtrafiken samtidigt som trängselskatten höjdes vid årsskiftet. Nedskärningarna med drygt 60 turer i busstrafiken till och från Värmdö försämrade för värmdöborna att pendla med kollektivtrafiken samtidigt som ombyggnaderna av Slussen inleddes.

Värmdö kommun kräver en bättre samverkan mellan staten och landstinget framöver för att det ska vara möjligt att utveckla ett mera hållbart resande.

Det är även viktigt att fler kan "ta bussen till Slussen" fram till år 2022 när Grisslingebanan, Skurubron Slussen och Saltsjöbanan byggs om. De trafikförändringar som planeras bör enligt Värmdö kommun inte påverka kollektivtrafiken, utan insatser bör göras som underlättar för flera att välja buss framför pendling med egen bil.

Värmdö kommun ser allvarligt på trafikförändringar som innebär att man från kommunens mer perifera områden har svårt att resa kollektivt annat än i rusningstrafik. Det måste finnas kollektivtrafik till alla kommundelar, inte minst till replipunkterna, även övrig tid på dygnet, om än med glesare trafikutbud. Anpassning till skärgårdstrafiken och skolelevers behov av transporter är viktigt.

Framtida kollektivtrafik måste anpassas till kommunens utvecklingsplaner som baseras på strategin att främst satsa på boende i kollektivtrafiken nära lägen i tätorterna och väl belägna förändringsområden. Kapaciteten i busstrafiken till och från Gustavsberg måste succesivt stärkas i och med att inflyttningen i Porslinskvarten i centrala Gustavsberg ökar.

Värmdö kommun är positiv till att trafikförvaltningen nu föreslår utökad trafik och mer direkttrafik från tätorterna för att underlätta arbetspendlingen. I förslaget för kommande års trafikutbud saknas dock åtgärder för trafiken till och från Ingarö. Linjerna 428/428X, 429/429X och 430/430X behöver gå oftare för att passa arbetspendling till Slussen. X-bussarna har för låg turtäthet och slutar gå för tidigt på eftermiddagarna. Detta leder till att många Ingaröbor tar bilen till infartsparkeringen vid Värmdö Marknad istället för att parkera i Brunn. Detta skapar trängselproblem och ökad biltrafik vid Värmdö Marknad.



Detaljsynpunkter

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs få ytterligare en avgång under morgonens högtrafik, det ger 10-min trafik mellan 7-8. Tillsammans med linje 425 blir det fördubblad turtäthet. Det förutsätter att det finns kapacitet i Slussen.

Den fördubblade turtätheten gäller bara i Munkmora och Gustavsbergs C. På grund av den stora inflyttning som byggnationen i centrala Gustavsberg medföra bör trafikförvaltningen överväga dubbelriktad trafik under hela dagen. Från hpl Farsta slott tar en resa till Slussen cirka 20 minuter längre tid i låg- och heltrafik jämfört med rusningstid.

Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet

Linjen övervägs få ytterligare en avgång under morgonens högtrafik, det ger 10-minuterstrafik mellan 7-8. Tillsammans med linje 423 blir det fördubblad turtäthet. Det förutsätter att det finns kapacitet i Slussen.

Ett positivt förslag, men trafikförvaltningen bör överväga ytterligare turer även i lågtrafik för att trafikutbudet minskat längs Gamla Skärgårdsvägen sedan linje 445 drogs in i samband med neddragningarna i trafikutbudet förra året.

Linje 433 Slussen – Stavsns (-Djurö)

Ny avgång från Stavsns 08.45 vardagar sommar som ansluter till båten från Sandhamn. Avgången avlastar linje 434.

Ett bra förslag.

Linje 434 Slussen – Överby

Avgång från Sollenkroka 08.08 ska inte gå över Stavsns om ny avgång införs på linje 433, enligt ovan.

Ett positivt förslag som kortar restiderna från norra Vindö.

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linje 437 Slussen – Siggesta – Lillsved

Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga

Linje 439 Slussen – Stenslätten

Linje 440 Slussen – Bullandö

På grund av ökad bebyggelse i Gustavsbergs centrum samt utefter linje 474 övervägs ett ökat utbud. Fler avgångar föreslås från Kolvik till Slussen vardagar mellan 10.00–14.45 på linjerna 436-440.

Ett förslag som efterfrågats av medborgare. Boende i Hemmesta och längre ut på Värmdölandet ser inte linje 474 som ett alternativ till direktbussarna till Slussen för att restidsförlusten är för stor på bussar som passerar genom Gustavsberg. De önskar fler direktresor till Slussen för att slippa byte i Grisslinge till linje 433/434. Direktbussar efterfrågas även på linjerna 461 Slussen – Evlinge och 462 Slussen – Ramsdalen.

**Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Det föreslås nya avgångar från Slussen mellan 21.45–23.20 under vardagar för att skapa 10-minuterstrafik.

Förslaget är efterfrågat från många som pendlar med stombussarna, bland annat för att trängseln på bussarna är stor i rusningstrafik.

Nya turer helgkvällar från Slussen mellan 17.50–19.50 för att skapa 10-minuterstrafik. Samtidigt övervägs att dra in en avgång morgon mellan 09.45-10.15 på grund av låg belastning.

Värmdö kommun anser att det är bra att skapa fler turer med 10-minuterstrafik för att det medför en bra bas i stornättrafiken.

Trafik natt mot lördag, söndag och helgdag övervägs utökas på sträckan Slussen – Mölnvik för att ge 15-minuterstrafik fram till 03.35. Sträckan Mölnvik – Hemmesta behåller 30-minuterstrafik. I andra riktningen övervägs fler avgångar på linje 474. Avgång på linje 492 (nattbuss) från Byns Gård får anslutning till linje 474 i Gustavsbergs C. Det leder även till en förbättring för Ingarö då linje 428 ansluter till linje 474.

Ett bra förslag som leder till tydligare och tryggare resor på nätterna.

Det övervägs även att varannan avgång från Hemmesta mellan 06-07 istället avgår från Mölnvik på grund av låg beläggning.

Värmdö kommun kan acceptera förslaget om anslagsmedel måste sparas. Det leder dock till ett sämre utbud av resor mellan Hemmesta och Gustavsberg

Varannan avgång på sträckan Slussen – Hemmesta kortas av och slutar i Mölnvik under mellantrafik vardagar och helger. Dessa avgångar ersätts med förlängda avgångar på linjerna 436-440 på sträckan Hemmesta-Slussen.

Ett förslag som efterfrågats av boende i Hemmesta, som vill undvika att åka över Gustavsberg för att spara restid. Det leder dock till ett sämre utbud av resor mellan Hemmesta och Gustavsberg

Utvecklingen av turutbudet i förslag till trafikering nästkommande år ligger i linje med tidigare synpunkter från Värmdö kommun för att motverka trängsel. Kommunen har fått många synpunkter från medborgare som är kritiska till trängsel på bussarna och att "sitt i nitti" inte uppnås. Värmdö kommun föreslår att Trafikförvaltningen planerar för ytterligare förstärkningar av linje 474 när inflyttningen börjar i Porslinskvarteren. Kommunen räknar med 3000-4000 nya invånare på kort sikt och 6000-8000 på lång sikt i Gustavsberg.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Linjen övervägs få 10-minuterstrafik under morgonrusningen. Tidigare och senar blir det utökning från 30- till 20-minuters trafik samt från 20- till 15 minuterstrafik.

Ett förslag som efterfrågas av flera resande. Det har efter nedskärningarna i januari kommit förslag på fler avgångar från Cityterminalen. Trafiken från cityterminalen bör prioriteras även om den inte alltid har fullt med resande för att den avlastar Slussen.



Förslag från kommunen

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Det är önskvärt att linje 420 redan i december 2016 får dubbelriktad trafik under hela dagen för att underlätta mellankommunalt resande på ett snabbt och effektivt sätt. En annan aspekt är att linje 420 når Sickla bro, Tvärbanans nya slutstation och därmed ger Värmdöbor nya resmöjligheter samtidigt som Slussen avlastas. Om linje 420 inte får dubbelriktad trafik hela dagen bör man överväga 20-minuterstrafik även i lågtrafik på linje 422.

Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga

Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen

Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga

Framförallt X-turerna bör utökas eftermiddag och kväll för att få Ingaröborna att ställa bilen på infartsparkeringarna i Brunn, Pilhamn och den nya parkeringen vid Näsuddsvägen. Nu väljer de flesta att ta bilen till Värmdö Marknad där turtätheten i busstrafiken är högre.

Linje435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C

Efter trafikförändringarna december 2015 har invånarna efterfrågat fler avgångar från Slussen i eftermiddagsrusningen. Trafiken från cityterminalen bör också prioriteras för att avlasta Slussen.

Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen

Värmdö kommunen får in en del synpunkter från medborgare som anser att det är svårt att pendla från Ramsdalen/Evlinge på grund av dålig turtäthet, fem turer per dag måndag – fredag är för lite för att man ska välja buss framför bil.

Linje 467 Gustavsberg centrum – Brunn

Buss 467 trafikerar vårdcentralen och fyller en viktig funktion för det inomkommunala resandet, Brunn – Gustavsberg C. Linjen fyller även en viktig funktion vid Farsta slott som enda linje i mellantrafik. Linjen kommer också att fylla en viktig funktion för Porslins kvarteren där cirka 1700 bostäder byggs. Linje 467 ersätts av linjerna 428-430 under kvällar och vissa turer i lågtrafik. Dessa turer borde trafikeras av 428-420x för att underlätta resande till Slussen.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linje 445 drogs in december 2015. Den fyllde en viktig funktion tillsammans med linje 422 för det mellankommunala resandet till Orminge och Nacka. För att kompensera trafikutbudet bör linje 420 gå med dubbelriktad trafik hela dagen. Alternativt bör man införa 20-minuterstrafik även i lågtrafik på linje 422.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19

Diariumnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sl.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2016. Detta arbete innefattar både utökningar och reduktioner i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2016. De avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjestäckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och byggs bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på dessa förslag utifrån kommunens lokalkännedom och hur de från kommunens perspektiv bör **prioriteras**. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar även tacksamt emot förslag på eventuella **omprioriteringar** som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Ambitionen är att samstida förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i delta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövararen möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsäkte i december. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar utöver denna remiss. Trafikutövarna har i sådana fall krav om att genomföra samråd med kommunerna.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsnotagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tl@sl.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sl.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100, Kommunikationer, Stadsplan/Thorildsplan

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diariumnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Majoriteten av de föreslagna trafikförändringarna (av de som genomförs) kommer att träda i kraft i december 2016. Några förändringar planeras träda i kraft tidigare, vilket i så fall är markerat i dokumentet.

Busstrafiken i trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö regleras av ett incitamentsavtal och trafikutövararen Nobina har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövararen samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner, i enlighet med de datum som finns angivna i bilaga 1.

Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Vid frågor vänligen kontakta ansvarig handläggare.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 13 maj 2016.

Skicka era synpunkter till registrator.tl@sl.se. Uppge aktuell diarienummer i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar.....	4
1.1	Avtalstyper.....	4
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	5
1.3	Tidabelskriften.....	6
1.4	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	7
1.5	Övergripande mål och strategier.....	8
1.6	Stomnätsplanen och framkomlighetssarbetet.....	8
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	9
2.1	Tunnelbanan.....	9
2.2	Pendeltåg.....	9
2.3	Sjötrafik.....	10
2.4	Lokalbanor.....	11
2.5	Buss.....	14

1 Trafikförändringar

1.1 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt inclementsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidabelskifte i december. För inclementsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar. Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1. Huvudsakligt bussströfkomad per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Norrställe	Inclement/produktion	Nobina
Valentuna	Produktion	Arriva
Österåker	Inclement	Arriva
Täby	Inclement	Arriva
Danderyd	Inclement	Arriva
Vasholm	Inclement och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Järfalla	Inclement/produktion	Nobina
Uppsands Bro	Inclement/produktion	Nobina
Ekerö	Produktion	Arriva
Sigtuna	Produktion	Arriva
Uppsands Väsby	Produktion	Arriva
Solentuna	Inclement	Arriva
Stockholm, innerstan	Inclement	Keolis
Stockholm, städerort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Inclement	Arriva
Solna	Inclement	Arriva
Sundbyberg	Inclement	Arriva
Lidings	Inclement	Keolis
Mykvarn	Inclement	Nobina
Södertälje	Inclement	Nobina
Salem	Inclement	Nobina
Bottkyrka	Produktion	Keolis
Huddinge	Produktion	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Värmdö	Produktion	Keolis
Tyresö	Inclement	Nobina
Haninge	Inclement	Nobina
Myrshamn	Inclement	Nobina

* Utifrån krav i avtal. Trafikutövaren ska samråda förslag på förändringar med kommunerna.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosek. klass
K1 (Öppen)

5(64)

Tabell 2 Tryckkvantitet per spårslag samt trafiklöstare (2017)

Spårslag	Avsläppstyp	Trafiklöstare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	Myt avtal från T17
Salsjöbanan	Inciament	Arriva
Roslagsbanan	Inciament	Arriva
Tvåbanan	Inciament	Arriva
Nockebybanan	Inciament	Arriva
Spårvägar City	Produktion/Inciament	Stockholms spårvägar
Lidingebanan	Produktion/Inciament	Stockholms spårvägar

1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avsläppstyp.

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästkommande december samlas in. Förslagen kan komma internt från trafikförvaltningen, trafiklöstare, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras bland annat på kommunernas belyggningsplaner, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförslagen av nybyggda områden, stamnätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner i februari. Även trafiklöstare och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i detta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade inciamentsavtal har trafiklöstaren ansvar för att genomföra samråd med kommunerna. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar för de trafikområden som trafikeras med inciamentsavtal. I dessa fall ska alltså trafiklöstaren samråda med kommunen, vilket är ett krav för att trafikförvaltningen ska godkänna förslaget.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen inom så kallade produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För inciamentsavtalen inkommer trafiklöstarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fästställen därmed sin tidtabell i samband med detta.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosek. klass
K1 (Öppen)

6(64)

I maj inkommer svaren på remissen från kommunerna.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastställs.

Under sommar och tidig höst offerterförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För inciamentsavtal inkommer trafiklöstaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärendet under hösten. Nämnden får information om samtliga beslutade respektive godkända trafikförändringar samt Trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas remissyttranden. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.3 Tidtabellskiftet

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för T17, 2016/2017:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2016
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2017

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnr
SL 2015-1135
Infoalk. klass
K1 (Öppen)

1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två gånger/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis belyggsplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två gånger/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rika sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar förslag på trafikförändringar som remitteras till kommunerna. Kommunens inkommer med synpunkter utifrån sin lokalbudsområde samt prioritering utifrån kommunens perspektiv.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnr
SL 2015-1135
Infoalk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförordningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförordningsdokumentet, och en ny version förväntas vara klar 2017.

Sex strategier

För att nå visionen och målen i trafikförordningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

1.6 Stomnätssplanen och framkomlighetsarbetet

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och i trafikförvaltningens stomnätssplan föreslagna nya stomlinjer fortsätter under 2016 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Arbetet drivs gemensamt av trafikförvaltningen och Trafikverket i samarbete med länets kommuner. Det nu pågående arbetet gäller bland annat förbättrade förutsättningar för den radiella stombusstrafiken från Värmdö och Tyresö med på sikt möjliggörande av genomgående trafikering norr om Gullmarsplan, samt stombusstrafik i tvärförbindelserna Tyresö-Norra Sköndal-Flemingsberg, Danderyds Sjukhus-Solna och Danderyds Sjukhus - Häländalund.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

De förändringar i trafiken som genomförts under senare år med syfte att minska trängseln i tunnelbanan utvärderas fortlöpande för eventuella justeringar.

Trafikstörande arbeten

Renoveringen av Söderströmsbron kommer att medföra att trafiken påverkas vid några tillfällen under året. Exakta tider är ännu inte bestämt.

2.2 Pendeltåg

Trafikförändringar

För pendeltågen planeras inga förändringar i utbudet för T7. Först från T8 med början den 10 december 2017, när fler nya pendeltågsfordon har levererats, kan det bli aktuellt med ökad turtäthet.

Trafikpåverkande arbeten

Under sommaren 2017, preliminärt med start 10 juli, kommer Citybanan att öppnas vilket medför att pendeltågen får en egen väg genom Stockholms centrala delar och kommer att påverkas mindre av störningar i annan tågtrafik. Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

Mälarbanan

Uthygnaden av fyrspar på Mälarbanan fortsätter under 2017, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet.

- Torsdag 13 april kl. 22.30 – tisdag 18 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Kallhäll
- Torsdag 6 juli kl. 04.00 – måndag 24 juli kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby
- Måndag 24 juli kl. 04.30 – måndag 14 augusti kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 2 november kl. 22.30 – måndag 6 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby

Ostkustbanan

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Inga förändringar planeras för trafiken på Märsta och Uppsala.

Söder om Stockholm C och Södertäljelinjen

På grund av större arbeten med banan kommer trafiken att påverkas vid några tillfällen under året.

- Torsdag 13 april kl. 22.00 – tisdag 18 april kl. 05.00 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Älvsjö
- Under veckorna 30 – 32 (29 juli – 14 aug) ingen pendeltågstrafik Tumba – Södertälje tisdag och söndag
- Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

Nynäsbanan

Utöver störningarna mellan Stockholm C och Älvsjö är inga större banarbeten planerade för Nynäsbanan (Älvsjö – Västerhaninge – Nynäshamn) under 2017.

Gnestelinjen

Inga förändringar planeras för trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid.

2.3 Sjötrafik

Pendeltågstrafik

80 Nybroplan – Nacka Strand – Frihamnen
Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på linjen. Trafiken kommer dock att påverkas av Slussenombyggnaden.

81 Ropsten – Trenholmen – Storholmen
Arbete pågår att omforma linje 81 till en pendeltågslinje vilket innebär införande av SL-taxa, samt utvärdering av turtäthet och linjesträckning.

82 Slussen – Skeppsholmen – Allmänna Gränd
Linjen berörs av ombyggnaden av Slussen. Färgeläget vid Rättmätarttrappan (Gamla Stan) flyttas horntill till ett provisoriskt läge vid Tullhus 3.

85 Kungsholmsplan – Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoelek. klass
K1 (Öppen)

Försöksverksamheten med linje 85 (Riddarfärden) fortsätter 2017 ut, varefter utvärdering sker av linjen. Under 2017 planeras färjan att även trafikera Riddarholmen då gång- och cykelbron mellan Riddarholmen och Södermalm stängs av.

89 Ekerö – Ekensberg – Lilla Essingen – Klara Målarstrand
Trafikstart med försöksverksamhet med linje 89 planeras ske i augusti 2016 och fortsätter 2017 ut.

Skärgårdstrafik

Inom skärgårdstrafiken planeras mindre förändringar/justeringar av trafiken varvid särskilt den s.k. RUTS-trafiken till Kärnöarna i skärgården belyses.

2.4 Lokalbano

Spårväg City

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Spårväg City.

Roslagsbanan

Från och med augusti 2016 föreslås station Bråvallavägen att stängas. Bakgrunden till detta förslag är primärt ett lågt antal påstigande vid stationen, samt ett antal positiva effekter av att stänga stationen; residsvinster och förbättrad punktlighet för linjen som helhet samt kortare spårstid för vägratiken vid plankorsningen med Danderydsvägen. Sammanfattningsvis finns det samhällsekonomiska vinster med att stänga stationen som bedöms överväga de negativa effekter en stängning ger för de resenärer som idag nyttjar stationen. Trafikförvaltningen har särskild dialog med aktuell kommun i denna fråga.

Trafikpåkändande arbeten

Under 2017 kommer Kårsta- och Österskärslinjerna att byggas om för dubbelspår. Station Roslags Näsbys kommer att byggas om och flyttas något norrut. Detta kommer att få konsekvenser på trafiken på Roslagsbanan enligt följande preliminära plan:

17 februari-22 juni
Tågtrafiken går enligt nuvarande lördagsupplägg på Österskärslinjen, (linje 28 och 28S) på sträckan Stockholm Östra-Österskär. Detta ger Österskär 15-minuterstrafik (1 lågtrafik 30-minuterstrafik). Utöver detta kommer insatslag att gå från Stockholm Östra till Viggbyholm i rusningsstrafiken, som under denna period får 7½-minuterstrafik, det vill säga åtta tåg per timme i stället för dagens sex tåg per timme. Tågtrafiken på Kårstalinjen ersätts helt av bussar. Linjenätet är ännu inte fastställt.

Sträckan Roslags Näsbys- Viggbyholm kommer att få fler tåg än vanligt. Det innebär ökad belastning på de vägkorsningar som finns längs med banan som kommer att spärta vägtrafiken oftare än idag.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoelek. klass
K1 (Öppen)

23 juni-16 augusti
All tågtrafik Stockholm Östra-Kårsta/Österskär (linje 27, 27S, 28 samt 28S) ersätts med busstrafik. Linje 29 (Stockholm Östra- Näsbys Park) går som vanligt.

17 augusti-15 december

Tågtrafiken går enligt nuvarande lördagsupplägg på Kårstalinjen, (linje 27 och 27S) på sträckan Stockholm Östra-Kårsta. Detta ger Kårsta 60-minuterstrafik, Lindholmen 30-minuterstrafik och Ormsia 15-minuterstrafik. De tåg som endast går till Ormsia går inte tidiga morgnar eller sena kvällen. Utöver detta kommer insatslag att gå från Stockholm Östra till Vallentuna, som under denna period får 7½-minuterstrafik, det vill säga åtta tåg per timme i stället för dagens sex tåg per timme.

Tågtrafiken på Österskärslinjen ersätts helt av bussar. Linjenätet är ännu inte fastställt. Sträckan Roslags Näsbys- Vallentuna kommer att få fler tåg än vanligt. Det innebär ökad belastning på de vägkorsningar som finns längs med banan som kommer att spärta vägtrafiken oftare än idag.

Lidingöbanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Lidingöbanan.

Tvärbanan

Trafikförändringar

2015 till 2017 pågår utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla, och trafiken kommer då att förlängas till nybyggda Sickla Station. I Sickla kommer flera trafikslag att bilda en ny knutpunkt. Här får Tvärbanan och Salsjöbanan gemensam hållplats, där resenärer enkelt kan byta till Nacka-Värmdöbussarna och på sårt också till den nya tunnelbanan. Möjlighet att byta till Tvärbanan från Nacka-Värmdöhallen kommer att innebära en avlastning i Slussen. Enligt nuvarande plan ska förlängningen av Tvärbanan till Sickla vara klar i oktober 2017.

När utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla är klar i oktober 2017 överväger man att utöka trafiken till sexminuterstrafik under högratifik, med anledning av att Salsjöbanans resenärer då får möjlighet att byta till Tvärbanan i Sickla samt att Salsjöbanan under denna period är avstängd mellan Henrikdals och Slussen.

Trafikstörande arbeten

Utbyggnaden medför att Tvärbanan kortas av vid Sickla udde och får en tillfällig slutstation ett par hundra meter före nuvarande Sickla udde. Detta gäller perioden fr.o.m. oktober 2016 t.o.m. mars 2017.

Trafikavdelningen

 PM
 2016-02-19
 Version

 Daterummer
 SL 2015-1135
 Infoetik. klass
 K1 (Öppen)

I syfte att möjliggöra att åka hela vägen från Sickla till Solna kommer Tvärbanan mellan Alvik och Sickla uddade att vara avstängd mellan mars- oktober 2017. Trafiken kommer att ersättas av bussar. Av samma anledning kommer Tvärbanan Alvik-Solna att vara avstängd under fem veckor i juni och juli under 2017.

Saltsjöbanan

Tygfikstörvande arbeten

Med anledning av upprustning av Saltsjöbanan kommer tågtrafiken att vara avstängd veckorna 24-33 åren 2016 och 2017. Under den tiden kommer tågtrafiken att ersättas med bussar. Efter sommaravslutningen år 2016 stängs banan av sträckan Slussen – Henriksdal och ersätts med buss. Detta krävs tillståndare t.o.m när det åter är möjligt att börja bedriva spårtrafik in mot Slussen. Diskussioner pågår kontinuerligt med Stockholms kommun om möjligheterna att kunna köra in till Lokaltions trappor, i ett första steg innan det blir möjligt att trafikera hela sträckan in till Slussen. För information om förändringar med anledning av ombyggnation Slussen, vänligen se <http://www.sl.se/slussen/>.

Trafikavdelningen

 PM
 2016-02-19
 Version

 Daterummer
 SL 2015-1135
 Infoetik. klass
 K1 (Öppen)

Nockebybanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Nockebybanan.

2.5 Buss

Trafikförvaltningen kommer under våren 2016 särskilt att följa trängselutvecklingen för de linjer/områden där effektiviseringar i bussstrafiken genomfördes i januari 2016. I det fall trafikförvaltningen ser behov av det, kommer trafiken att utökas.

2.5.1 Botkyrka

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få förändrad linjestreckning genom att avkortas och ej trafikera sträckan Hälunda C – Norsborg, då alternativ finns i form av tunnelbana. Vidare övervägs att linjen får utökad trafik mellan ca kl 17 och ca kl 19 på helger från 30- till 20-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få en förlängning av 15-minuterstrafiken till ca 19.30 vardagar på grund av hög belastning, framför allt sträckan Skärholmen - Alvsjö.

Linje 188 Gullmarsplan - Sköndal

Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas eftermiddag till att börja kl 14 istället för kl 15, dvs trafiken utökas från 30- till 20-minuterstrafik under denna tid.

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 711 Flemingbergs station - Tullinge gymnasium

Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik, dels för att bättre trafikföra nya studentbostäder vid Alfred Nobels Allé och dels förstärka linje 704 som beräknas få fler resande p.g.a. ny bobyggelse vid Visättra ängar. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i båda riktningar under rusningstid.

Linje 716 Tumba station - Bremsora

Linjen övervägs att dras in i rusningsriktningen mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltidslinjen och ersätts då av nya avgångar på linjerna 717 och 719. Förrutsläp på föreslagna förändringar på dessa linjer genomförs.

Linje 717 Tumba station - Bremsora

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSkik, klass
K1 (Öppen)

Linjen övervägs att utökas till att trafikeras även mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltidtabellen. Förutsätter att föreslagna förändringar för linjerna 716 och 719 genomförs. Syftet med förändringen är i första hand att minska trängseln på linje 716.

Linje 719 Tumba station – Skäcklinge

Linjen övervägs att utökas till att trafikeras även mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltidtabellen. Förutsätter att föreslagna förändringar för linje 716 och 717 genomförs. Syftet med förändringen är i första hand minska trängseln på linje 716.

Linjen övervägs även att utökas från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge mellan kl 7-8.30 och från Tumba kl 16-17.45 Trafikstart är beroende på utbyggnadstakten av nytt bostadsområde.

Linje 721 Tullinge station – Riksten (- Lida)

Trafiken övervägs att utökas genom att ytterligare en avgång införs vardagsmorgnar. Detta i syfte att erbjuda tidigare resor till Stockholm C.

Vidare övervägs att återinföra tre kvällsavgångar på linje 721 samt att dra in motsvarande avgångar på linje 721X.

Linje 721/721X övervägs även att förlängas till Hanvedens allé. Detta förutsätter dock att hållplatser och vändslinga är färdigställda.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Trafiken på linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl 6.20-7.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl 7.30-8.45 för att motverka trängsel och på grund av nybebyggelse i Skäcklinge.

Linje 783 Nynäshamn station – Södertälje C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (B23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutvarerna har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutvarerna samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSkik, klass
K1 (Öppen)

2.5.2 Danderyd

Linje 509 Brommaplan–Danderyds sjukhus

Linje övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 601 Danderyds sjukhus – Danderyds sjukhus

Avskaffa ringlinjen för att tillämpa bättre passning till/från T-banan. Tydligare linjesträckning som täcker dagens behov av resor och förbättrar resmönstret inom kommunen. Resuserna är lättare att fördela där det finns flest resande. Linjesträckningsförslaget är Sättra äng - Klingsta - Danderyds sjukhus - Stocksund - Djursholms torg - Svalnäs som då täcker både västra och södra sidan av Danderyd.

Detta är tillsammans med linjeförändring av 602 en helhetslösning för Danderyds lokala resor.

Linje 602 Danderyds sjukhus – Danderyds sjukhus

Avskaffa ringlinjen för att tillämpa bättre passning till/från T-banan. Tydligare linjesträckning som täcker dagens behov av resor och förbättrar resmönstret inom kommunen. Resuserna är lättare att fördela där det finns flest resande. Linjesträckningsförslaget är Danderyds sjukhus - Nora - Danderyds gymnasium - Djursholms torg.

Detta är tillsammans med linjeförändring av 601 en helhetslösning för Danderyds lokala resor.

Linje 610 Östra Byle –Danderyd (akteullt from juni 2016)

Tuerna på linje 610 från Östra Byle till Danderyds sjukhus under morgonrusning (6.39; 7.09; 7.41; 8.08) övervägs att dras in och resande på denna sträcka hänvisas till linje 611.

Linje 611 Danderyds sjukhus–Erikslund (akteullt from juni 2016)

Samtliga söndagsavgångar övervägs gå raka vägen till Danderyds sjukhus. Idag körs 5 avgångar via Danderyds kyrka riktning mot Danderyds sjukhus med värdigt få resande som kliver av/på vid Danderyds kyrka. Residen förväntas kortas av för resande till Danderyds sjukhus.

611 Danderyds sjh – Enebyberg – Erikslund – Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Man överväger att från tillbellsstiftet i mitten av juni 2016 återinföra trafiken på linje 611 mellan Danderyds sjukhus via Enebyberg till Östra Byle. Inga turer på linje 611 kommer att trafikera slingan vid hållplats Erikslundvägen. Många skolbarn som bor i Östra Byle och Täby kyrkby får med nuvarande trafikupplägg bussbyte vid hållplatserna Täbyvägen eller Erikslund (mellan 616 och 611) för att komma till sina skolor, som i många fall ligger utmed Enebybergsvägens södra del, en del som linje 616 inte trafikerar. Men från hållplats

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosek.-klass
K1 (Öppen)

Täbyvägen förlängd trafik på 611 vidare till/från Östra Byle försvinner detta byte för skoleleverna. Detta innebär också att direkresor utan byten mellan Danderyds sjukhus och Östra Byle återkommer under hela trafikdygnet.

Förslag till normaltidstabel (vinter) är att Östra Byle med nygamnal linje 611 under morgonrusning får ca 4 turer per timme, under eftermiddagsrusning ca 3-4 turer per timme och under övrig tid 2 turer per timme.

Den tätare trafiken på linje 611 på sträckan Danderyds sjukhus – Enebyberg – Erikslund (Täbyvägen) kommer självklart ligga kvar och i vissa delar även utökas.

Linje 616 Täby Centrum – Östra Byle (aktuellt från juni 2016)

Linje 616 föreslås att renodlas Täby centrum – Erikslund (Erikslundsvägen) och övervägs att dras in på sträckan Erikslund – Östra Byle. Sträckan Erikslund – Östra Byle har haft förhållandevis lågt resande och hade i tidigare trafikupplägg fram till och med hösten 2015) Ingen trafik under morgonrusning, 1tur i timmen mellan 9 och 19 till/från Östra Byle. Detta innebär att Östra Byle inte kommer att ha direktförbindelse med Täby centrum.

Förslag till normaltidstabel (vinter) är att linje 616 trafikeras med 2 turer per timme mellan Täby centrum och Erikslund (Erikslundsvägen) samt ytterligare någon tur i rusningsriktning på morgonen som anpassas till skolstart i centrala Täby (Tibble och Åva gymnastier).

Linje 621 (Danderyds sjukhus – Åkersberga – Norrtälje)

Linjen övervägs att kortas av vid Åkersberga.

Linje 624/624C Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C från Humlegården övervägs att dras in under eftermiddagarna och avgångarna ersätts med tätare trafik på linje 624 med minst 15-minutstrafik från Danderyds sjukhus.

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 627 Åkerby industriområde – Kista centrum

Sträckan Täby centrum – Åkerby industriområde övervägs att dras in på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosek.-klass
K1 (Öppen)

2.5.3 Ekerö

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

Linjerna övervägs få sex nya avgångar i morgonrusning vardagar från Solna station till Brommaplan samt med en ny avgång från Skärvik till Solna station. Ågård i syfte att motverka trängsel.

Linje 301 Brommaplan – Skärvik

Linjen övervägs att få en ny avgång natt mot lördag.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

Linjen övervägs att förlängas till Solna station under morgonrusning.

Linje 309 Brommaplan – Kagselholm

En tur på linje 309 övervägs att förlängas till Brommaplan under eftermiddagsrusning.

Linje 311 Brommaplan – Sjöängen – Slut

Eventuellt blir användandet av Sluts hage som ändstation en permanent lösning på grund av framkomlighetsproblemen.

Linje 313 Svanhagen – Eriksberg

En sen kvällstur och retur övervägs att dras in för att frigöra resurser till linje 338.

Linje 314 Svanhagen – Norrudden

Linjen övervägs att dras in på grund av lågt resande

Linje 316 Svanhagen – Svartsjö

En sen kvällsavgång övervägs att dras in för att frigöra resurser till linje 338.

Linje 325 Strömdal – Tappström

Linjen övervägs att inte ha någon trafik efter kl 10:00.

Linje 338 Brommaplan – Ljanda

Avgången vid Gården från Konsum Ljanda övervägs att förlängas till Brommaplan. Ny tur och returaravgång övervägs på sträckan Svanhagen–Ljanda i början av eftermiddagsrusningen. Resurser tas från linje 313 och 316.

Ny linje Ekerö

Ny linje (340) övervägs Ekerö C-Trälvista–Jungfrusund–Hilja. Förslaget är att linjen trafikeras var 30 min ca kl 06:00–19:00.

Linje 336 Brommaplan – Svartsjö

Linjen övervägs att dras in på sträckan Stenhamra–Svartsjö.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDokumentnr
SL 2015-1135
Infosök. klass
K1 (Öppen)

19(64)

Förslag till förändrad trafikering av linjerna på Färingsö (paketlösning)

De linjer som idag trafikerar Färingsö övervägs att ses över i syfte att bättre fördela resurserna för att möta resandebehov i form av en paketlösning enligt nedan.

Bland annat övervägs att förändra trafiken på Färingsö genom att färre linjer och med en uppehåll i ett huvudstråk samt en eller två linjer med lokal karaktär för att trafikförsörja mer perifera områden. Syftet med förslaget är att tydliggöra trafikering. Förslaget behöver ses över tillsammans med kommun för att säkerställa genomförbarhet.

Nya linje 318 (lokal) (Stenhamra)-Svanhagen - Jäsingen

Som en del av paketlösningen innebär att linjen får en ny sträckning: (Stenhamra)-Svanhagen-Skå-Svartsjö-Sånga-Sånga Sälby-Färentuna-Slav-Kungsberga-Jäsingen. Ersätter då delar av linje 315, 316 & 317. Vissa avgångar kan eventuellt utgå i från eller sluta i Stenhamra för att möta behov av till exempel arbetspendling.

Linje 338 (Stomme) Brommaplan - Lända

Som en del av paketlösningen trafikeras linjen som idag (Brommaplan)-Svanhagen-Färentuna-Kungsbergasvängen-Ölsta-Lända-(Björkvik). Vissa avgångar i rusningstrafik kan eventuellt trafikera Hilleshög kyrka för att möta behov av till exempel arbetspendling. Sträckan Brommaplan-Svanhagen trafikeras endast i högttrafik. Ytterligare utvärdering av möjligheten att vända i Lända behövs.

Linje 313 (lokal) Svanhagen-Eriksberg

Som en del av paketlösningen behöver linjen eventuellt förlängas i rusningstrafik till Stenhamra då linje 316 läggs ned.

Linje 314 Svanhagen-Norrudden

Som en del av paketlösningen läggs linjen ned i sin helhet.

Linje 315 Svanhagen-Jäsingen

Som en del av paketlösningen dras linjen in och ersätts av linje 318 på sträckorna runt Skå flygfält, Svartsjö och Jäsingen. Sträckan till Hilleshög ersätts av 338 i rusningstrafik men övervägs att dras in övrig tid.

Linje 316 Svanhagen-Svartsjö

Som en del av paketlösningen dras linjen in och ersätts av linje 318.

Linje 317 Brommaplan-Björkvik

Som en del av paketlösningen dras linjen in och ersätts av linje linje 318 på sträckan runt Sånga Sälby samt av linje 338 Kungsbergasvängen-Ölsta-Lända-(Björkvik).

Linje 336 Brommaplan-Svartsjö

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDokumentnr
SL 2015-1135
Infosök. klass
K1 (Öppen)

20(64)

Som en del av paketlösningen kortas linjen av så att den inte trafikerar sträckan Stenhamra-Svartsjö.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSök: Klass
K1 (Öppen)

2.5-4 Haninge

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incinerationsavtal och trafikföretaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikföretaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby
Linje 809 Gullmarsplan – Svarthäcken
Linje 809C Stockholm C - Svarthäcken
Linje 807 Gullmarsplan - Svarthäcken
Linje 810 Gullmarsplan - Jordbro
Linje 841 Brandbergs centrum – Jordbro station
Linje 818C Stockholm C – Brandbergen
Linje 824 Handenterrinalen – Tyresö strand
Linje 825 Handenterrinalen – Trollbäckens centrum
Linje 830 Farsta C – Handenterrinalen
Linje 834 Handenterrinalen – Svarthäcken
Linje 835 Länna handelsplats/Vega - Tungelsta
Linje 832 Åby - Västertaninge
Linje 836 Handenterrinalen – Norrby/Brandbergs centrum
Linje 839 Handen – Dalarö
Linje 841 Jordbro – Brandbergs C
Linje 843 Västertaninge station – Söderby brygga
Linje 846 Västertaninge station – Årsta havsbad
Linje 848 Västertaninge – Sorunda – Nynäshamn
Linje 865 Handen – Skärholmen
Linje 869 Gullmarsplan – Dalarö
Linje 809C Stockholm C – Svarthäcken
Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum
Linje 813C Stockholm C – Nyfors
Linje 815C Stockholm C – Tyresö kyrka
Linje 818C Stockholm C – Brandbergs centrum
Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro
Linje 830 Farsta C – Handenterrinalen
Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSök: klass
K1 (Öppen)

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta
Linje 807 Gullmarsplan – Svarthäcken
Linje 836 Handenterrinalen – Norrby/Brandbergs centrum
Linje 841 Jordbro – Brandbergs C
Linje 843 Västertaninge station – Söderby brygga
Linje 846 Västertaninge station – Årsta havsbad
Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas
Linje 884 Gröndby – Muskö örlogsbas

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk, klass
K1 (Öppen)

2.5.5 Huddinge

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att avkortas och ej trafikera sträckan Hallunda C - Norsborg, då alternativ finns i form av tunnelbana.

Vidare övervägs att linjen får utökad trafik mellan ca kl 17 och ca kl 19 på helger från 30- till 20-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck - Skärholmen

Linjen övervägs att få en förlängning av 15-minuterstrafiken till ca 19.30 vardagar på grund av hög belastning framför allt sträckan Skärholmen - Älvsjö.

Linje 707 Tunbs station - Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 711 Flemingsbergs station - Tullinge gymnasium

Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik, dels för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels Allé och

dels förstärka linje 704 som beräknas få fler resande p.g.a. ny

belysning vid Visättra ängar. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i båda riktningar under rusningstid.

Linje 742 Huddinge sjukhus - Östra Skogås

Ny tidig avgång, ca 4.55, från Rondovägen till Farsta strand övervägs att införas som då ger möjlighet att resa med första pendeltåget mot Stockholm och tidigare resor med tunnelbana.

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövarerna har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövarerna samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 830 Farsta C - Handenterminalen

Linje 865 Handen - Skärholmen

Linje 810 Gullmarsplan - Jordbro

Linje 830 Farsta C - Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats - Tunnelsta

Linje 893 Stockholm C - Tunnelsta

Linje 830 Farsta C - Handenterminalen

Linje 865 Handen - Skärholmen

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk, klass
K1 (Öppen)

Linje 810 Gullmarsplan - Jordbro

Linje 830 Farsta C - Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats - Tunnelsta

Linje 893 Stockholm C - Tunnelsta

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoark: klass
K1 (Öppen)

2.5.6 Järfälla

Linje 518 Vällingby -Kista C (- Kista arb.-omr.)

Trafiken på linjen övervägs att reduceras genom att sträckan Vällingby-Barkarby endast trafikeras under högttrafik på grund av lågt resande och att alternativa resmöjligheter finns i form av linje 541.

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att få reducerad trafik genom att det under vardagar tas bort avgångar så att linjen får 15-minutstrafik under hela dagen. Vidare tas avgångar som endast trafikerar sträckan mellan Vaxthusvägen och Vällingby bort samt att 10-minutstrafiken försvinner i rusningsriktningen på hela sträckan. Alternativt minskar trafiken under rusningstid till 7,5-minutstrafik samt 15-minutstrafik övrig tid. Då sträckan Barkarby station – Jakobsbergs station är parallellgående med pendeltåget övervägs denna del att tas bort.

Trafikering Barkarby

I nuläget samt inom en nära framtid så är det flera trafikala frågor, både långsiktiga strategiska kopplade till regionalågsstationer / regionala knutor, tunnelbanan och förbifarten men också något mer kortfristiga frågor som försörjning av nya bostadsområden, exempelvis tunnelbanan som rör Barkarbyområdet och dess försörjning av kollektivtrafik både i form av mer permanenta lösningar samt kortfristiga lösningar under bygg tid. Trafikförvaltningen planerar därför att genomföra en samverkansdialog med berörda trafikutövare och kommunen under det kommande året.

Linje 543 Jakobsbergs station - Vällingby

Trafiken på linjen övervägs att ses över med avseende på bland annat linjesträckningen genom Skälby för att tillgodose de behov av trafikförsörjning som finns i området i samband med att bland annat Vaxthusvägen förlängs. Detta kommer att ses över i samverkan med kommun och berörd trafikutövare för att säkerställa att hänsyn tas till långsiktiga planer för området samtidigt som mer kortfristiga trafikala frågor tillgodoses, till exempel förlängningen av Vaxthusvägen och dess påverkan på linje 549.

Linje 544 Jakobsbergs station - Jakobsbergs station

Trafiken på linjen övervägs att reduceras från dagens 7,5-minutstrafik till 15-minutstrafik.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta

Linje 546 övervägs att läggas ned. Linje 561 får då en ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta alla-Karolinska. Sträckan Kassavägen-Tensta körs via E18 vilket innebär att sträckan Viksjöleden-Hjulsta läggas ned. Anledningen till att inte trafikera Viksjöleden-Hjulsta är dels lågt resande, dels framkomlighetsproblemen på Bertslagsvägen.

Linje 549 Jakobsbergs station – Vega

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoark: klass
K1 (Öppen)

Eftersom den nuvarande vändplanen vid Vega försvinner och då måste ersättas med ny övervägs att se över linjesträckningen för att eventuellt förlänga linjen till trafikplatsen vid Vaxthusvägen. Alternativt så kan linjen förlängas till linje 119s ändhållplats i Backlura och på så sätt skapa en förbindelse med Håsselby.

Detta förutsätter dock att bussgatan är färdigställd och att vändningsmöjlighet finns i trafikplats Vaxthusvägen.

Linje 567 Jakobsbergs station - Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen övervägs att få en ny linjesträckning Jakobsberg-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna. Vissa avgångar föreslås börja/sluta vid Akalla. På helger körs endast sträckan Jakobsberg-Akalla. Hållplatserna Ikea Barkarby, Säby kulle och Barkarby station utgår. En ny hållplats inrättas på Gamla Enköpingsvägen i höjd med El-Giganten. När infrastrukturen medger föreslås att linjen går en snabbare väg genom Barkarbystaden mot Akalla över f.d. flygfältet.

Ny linje Barkarbystaden

En ny linje övervägs att inrättas på sträckan Ikea Barkarby-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Barkarby station och som då ersätter samt kompletterar linje 567. Linjen har samma sträckning som nuvarande linje 567 på sträckan Ikea Barkarby-Barkarby station.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoask, klass
K1 (Öppen)

2.5.7 Lidingö

Linje 206 Kopsten – Gångsätra gård

Utbudet och trafikeringstider kommer att ses över och utvärderas för att säkerställa att resbehov tillgodoses.

Linje 233 Larsberg – Rudboda

Linje 233 trafikeras skoldagar under morgon- och eftermiddagsrusning för att tillgodose i första hand skolbarns resbehov inom öa. Trafikeringen kommer att utvärderas under året.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoask, klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (K23) för trafikområdena Handen, Nydalshamm och Tyresö. Det är ett inbudsavtal och trafiköraren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafiköraren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 402 Slussen – Kvarnholmen

På grund av planerad inflyttning på Kvarnholmen och Finnboda övervägs linjen att få utökad trafik vardagar på sträckan Nacka gymnasium – Slussen. Detta innebär att linjen får 6-minuterstrafik under morgonrusningens maxitime samt 7,5-minuters trafik under eftermiddagsrusningen. Detta förutsätter att tidigare planerad trafikering via den kommande bron från Kvarnholmen till Säcklaån kan genomföras under året samt att Slussenterminalen bedöms klara ytterligare trafik under rusningstid.

Linje 409 Slussen – Ektorps C

P.g.a. lågt resande övervägs att reducera utbudet på linjen genom att dra in de turerna sena kvällar som endast trafikerar sträckan Ektorps C – Skurustugan. Rosenärrer till Duvnäs utskog hänvisas då istället till avgångar på linjen som trafikerar i motgående riktning.

Linje 411C Stockholm C - Nacka forum - Skura skola

Utbudet på linjen övervägs att utökas till 10-minuterstrafik från Skura skola på vardagsmorgnar från ca kl. 06:35 till ca kl. 08:35 på grund av förmodad trängsel.

Linje 442 Slussen - Boovägen (- Örnänge C)/442X Slussen - Boovägen

I syfte att avlasta linje 414 och ge snabbare förbindelse till Slussen från södra Boo övervägs att linjen får helgtrafik mellan ca kl. 10-18. Inflyttning pågår i Tollare och under 2016 och 2017 planeras det att byggas sammanlagt ca 500 lägenheter. Utökningen skulle dessutom ge helgtrafik till Skoglundsskippan och Skvatan.

Linje 442X övervägs att på vardagar i normaltidtabellen få ett antal fler avgångar från Slussen under eftermiddagar vilket då skulle ge 15-minuterstrafik mellan ca kl. 16.00 till 18.30. I samband med detta dras en avgång in på linje 442 från Slussen vilket ger 7,5-minuterstrafik på dessa linjer på gemensam delsträcka kl. 16-18, där det idag är 10-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version
Diarienummer
SL 2015-1135
Infoetik, klass
K1 (Öppen)

Under tidig och sen sommar övervägs att linje 442X även får trafik och att linje 442 då får en mindre utglesning. Den gemensamma turtätheten blir upp till 6-minuterstrafik på morgonen och 10-minuterstrafik på eftermiddagen.

Linje 443 Slussen - Jarlaberg

Linjen övervägs att få en ny avgång från Slussen c:a kl. 06:45 samt en avgång mot Slussen c:a kl. 07:05.

Linje 444 Slussen - Västra Örninge

Linje 445 Slussen - Insjön

Linje 446 Slussen - Västra Örninge

Linje 471 Slussen - Västra Örninge

Det övervägs att omfördela utbudet på sträckan Örninge C - Slussen genom att utöka trafiken på linje 444 från 15-minuters till 10 minuterstrafik vardagar mellan ca kl. 6-21 och helger mellan kl. 11-18, samtidigt som linje 445 endast trafikeras vardagar i riktning Örninge C. Detta skulle innebära jämn hög turtäthet i mellantrafik till skilnad från dagens oregelbundna 7½ + 15 minuterstrafik.

Kvällstrafiken skulle då utökas från 30-minuters till 15 minuterstrafik, för att skapa större trygghet och avlasta linje 471. Under trafikeringstiden för linje 444 kortas linje 471 av till Örninge C.

Turtätheten på linje 446 utökas under början av eftermiddagsrusningen p.g.a. stående på motorväg.

De som skulle drabbas negativt är resenärer från Östra Örninge som reser utanför rusningen och inte vill/kan gå till Örninge C, vilka då får ett byte. Detsamma gäller de som reser med linje 471 mellan Västra Örninge och hållplatserna Skurstugan-Vikdalsvägen. Sammantaget blir det en stor förbättring för majoriteten som reser Slussen - Örninge.

Linje 471 Slussen - Västra Örninge

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik på sträckan Slussen - Skurstugan mellan ca 13.15 och 14.15 i syfte att motverka trängsel.

Linje 814 Gullmarsplan - Tyresö strand

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikförvaltningen har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikförvaltningen samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version
Diarienummer
SL 2015-1135
Infoetik, klass
K1 (Öppen)

Linje 821 Nacka sjukhus - Tyresö C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikförvaltningen har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikförvaltningen samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk. klass
K1 (Open)

2.5.9 Norrtälje

Linje 620 Åkersberga station–Norrtälje

Linjen övervägs få utökade turer om linje 644 läggs ner.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga–Norrtälje

Linjen övervägs att kortas av vid Åkersberga.

Linje 625 Danderyds sjukhus–Söderhalls trafikplats

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 636 Norrtälje–Björkö

Linjen övervägs att med vissa avgångar under högttrafik och i rusningsriktning trafikera Campus Roslagens via västra vägen och vidare till Norrtälje busstation. Detta för att minska res tiden till/från Stockholm.

Linje 637 Norrtälje–Singo

Linjen övervägs att med vissa avgångar under högttrafik och i rusningsriktning trafikera Campus Roslagens via västra vägen och vidare till Norrtälje busstation. Detta för att minska res tiden till/från Stockholm.

Linje 638 Norrtälje–Väto–Norrtälje

Linjen övervägs att få minskad turtalet i trafik på vardagar. Avgången klockan 05.20 från Väto (Marshallen) dras in. Minskad turtalet på grund av lågt resande.

Linje 641 Norrtälje–Hallstavik

Linjen övervägs att justera nattrafik efter behov.

Avgången fredag till lördag natt kl 00.50 från Norrtälje flyttas bakåt till ca 23.25 och trafikeras även måndag - torsdag.

Avgången fredag till lördag natt 23.53 från Hallstavik flyttas fram till ca 00.20 och trafikeras även måndag-torsdag

Linje 644 Mora vägskeil–Söderhall

Linjen övervägs att läggas ner. (Kompenstras med utökade turer på linje 620 samt linje 665)

Linje 643 Hallstavik–Älmsta

Linjen övervägs att sluta trafikera via Gäsavik under sommarperiod.

Linje 646 Rimbo–Gottöra kyrka–Rimbo

Turena på eftermiddagen övervägs att ses över, gäller avgångarna kl 13.25 och kl 15.05 från Rimbo station.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk. klass
K1 (Open)

Linje 647 Norrtälje–Rimbo

Linjen övervägs få minskad turtalet i trafik helger. Avgångarna kl 6.31, 18.30, 20.31 och 22.31 från Norrtälje samt kl 7.14, 19.14, 21.14 och 23.14 från Rimbo övervägs att dras in. Resenärer hänvisas till linje 677.

Linje 648 Rimbo–Rånäs

Turena på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 649 Rimbo–Beateberg

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 652 Norrtälje–Harö–Norrtälje

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 653 Norrtälje–Länna–Lohärad–Norrtälje

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet på grund av lågt resande. Resenärer hänvisas till övrig busstrafik.

Linje 654 Norrtälje–Lohärad–Norrtälje

Linjesträckningen för 654 Norrtälje–Lohärad–Norrtälje övervägs att ses över för att trafikera Lohärad på den del av sträckan som linje 653 idag trafikerar.

Turer via Stranberga skola klockan 15.14 övervägs att tas bort på grund av lågt resande.

Linje 655 Norrtälje–Söderhall

Linjen övervägs att få ytterligare turer vardagar under vinterhalvår om linje 644 läggs ner.

Linje 657/657x

Norrtälje busstation–Lommarskolan

Turmbudet övervägs att minskas med två turer från Norrtälje busstation på linje 657x.

Avgångarna 07.28 och 07.37 ändras. Turena ersätts med en ordinarie tur på linje 657 cirka 07.35 från Norrtälje busstation anpassat efter behov.

Linje 658 Norrtälje busstation–Solbacka

Turmbudet på linjen övervägs att minskas med två turer vardagar. Det gäller avgångarna kl 08.00 från Norrtälje busstation och klockan 14.15 från Solbackastugan på grund av lågt resande.

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)

Ny linje till Ekskogen och Sättra övervägs få sju avgångar normaltidsbaserat och fyra avgångar sommartidsbaserat i bägge riktningarna. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Förslag till paketlösning kring Kårsta/Söderhall/Broby med omnejd

En paketlösning övervägs som påverkar ett flertal linjer – enligt nedan. (Paketlösningen förutsätter dock att vändslinga för linje 669 är färdigställd).

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSkik. klass
K1 (Öppen)

Linje 625 Danderyds sjukhus–Söderhalls trafikplats

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 661 Vallentuna station–Kårsta

I paketlösningen övervägs linjen att få förändrad linjestreckning genom att ej gå via Gillsberga.

Linje 665 Vallentuna station–Kårsta

I paketlösningen övervägs linjen att öka med 4 nya avgångar på sträckan Vallentuna – Brothby i motsatt riktning Brothby–Vallentuna övervägs linjen få 3 nya avgångar.

Linje 661 Vallentuna station–Kårsta

Linje 665 Vallentuna station–Kårsta

I paketlösningen övervägs linjerna att få oförändrat antal avgångar på sträckan Kårsta – Söderhall. I motsatt riktning, Söderhall–Kårsta, övervägs antalet avgångar öka med 2 stycken. Turutbudet övervägs att minska med 6 avgångar på sträckan Söderhall – Brothby och med 4 avgångar på sträckan Brothby–Söderhall. Samtidigt tillkommer nya linje 669 som tar vissa av hållplatserna på denna sträcka.

Linje 666 Ekskogens station–Stora Karby (–Brothby)

I paketlösningen övervägs linjen att få ändrad linjestreckning genom att samliga turer förändras till/från Brothby.

Linje 667 Stora Karby–Gillinge

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 668 Frösunda–Lövsta säteri

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)

I paketlösningen övervägs införande av en ny linje till Sättra via Ekskogen som planeras få 7 dubbelurer. Eventuellt kommer 5 av avgångarna gå direkt till/från Danderyd. De andra får förbindelse med 665 till Vallentuna och till 676 mot Tekniska högskolan.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSkik. klass
K1 (Öppen)

2.5.10 Nynäshamn

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Linje 852 Nynäshamns station – Torö

Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Linje 858 Sandhamn – Grödbby

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Linje 852 Nynäshamns station – Torö

Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diariumnummer
SL 2015-1135
Infosök, klass
K1 (Öppen)

2.5.11 Nykvarn

Linje 781 Nykvarn - Södertälje (Köpmangatan)

Linjen övervägs att läggas ned i syfte att undvika parallellgående trafik samt att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 780 och linje 780X.

Linje 782 Nykvarn - Värsta backe - Taxinge - Nygård

Linjen övervägs att få en förändrad linjesträckning genom att linjen på lördagar körs på samma sätt som på vardagar, dvs. att man endast trafikerar Finkarby-Taxinge-Nygård en gång. Av- och påstigning sker således på samma avgång.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diariumnummer
SL 2015-1135
Infosök, klass
K1 (Öppen)

2.5.12 Salem

Inga förändringar föreslås.

Trafikavdelningen	PM 2016-02-19	Dokumentnummer SL 2015-1135
	Version	Infosk. klass K1 (Öppen)

2.5.13 Sigtuna

Linje 538 Rotebro station–Arlanda

Linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningssverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenäer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg.

(Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg).

Linje 576 Märsta station–Löwenströmska sjukhuset

Linjen övervägs att förlängas för att fänga upp ett utökat behov i Rosersbergs arbetsområde.

Linje 576 Märsta station–Löwenströmska sjukhuset

Linje 576 övervägs få en rakare körväg genom Rosersberg och alla korta turer Rosersberg station - Rosersbergs industriområde körs av linje 538 istället för 576.

Linje 579 Arlanda–Bålsta

Linjen övervägs att utökas genom att avgångar förlängs från Arlanda terminal 2 klockan 8.49 till Halmstön kl.08.58. Från Halmstön till Arlanda terminal 5 kl.18.01 till kl.18.08

Linje 582 Märsta station–Steningehöjden

Linjen övervägs att få en förlängning från hållplats Steningehöjden till ny hållplats Soluret i nya bostadsområdet Märsta Port.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning av två turer övervägs på linje 592 vilka ersätts av en ny tur på 598. Idag trafikeras 592 av korturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången övervägs att dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på linje 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen	PM 2016-02-19	Dokumentnummer SL 2015-1135
	Version	Infosk. klass K1 (Öppen)

2.5.14 Sollentuna

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringsslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Klissne under helger. (Senare trafikeringsslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järvå).

Linje 514 Spånga station–Häggviks handelsplats

Nedläggning av sträckan via Spånga Kyrla vardagar övervägs på grund av väldigt lågt resande. Därmed ökar översiktligheten på denna tungt belastade linje när alla avgångar går samma väg och har samma tidsabell.

Linje 523 Sollentuna station – Hjelmenlund station – Kista centrum

Linjen övervägs att dras in på sträckan Hjelmenlund station - Kista centrum. Idag råder överkapacitet på sträckan Hjelmenlund - Kista med linjerna 178 som kompletteras med linje 613 i rumsriktning, vilka tillsammans ger 5 minuters trafik i rumsriktning och 15 minuter i lågtrafik. 523 har på sträckan Hjelmenlund station - Kista centrum låg belastning.

Linje 567 Jakobsbergs station - Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen övervägs att få en ny linjesträckning Jakobsberg-Barkarby handelsplats-Barkarbystationen-Akalla-Sollentuna. Vissa avgångar föreslås börja/sluta vid Akalla. På helger körs endast sträckan Jakobsberg-Akalla. Hållplatserna Ikea Barkarby, Sjöby kulle och Barkarby station utgår. En ny hållplats inrättas på Gamla Enköpingsvägen i höjd med El-Giganten. När infrastrukturen medger föreslås att linjen går en snabbare väg genom Barkarbystationen mot Akalla över f.d. flygfältet.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av två turer på 592 som ersätts av en ny tur på 598. Idag trafikeras 592 av korturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Linje 627 Åkerby industriområde – Kista centrum

Sträckan Tröby centrum – Åkerby industriområde dras in på grund av lågt resande.

2.5.15 Solna

Hagastaden/Nya Karolinska Sjukhuset

Under 2017 planeras den nuvarande bussterminalen vid Karolinska sjukhuset att tas ur drift för att exploateras. Busstrafiken kommer då att istället behöva trafikera dels den nya sjukhusentrén vid Hagaplan, Solnavägen samt "Centrala torget". För att inte flertalet bostäder och Astrid Lindgrens barnsjukhus ska få oacceptabla gångavstånd till kollektivtrafik kommer trafikeringen av området generellt att ses över.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen övervägs att kortas av mellan Blackeberg och Sundbyberg. Eftersom linje 113 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två delar vid Sundbybergs torg. Linje 113 kommer då att gå från Blackebergs gård till Sundbybergs torg och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Sundbybergs torg-Solna C överförs till ny linje 511.

Linje 152 Liljeholmen - Bromma flygplats

Trafiken på linjen övervägs att dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvärbanan och linje 110.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

Det övervägs att linjen får sex nya avgångar i morgonrusning vardagar från Solna station till Brommaplan samt med en ny avgång från Skärvik till Solna station. Detta i syfte att motverka trängsel.

Linje 196 Stockholm C-Hjulså

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulså övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulså, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hållinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C-Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på från Hjulså klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 5:14 under helger, samt senare trafikeringsslut för 5:04 på sträckan

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Info:sk. klass
K1 (Öppen)

Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringsslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollehntuna station och Järva).

Linje 302 Brommaplan–Knallesborg

Linjen övervägs att förlängas till Solna station under morgnarsning.

Linje 502 Solna centrum–Ulriksdals station

Ändring av 502 till att gå Solna C-Arenastaden-Hallonbergen-Spånge station övervägs. Linje 502 ändrar i så fall linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånge station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals station dras in.

Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånge station-Vällingby. Linje 502:s delsträcka mellan Ulriksdals station-Polisskolan tas över av en förlängd linje 503.

Linje 503 Ulriksdals Vårdshus–Östra Bergshamra

En förlängd sträckning av linje 503 övervägs. Förslaget innebär att linje 503 förlängs från Ulriksdals Vårdshus till Ulriksdals station. Linjen tar dessutom över trafikeringen av Ulriksdals begravningsplats och Polshögskolan, som tidigare skötes av linje 502.

Med anledning av Polshögskolans flytt till Södertörns högskola ses trafikeringen av området Polshögskolan vid Sörentorp över.

Linje 506 Karolinska sjukhuset–Hallonbergen–Karolinska sjukhuset

Uppdelning av 506 i två riktningar utan Örslingen övervägs.

Linje 506 trafikeras idag som en sorts ringlinje som är otydlig och dessutom har låg punktlighet. Linje 506 delas därför upp i två riktningar med ändhållplats i Hallonbergen. Örslingen överförs då till en ny linje 126.

Linje 509 Brommaplan–Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 511 Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen

En ny linje 511 övervägs ta över delar av 113 och 504 som går Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen. Eftersom både 113 och 504 belastningsmässigt består av två delar, delas dessa linjer vid de stora knutpunkterna Sundbyberg (113) och Hallonbergen (504). Sträckorna som har låg belastning, Solna C-Sundbyberg på 113 och Sundbyberg-Hallonbergen på 504 överförs till nya linje 511, som får linjestäckningen Solna C-Sundbybergs torg-Hallonbergen.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Info:sk. klass
K1 (Öppen)

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linjen övervägs att förlängas från Tensta centrum till Spånge station. Tanken är att skapa kopplingar mellan linje 540 och Bålstaapendeln och den omfattande bussstrafiken vid Spånge station. Tensta centrum är en onaturlig ändhållplats med begränsade kopplingar för resande att ta sig vidare ifrån, samt att hållplatsen även saknar vändmöjligheter vilket i stor utsträckning genererar onödiga tonkörningar för bussvändning.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av tur på 592 och ersättande av annan tur med ny avgång på 598. Idag trafikeras 592 av korturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sätt angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen	PM	Dokumentnummer
	2016-02-19	SL 2015-1135
Version		Infoetik, klass
		K1 (Öppen)

2.5.16 Stockholm Innerstad

Hagastaden/Nya Karolinska Sjukhuset

Under 2017 planeras den nuvarande bussterminalen vid Karolinska sjukhuset att tas ur drift för att exploateras. Busstrafiken kommer då att istället behöva trafikera dels den nya sjukhusentén vid Hagaplan, Solnavägen samt "Centrala torget." För att lute flertalet bostäder och Astrid Lindgrens barnsjukhus ska få oacceptabla gångavstånd till kollektivtrafik kommer trafikeringen av området generellt att ses över.

Linje 53 Fridhemsplan – Henriksdalsberget (Frimbergeret)

Sträckan Centralen – Kulturskolans hus via Fleminggatan har idag ett lågt resande och det kommer därför att utvärderas om linjen bör ha en annan målpunkt på Kungsholmen.

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Ytterligare trafik på helgkvällar kommer att utvärderas för att bättre tillgodose resbehov hos de boende i Norra Djurgårdsstaden.

Linje 61 Hornsberg – Ruddammen

En permanent hållplats Frödingsvägen i riktning mot Hornsberg kommer att utvärderas, i första hand placerad på Frödingsvägen. I takt med att resandet ökar på båtpendeln över Riddarfjärden kommer en ytterligare hållplats för linje 61 på Norr Mälarsstrand att utvärderas.

Linje 67 Frösundavik – Skansen

Linje 69 Karolinska Institutet – Blockhusudden

Djurgårdsstrafiken planeras att under 2016 på försök trafikeras med säsonganpassade tidtabeller, vilket innebär att dessa två linjer kommer att få utökad trafik under vår och höst. Detta sker i samarbete med den lokala besöksnäringsen och syftet är att utbudet av busstrafik ska stämma överens med de faktiska resbehoven.

Linje 72 Karlbergs station – Frihamnen

Det kommer att utvärderas huruvida linjen kan trafikera Frihamnsjuren istället för Östhammarsgatan på vissa avgångar i syfte att bättre ansluta till pendelbåstrafiken mellan Stockholm och Lidingö – Nacka

Linje 73 Ropsten – Tomtebodavägen / Karolinska Institutet

Keolis överväger starkt att ändra linjens målpunkt från Tomtebodavägen / Karolinska Institutet, till Karolinska Sjukhuset då många av resenärerna vill dit.

Linje 74

I samband med att Tvarbanan förlängs till Sockla station kommer busstrafikeringen i området att ses över i syfte att undvika parallellgående trafik.

Trafikavdelningen	PM	Dokumentnummer
	2016-02-19	SL 2015-1135
Version		Infoetik, klass
		K1 (Öppen)

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull – Fridhemsplan. Alternativt övervägs linjen att få neddragen trafik genom att glesas ut från 12- till 15-minuterstrafik.

Linje 196 Stockholm C–Hjulså

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulså övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulså, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på från Hjulså klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 5:14 under helger, samt senare trafikeringsslut för 5:04 på sträckan Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringsslut på 5:14 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva).

Linje 565 Brunnby Vik–Sergels torg

Linjen övervägs få ändrad sträckning från Brunnby Vik till Löwenströmska sjukhuset via Skälby södra/norra. Resenärer från Brunnbyvik hänvisas till hållplatserna vid Skälby eller åka med linje 531.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av tur på 592 och ersättande av annan tur med ny avgång på 598. Idag trafikeras 592 av korturer som endast går till Upplunds Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sätt angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk, klass
K1 (Öppen)

2.5.17 Stockholm Söderort

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Det övervägs att tidigarelägga linjens rusningstrafik under eftermiddagar vardagar till att börja kl 14 istället för vid ca 15. Linjen får då 10-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Det övervägs att linjen i normaltidtabellen får utökad trafik genom att utbudet ökas från 30- till 15-minuterstrafik under tidig morgnar samt från 15- till 10-minuterstrafik under tidig morgnastund på vardagar.

Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan

Det övervägs att införa en ytterligare avgång på linjen från Gullmarsplan till Älvsjö station ca kl 01.40 vardagsnätter för att täta upp mellan dag och natttrafik.

Linje 147 Liljeholmen – Höknossen

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik från ca klockan 17 till ca 22 på grund av hög belastning. Mellan ca kl 17 och 18 från 7½ till 6-minuterstrafik, därefter förlängd 7½-10-resp. 15-minuterstrafik.

Vidare övervägs linjen att få utökad trafik på lördagar i normaltidtabellen mellan ca kl 14 och 19 genom att gå från 12- till 10-minuterstrafik.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Trafiken på linjen övervägs att dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvåbanan och linje 110.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull - Fridhemsplan. Alternativt övervägs linjen att få neddragen trafik genom att glesas ut från 12- till 15-minuterstrafik.

Linje 165 Liljeholmen – Karsta C

Linjen övervägs att få utökad trafik genom att utökas från 20- till 15-minuterstrafik under affärstid helger.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linjen övervägs att få förändrad linjestreckning genom att avkortas och ej trafikera sträckan Hallunda C – Norsborg, då alternativ finns i form av tunnelbana.

Vidare övervägs att linjen får utökad trafik mellan ca kl 17 och ca kl 19 på helger från 30- till 20-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk, klass
K1 (Öppen)

2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen

Linjen övervägs att få en förlängning av 15-minuterstrafiken till ca 19.30 vardagar på grund av hög belastning, framför allt sträckan Skärholmen - Älvsjö.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas eftermiddag till att börja kl 14 istället för kl 15, det vill säga att trafiken utökas från 30- till 20-minuterstrafik under denna tid.

Linje 707 Tumbya station- Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 742 Hudinge sjukhus - Östra Skogås

Ny tidig avgång, ca 4.55, från Rondovägen till Farsta strand övervägs att införas som då ger möjlighet att resa med första pendeltåget mot Stockholm och tidigare resor med tunnelbana.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Trafiken på linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl 6.20 -7.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl 7.30 - 8.45 för att motverka trängsel och på grund av nybebyggelse i Skäcklinge.

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för bussstrafik (B23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svarthäcken

Linje 809C Stockholm C - Svarthäcken

2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 118 Vällingby-Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjestreckning från Spånga station -Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Linje 113 Blackebergs gård-Solna centrum

Linjen övervägs att kortas av mellan Blackeberg och Sundbyberg. Eftersom linje 113 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två vid Sundbybergs torg. Linje 113

Trafikavdelningen	PM 2016-02-19 Version	Dokumentnr SL 2015-1135 Infoetik, klass K1 (Öppen)
-------------------	-----------------------------	---

kommer då att gå från Blackebergs gård till Sundbybergs torg och kan då turähtetsmässigt bätte anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Sundbybergs torg-Solna C överförs till nya linje 511.

Linje 117X Flysta-Brommaplan

Linje 117X övervägs att ersättas av korturer på 117. På grund av hög belastning runt Bromma kyrka (då 117X ej går) ersätts alla avgångar på 117X av korturer på 117. Därmed fåt området runt Bromma kyrka dubbelt så många avgångar på morgonen. Hållplats Urban Hjälnes Väg, som trafikeras endast av 117X, har få påstlgande.

Linje 115 Vällingby-Råcksta-Vällingby

Linje 115 övervägs att dubbelrikas. Idag kör 115 en enkelriktad slinga. För att underlätta för trafikanterna är det bra om linjen körs dubbelriktad. Förutsätter en nedläggning av linje 158, vars linjesträkning delvis överensstämmer med en dubbelriktad 115. Vissa hållplatser längs sträckan måste anläggas, då de endast finns i ena riktningen.

Ny linje 129

Brommaplan - Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C kan 509 dras in på denna sträcka. Nya linjen 129 tar då över 509:ans tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Östra delen av 509 Solna C-Danderyds sjukhus Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behövs utökas.

Linje 158 Spånga station-Vällingby

Linje 158 övervägs att läggas ner. För att ersätta delar av sträckan som 158 trafikerar dubbelrikas vi trafiken på linje 115.

Linje 176 Mörbys station - Stenhamra

Linje 177 Mörbys station - Skärvik

Det övervägs att linjen får sex nya avgångar i morgonrushing vardagar från Solna station till Brommaplan samt med en ny avgång från Skärvik till Solna station. Detta i syfte att motverka trängsel.

Linje 196 Stockholm C-Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulsta, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C-Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Trafikavdelningen	PM 2016-02-19 Version	Dokumentnr SL 2015-1135 Infoetik, klass K1 (Öppen)
-------------------	-----------------------------	---

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringsslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Risne under helger. (Senare trafikeringsslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järvä).

Linje 199 Vällingby - Hallonbergen

Linjen övervägs att ändra sin sträckning så att den trafikerar Duvbovägen istället för Bromstensvägen.

Linje 302 Brommaplan-Krallberg

Linjen övervägs att förlängas till Solna station under morgonrushing.

Linje 509 Brommaplan-Danderyds sjukhus

Linje övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 514 Spånga station-Häggviks handelsplats

Nedläggning av sträckan via Spånga Kyrka vardagar övervägs på grund av väldigt lågt resande. Därmed ökar översiktigheten på denna tungt belastade linje när alla avgångar går samma väg och har samma tidsintervall.

Linje 517 Kista centrum-Spånga station

Indragning av Akalla industriområde övervägs. Idag trafikeras två olika linjesräckningar. För att förenkla linjesträckningen körs alla avgångar via Sveaborgsgatan, då sträckningen via Akalla industriområde har väldigt lågt resande. Dessutom trafikerar 567 sträckan.

Linje 518 Vällingby - Kista C (- Kista arb.-omr.)

Trafiken på linjen övervägs att reduceras genom att sträckan Vällingby-Barkarby endast trafikeras under högttrafik på grund av lågt resande och att alternativa resmöjligheter finns i form av linje 541.

Linje 523 Sollentuna station - Helenelund station - Kista centrum

Linjen övervägs att dras in på sträckan Helenelund station - Kista centrum. Idag råder överkapacitet på sträckan Helenelund - Kista med linjerna 178 som kompletteras med linje 613 i rusningsriktning, vilka tillsammans ger 5 minuters trafik i rusningsriktning och 15 minuter i lågtrafik. 523 har på sträckan Helenelunds station - Kista centrum låg belastning.

Linje 540 Universitetet - Tensta centrum

Linjen övervägs att förlängas från Tensta centrum till Spånga station. Tanken är att skapa kopplingar mellan linje 540 och Bålsta pendeln och den omfattande bussstrafiken vid Spånga

Trafikavdelningen

 PM
 2016-02-19
 Version

 Daterummer
 SL 2015-1135
 Infosik. Klass
 K1 (Öppen)

station. Tensla centrum är en onaturlig ändhållplats med begränsade kopplingar för resande att ta sig vidare ifrån, samt att hållplatsen även saknar vändmöjligheter vilket i stor utsträckning genererar onödiga tomkörningar för bussvändning.

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att få reducerad trafik genom att det under vardagar tas bort avgångar så att linjen får 15-minuterstrafik under hela dagen. Vidare tas avgångar som endast trafikerar sträckan mellan Växthusvägen och Vällingby bort samt att 10-minuterstrafiken försvinner i rusningstrafiken på hela sträckan. Alternativt minskar trafiken under rusningstid till 7,5-minuterstrafik samt 15-minuterstrafik övrig tid. På sträckan Barkarby station – Jakobsbergs station är parallellgående med pendellåget övervägs denna del att tas bort.

Linje 543 Jakobsbergs station – Vällingby

Trafiken på linjen övervägs att ses över med avseende på bland annat linjestäckningen genom Skälby för att tillgodose de behov av trafikförslörning som finns i området i samband med att bland annat Växthusvägen förlängs. Detta kommer att ses över i samverkan med kommun och berörd trafikförslörare för att säkerställa att hänsyn tas till långsiktiga planer för området samtidigt som mer kortiktiga trafikala frågor tillgodoses, till exempel för längringen av Växthusvägen och dess påverkan på linje 549.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta

Linje 546 övervägs att läggas ned. Linje 561 får då en ny linjestäckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Sträckan Kassavägen-Tensta körs via E18 vilket innebär att sträckan Vilsjöleden-Hjulså läggas ned. Anledningen till att inte trafikera Vilsjöleden-Hjulså är dels lågt resande, dels framkomlighetsproblem på Berslagsvägen.

Linje 627 Åkerby industriområde–Kista centrum

Sträckan Täby centrum – Åkerby industriområde dras in på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

 PM
 2016-02-19
 Version

 Daterummer
 SL 2015-1135
 Infosik. Klass
 K1 (Öppen)

2-5-19 Sundbyberg

Linje 113 Blackebergs gård–Solna centrum

Linjen övervägs att kortas av mellan Blackeberg och Sundbyberg. Eftersom linje 113 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två vid Sundbybergs torg. Linje 113 kommer då att gå från Blackebergs gård till Sundbybergs torg och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Sundbybergs torg-Solna C övertörs till ny linje 511.

Linje 118 Vällingby–Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjestäckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därtill via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 126

Ny linje övervägs att trafikera Örslingen. I och med att uppdelningen av 506 i två riktningar, flyttas Örslingen över till en ny linje 126.

Ny linje 129

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs att korta av linje 509 på denna sträcka. Nya linjen 129 tar då över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Östra delen av 509 Solna C-Danderyds sjukhus. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Ljufvelmen – Bromma flygplats

Trafiken på linjen övervägs att dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvärbanan och linje 110.

Linje 196 Stockholm C-Hjulså

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulså övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulså, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hållinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C-Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund av lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulså klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är värdigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringsslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringsslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järvä).

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 199 Vällingby – Hallonbergen

Linjen läggs om så att den trafikerar Duvbovägen istället för Bromstensvägen.

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

En avkortning av linje 504 mellan Rissne och Hallonbergen övervägs. Eftersom 504 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två vid Hallonbergen. Linje 504 kommer då att gå från Rissne via Ursvik till Hallonbergen och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Hallonbergen-Sundbyberg överförs till ny linje 511.

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

Uppdelning av 506 i två riktningar utan Örslingan övervägs.

Linje 506 trafikeras idag som en sorts ringlinje som är otydlig och dessutom har låg punktlighet. Linje 506 delas därför upp i två riktningar med ändhållplats i Hallonbergen. Örslingan överförs då till en ny linje 126.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linje övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 511 Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen

En ny linje 511 övervägs ta över delar av 113 och 504 och gå Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen. Eftersom både 113 och 504 belastningsmässigt består av två delar, delas dessa linjer vid de stora knutpunkterna Sundbyberg (113) och Hallonbergen (504). Sträckorna som har låg belastning, Solna C-Sundbyberg på 113 och Sundbyberg-Hallonbergen på 504 överförs till ny linje 511, som får linjesträckningen Solna C-Sundbybergs torg-Hallonbergen.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linjen övervägs att förlängas från Tensta centrum till Spånga station. Tanken är att skapa kopplingar mellan linje 540 och Bålsta pendeln och den omfattande bussstrafiken vid Spånga station. Tensta centrum är en onaturlig ändhållplats med begränsade kopplingar för resande att ta sig vidare ifrån, samt att hållplatsen även saknar värdmöjligheter vilket i stor utsträckning genererar onödiga tomkörningar för bussvändning.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.20 Södertälje

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Ritorp

Linjen övervägs att få en förändrad linjesträckning genom att samlitiga avgångar i riktning mot Hovsjö under perioden kl 7.30–16.15 körs via hållplats Torekällberget. Detta i syfte att möta den efterfrågan som från verksamheterna på Torekällberget dagtid.

Linje 754 Geneta – Pershagen

Linjen föreslås få förändrad trafikering genom att avgångarna mellan ca kl 19.45–01.15 inte trafikerar hållplats Hagkärrsvägen på vardagar i riktning från Pershagen. Resande på sträckan Hagkärrsvägen – Geneta hänvisas istället till att stiga påturen mot Mörtstigen och därifrån fortsätta sin resa. Syftet med detta är för att säkra omstigningen till tåget.

Linje 758 Östertälje station – Geneta

Linjen föreslås att i och med att Billema och Ica Maxi etablerar affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen (väg 225) få en förändrad linjesträckning genom att trafikerar linjen enligt följande: Forshöjdsvägen-Nynäsvägen-Morabergsvägen-nuvarande linjesträckning fr.o.m. rondellen Morabergsvägen/Klastorpsvägen.

Detta i syfte att möjliggöra resor till/från Billema och Ica Maxi. Förutsätter dock att ny hållplats byggs på Morabergsvägen i höjd med Ica Maxi/Billema och att hållplats Morabergs trafikplats flyttas till Morabergsvägen i höjd med ÖoB.

Linje 781 Nykvarn – Södertälje (Köpmangatan)

Linjen övervägs att läggas ned i syfte att undvika parallellgående trafik samt att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 780 och linje 780X.

Linje 784X Södertälje C – Norrvå

Linjen övervägs att läggas ner i syfte att undvika parallellgående trafik samt för att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 784 och 785 eller pendeltåget.

Linje 787 Södertälje C – Lina hage - Överenhörna kyrka

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att trafiken från/till Överenhörna på morgonen övergår från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik under perioden 6.00–9.00. Avgångarna kl 6.10 och 7.40 från Södertälje C slutar då i Lill-Ahl (vardagar, helår). Avgångarna kl 5.56, 6.56 och 8.53 från Överenhörna startar då i Lill-Ahl (vardagar, helår). Detta då det idag är ett lågt resande på sträckan Överenhörna-Lill-Ahl på de berörda avgångarna.

Linje 783 Nynäs hamns station – Södertälje C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för bussstrafik (B23) för trafikområdena Handen, Nynäs hamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikförvären har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar

hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

2.5.21 Tyresö

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby
Linje 809 Gullmarsplan – Svarthäcken
Linje 809C Stockholm C – Svarthäcken
Linje 807 Gullmarsplan – Svarthäcken
Linje 818C Stockholm C – Brandbergen
Linje 824 Handcenterminalen – Tyresö strand
Linje 825 Handcenterminalen – Trollbäckens centrum
Linje 809C Stockholm C – Svarthäcken
Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum
Linje 813C Stockholm C – Nyfors
Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka
Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum
Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö C
Linje 807 Gullmarsplan – Svarthäcken
Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand
Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik
Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C
Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors
Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk. klass
K1 (Öppen)

2.5.22 Tåby

Linje 611 Danderyds sjukhus – Erikslund (akteullt from juni 2016)

Samtliga söndagsavgångar övervägs gå raka vägen till Danderyds sjukhus. Idag körs 5 avgångar via Danderyds kyrka i riktning mot Danderyds sjukhus med väldigt få resande som kliver av/på vid Danderyds kyrka. Restiden förväntas kortas av för resande till Danderyds sjukhus.

611 Danderyds sjh – Enebyberg – Erikslund – Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Man överväger att från tilltallskiftet i mitten av juni 2016 återinföra trafiken på linje 611 mellan Danderyds sjukhus via Enebyberg till Östra Byle. Inga turer på linje 611 kommer att trafikera slingan vid hållplats Erikslundsvägen. Många skolbarn som bor i Östra Byle och Tåby kyrkby får med nuvarande trafikupplägg bussbyte vid hållplatserna Tåbyvägen eller Erikslund (mellan 616 och 611) för att komma till sina skolor, som i många fall ligger utmed Enebybergsvägens södra del, en del som linje 616 inte trafikerar. Men från hållplats Tåbyvägen förtämgd trafik på 611 vidare till/från Östra Byle förvarmer detta byle för skoleleverna. Detta innebär också att direktresor utan byten mellan Danderyds sjukhus och Östra Byle återkommer under hela trafikdygnet.

Förslag till normaltidtabell (vinter) är att Östra Byle med nygammal linje 611 under morgonturstrafik får ca 4 turer per timme, under eftermiddagsturstrafik ca 3-4 turer per timme och under övrig tid 2 turer per timme.

Den tätare trafiken på linje 611 på sträckan Danderyds sjukhus – Enebyberg – Erikslund (Tåbyvägen) kommer självklart ligga kvar och i vissa delar även utökas.

Linje 610 Östra Byle – Danderyd (akteullt from juni 2016)

Turerna på linje 610 från Östra Byle till Danderyds sjukhus under morgonturstrafik (6:39; 7:09; 7:41; 8:08) dras in och resande på denna sträcka hänvisas till linje 611.

Linje 616 Tåby Centrum – Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Linje 616 föreslås att renodlas Tåby centrum – Erikslund (Erikslundsvägen) och dras in på sträckan Erikslund – Östra Byle. Sträckan Erikslund – Östra Byle har haft förhållandevis lågt resande och hade i tidigare trafikupplägg (från till och med hösten 2015) ingen trafik under morgonturstrafik, tur i timmen mellan 9 och 19 till/från Östra Byle. Detta innebär att Östra Byle inte kommer att ha direktförbindelse med Tåby centrum.

Förslag till normaltidtabell (vinter) är att linje 616 trafikeras med 2 turer per timme mellan Tåby centrum och Erikslund (Erikslundsvägen) samt ytterligare någon tur i rusningsriktning på morgonen som anpassas till skolstart i centrala Tåby (Tibble och Åva gymnastier).

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
InfoSk. klass
K1 (Öppen)

Linje 624/624C Humlegården/Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C från Humlegården övervägs att dras in under eftermiddagarna och avgångarna ersätts med tätare trafik på linje 624 med minst 15-minuterstrafik från Danderyds sjukhus.

Linje 627 Åkerby industriområde – Kista centrum

Sträckan Tåby centrum – Åkerby industriområde övervägs att dras in på grund av lågt resande.

2.5.23 Upplands-Bro

Linje 554 Råby – Kista C

I syfte att snabba upp resan för resenärer till/från Bro övervägs att låta framföra linjen via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Dessutom ändras sträckan Kungävsängens station – Galgbeckens så att linjen framförs på gamla Enköpingsvägen för att slippa framkomlighetsproblem med att ta sig över Rotebroleden. Hållplatserna Tibble torp, Tvärvägen, Kyrkvägen och Kungävsängens utgår. Ny hållplats införs vid Svartviken. Resenärer från/till dessa hållplatser hänvisas till linje 559 och byter vid Byggnärdsvägen/Kungävsängens station. Genomförs detta kan avgången på linje 555 kl 7.50 från Bro centrum utgå, se denna linje.

Linje 555 Kungävsängens station – Råby

Under förutsättning att föreslagna förändringar på linje 554 genomförs så övervägs avgången kl 7.50 från Bro centrum att tas bort.

Linjen övervägs även att förlängas från Råby till Jursla via Galoppbanan i Bro. I ett senare skede kan det vara aktuellt att förlänga linjen till Rättarboda och därefter till Tegelhagen. I och med att linjen förlängs till Jursla underlättas passeringarna vid Råby vilket gör att omstigningstiderna till/från pendeltåget blir ännu mer robusta. Linjen kan eventuellt delas i Bro för att ytterligare öka på robustheten.

Linje 556 Bro centrum – Ådö

Linjen övervägs att trafikeras via det nya poststödsområdet Jursla. Detta förslag är ett alternativ till föreslagna förlängning av linje 555.

Linje 557 Kungävsängens station – Håltuna kyrka

Linje 558 Kungävsängens station (- Brunnna ind.-omr.) – Brunnna
Linje 557 och 558 övervägs att slås och medför då att parallellgående trafik tas bort på sträckan Kungävsäng-Livgardet. Ny andhållplats för kortturerna blir Livgardet som ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. Linje 559 körs sträckan Kungävsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar, se linje 559.

Linje 559 Kungävsängens station – Livgardet (- Förrådsvägen)

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnr
SL 2015-1135
InfoSk. klass
K1 (Öppen)

57(64)

Linjen övervägs att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen och ersätter då nuvarande linje 558. Linje 558 får samtidigt ny ändhållplats vid Livgardet Se linje 557/558. De avgångar som startar/slutar på Livgardet (inne på regementet) läggs ned.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnr
SL 2015-1135
InfoSk. klass
K1 (Öppen)

58(64)

2.5.24 Uppplands Väsby

Linje 531 Uppplands Väsby station–Brunnby Vik

Linjen övervägs få utökad turtäthet mellantrafik vardagar från/till Brunnby Vik. Delta som en konsekvens av ändringarna på linje 568.

Linje 535 Uppplands Väsby station–Uppplands Väsby station

Linjen övervägs få en ny sträckning via Föds allé. Förändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 539 Uppplands Väsby station–Fresta

Linje 545 Uppplands Väsby station–Bollstanäs

Linjerna övervägs få nya sträckningar via östra Fresta by. Förändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 568 Uppplands Väsby station–Löwenströmska sjukhuset

Linjen övervägs få ökad turtäthet kvällstid vardagar. Ökad turtäthet förmiddag och kväll lördag och söndag. Förbättrad passning till sjukhuset.

Linje 565 Brunnby Vik–Sergels torg

Linjen övervägs få ändrad sträckning från Brunnby Vik till Löwenströmska sjukhuset via Skärböj södra/norra. Resenärer från Brunnbyvik hänvisas till hållplatserna vid Skärböj eller Åka med linje 531.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av två turer på 592 som ersätts av en ny tur på 598. Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplunds Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoetik, klass
K1 (Öppen)

2.5.25 Vallentuna

Linje 687 Vallentuna-Kista centrum
Linjen övervägs att förlängas och starta/sluta i Nyby eller Lindö. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Linje 687 Vallentuna-Kista centrum
Linjen övervägs att få förändrad linjestreckning genom kortas av och ej trafikera sträckan Vallentuna station – Norrgården.

Linje 660 Vallentuna station västra-Örnsta-Vallentuna station östra
Linjen övervägs att få förändrad linjestreckning genom att lägga ner Vallentuna östra och gå smidenvägen - Angarnsvägen - rondellen till Vallentuna station för att förbättra framkomligheten

Linje 663 Vallentuna station-Lindö-Gällstabergr-Säby-Vallentuna station
Turenerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 664 Vallentuna station-Uthamura
Linjen övervägs att få förändrad linjestreckning genom att dras via Ishallen och kommande Hagaskolan. Detta förutsätter dock att ny hållplats "Bergvägen" på väg 268 i riktning mot Vallentuna är färdigställd.

Linje 665 Vallentuna station-Kårsta
Vissa avgångar övervägs att dras in mellan Brothby – Kårsta.

Linje 667 Stora Karby-Gillinge
Turenerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 668 Frösunda-Lövsta säteri
Turenerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)
Ny linje till Ekskogen och Sättra övervägs få sju avgångar normaltidtabell och fyra avgångar sommartidtabell i bägge riktningarna. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Förslag till paketlösning kring Kårsta/Söderhall/Brothby med omnejd
En paketlösning övervägs som påverkar ett flertal linjer – enligt nedan. (Paketlösningen förutsätter dock att vändslinga för linje 669 är färdigställd).

Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhalls trafikplats
I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnummer
SL 2015-1135
Infoetik, klass
K1 (Öppen)

Linje 661 Vallentuna station-Kårsta
I paketlösningen övervägs linjen att få förändrad linjestreckning genom att ej gå via Gillinge.

Linje 665 Vallentuna station-Kårsta
I paketlösningen övervägs linjen att öka med 4 nya avgångar på sträckan Vallentuna – Brothby i motsatt riktning Brothby-Vallentuna övervägs linjen få 3 nya avgångar.

Linje 661 Vallentuna station-Kårsta
Linje 665 Vallentuna station-Kårsta
I paketlösningen övervägs linjerna att få oförändrat antal avgångar på sträckan Kårsta – Söderhall. I motsatt riktning, Söderhall-Kårsta, övervägs antalet avgångar öka med 2 stycken. Turutbudet övervägs att minska med 6 avgångar på sträckan Söderhall – Brothby och med 4 avgångar på sträckan Brothby-Söderhall. Samtidigt tillkommer nya linje 669 som tar vissa av hållplatserna på denna sträcka.

Linje 666 Ekskogens station-Stora Karby (-Brothby)
I paketlösningen övervägs linjen att få ändrad linjestreckning genom att samtliga turer förlängs till/från Brothby.

Linje 667 Stora Karby-Gillinge
I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 668 Frösunda-Lövsta säteri
I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)
I paketlösningen övervägs införande av en ny linje till Sättra via Ekskogen som planeras få 7 dubbelturner. Eventuellt kommer 5 av avgångarna gå direkt till/från Danderyd. De andra får förbindelse med 665 till Vallentuna och till 676 mot Tekniska högskolan.

2.5.26 *Vaxholm*
Inga förändringar föreslås.

2.5.27 *Värmdö*

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Linjen övervägs att få ytterligare en ny avgång under morgonens högttrafik vilket då ger 10 min-trafik mellan ca kl. 7-8, och fördubblad turtäthet tillsammans med linje 425, detta på grund av ökat inflytande i centrala Gustavsberg

Förutsätter dock att Slussenterminalen bedöms klara av ytterligare ankomster under rusningstidens maxtimme.

Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet

Linjen övervägs att få ytterligare en ny avgång under morgonens högttrafik vilket då ger 10 minuterstrafik mellan ca kl. 7-8, och fördubblad turtäthet tillsammans med linje 423, detta på grund av ökat inflytande i centrala Gustavsberg

Förutsätter dock att Slussenterminalen bedöms klara av ytterligare ankomster under rusningstidens maxtimme.

Linje 433 Slussen – Slavsås (- Djurö)

Linjen övervägs att få ytterligare en ny avgång från Slavsås ca kl. 08.45 vardagar på sommaren då båt från Sandhamn ansluter. Avgången avlastar befintlig avgång på linje 434, som därmed inte behöver trafikera in till Slavsås.

Linje 434 Slussen – Övertby

Avgången från Sollebröka ca kl. 08:08 på vardagar under sommaren övervägs att ej gå via Slavsås om ny avgång införs på linje 433 enligt ovan. För resenärer norr om Djuröbron blir konsekvensen en förkortad restid.

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linje 437 Slussen – Lillsved

Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga

Linje 439 Slussen - motorvägen - Grisslinge -) Hemmesta (Kolvik) - Stenslätten

Linje 440 Slussen - motorvägen - Grisslinge -) Hemmesta (Kolvik) – Bullandö
På grund av ökad bebyggelse i Gustavsbergs centrum samt även utefter linje 474 sträckning genom Hemmesta så övervägs ett ökat utbud för att möta efterfrågan. Därför övervägs att låta flera avgångar på linjerna 436-440 förlängas från Kolvik/Hemmesta till Slussen. Följande tider är isåfall aktuella, i riktning från Kolvik vardagar mellan ca kl. 10.00 – 14.45

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnr
SL 2015-1135
Infoetik, klass
K1 (Öppen)

Lördagar mellan ca kl 13.30 – 19.30 och söndagar och helgdagar mellan ca kl 16.30 – 18.30.
I riktning mot Slussen: vardagar mellan ca kl 09.20 – 15.10, lördagar mellan ca kl 10.00 – 18.00 samt söndagar och helgdagar mellan ca kl 10.30 – 16.00.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägsbål

Det övervägs att införa ett antal nya avgångar från Slussen mellan ca 21.45 och 23.20 under vardagar vilket då skapar 10-minuterstrafik mot dagens 15-minuterstrafik. Detta för att motverka trängsel.

Vidare övervägs det även att utöka trafiken på helgkvällar genom att införa ett antal nya avgångar från Slussen mellan ca 17.50 och 19.50 vilket skapar 10-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Detta för att motverka trängsel. Samtidigt övervägs att dra in en morgon avgång från Slussen med lag belastning vilket skapar 15-minuterstrafik istället för dagens 10-minuterstrafik från Slussen mellan ca kl 09.45 och ca kl 10.15.

Trafiken natt mot lördag, söndag och helgdag övervägs att ökas genom att ett antal nya avgångar på sträckan Slussen – Mölndal införs vilket då ger 15-minuterstrafik på sträckan t.o.m. ca kl. 03.35. Den yttre sträckan Mölndal – Hemmesta behåller sin halvtimmestrafik. I andra riktningen övervägs ett antal avgångar på sträckan Mölndal – Slussen och Hemmesta – Mölndal, som idag bara har avgång kl. 01.22 och 04.52 med linje 492. Avgången på linje 492 från Byns gård får anslutning till och från linje 474 i Gustavsberg C. Förändringen skulle komma även Ingarö till goda med förbindelse mot city från avgångarna på linje 428 som ankommer Gustavsberg C kl. 01.00 och 03.00.

Det övervägs även att reducera utbudet på linjen genom att låta varannan avgång från Hemmesta mellan ca kl 6 – 7 vardagar kortas av till att istället utgå från Mölndal pga lågt resande. Dessutom övervägs att låta varannan avgång på sträckan Slussen – Hemmesta kortas av till att sluta i Mölndal under mellantrafik vardagar samt helger, dessa avgångar ersätts i så fall med förlängda avgångar på linjerna 436-440 på sträckan Hemmesta – Slussen.

Linje 480C Stockholm C – Mölndal

Linjen övervägs att få utökad trafik genom att det i förmiddagsrusningens maxitimme på vardagar införs nya avgångar vilket gör att utbudet går från 12-minuter till 10-minuterstrafik. Tidigare och senare utökas från 30- till 20-minuterstrafik samt från 20- till 15-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Dokumentnr
SL 2015-1135
Infoetik, klass
K1 (Öppen)

2.5.28 Österåker

Linje 620 Åkersberga station–Norrtälje

Linjen övervägs få utökade turer om linje 644 läggs ner.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga–Norrtälje

Linjen övervägs att kortas av vid Åkersberga.

Linje 623 Åkersberga station – Åkersberga station

Ringlinjen övervägs att försvinna och ny sträckning blir Åkersberga – Åkerstorp – Munkelvägen med syfte att bättra på passningar till/från Roslagsbanan.